

交通运输·港口码头

综 述

【概况】北海市铁山港区交通运输局(简称区交通运输局)下辖北海市铁山港区公路发展服务中心、北海市铁山港区公路运输发展服务和信息中心、北海市铁山港区水路运输发展服务中心、北海市铁山港区交通综合行政执法大队(2019年8月机构改革后划转至区综合执法局)4个事业单位及6个企业,改革后局机关和局属事业单位干部职工56人。2019年,铁山港区辖3个镇、6个社区、37个行政村,行政区域面积394平方千米,海岸线长82千米,交通运输用地2216.48公顷。全区公路管养里程352.34千米,有营业性货物运输汽车1346辆8789吨位,全年完成公路运输货运量709万吨;港口码头泊位17个,完成港口货物吞吐量2740.73万吨,集装箱货物吞吐量23.48万标箱。

【公路运输】2019年,铁山港区有营业性运输汽车1346辆

8789吨位,完成货运量709万吨,货运周转量9809万吨公里。年内,全区开通国内道路客运班线17条,其中跨地市班线1条,跨县班线16条,日均发车384班次,暂未开通国际道路客运班线、公共汽车和出租车。有道路客运站场3个,道路货运站场1个。全区“道路运输经营许可证”在册数1774张,“车辆营运证”在册数1346张。有机动车维修业户71户;普通机动车驾驶员培训业户2户,均属于2级业户;教练场4个,专业教练从业人员78人,教练车73辆。

【港口生产】2019年,铁山港区有码头泊位17个,其中26.3万立方米LNG(液化天然气)专用泊位1个,10万吨级泊位5个(其中北暮作业区1号—4号泊位水工结构15万吨级),5万吨级电厂专用煤码头泊位1个。全年完成港口货物吞吐量2740.73万吨,比上年增长5%;集装箱货物吞吐量23.48万标箱,增长22%。

【创建“四好农村路”示范县】2019年,区交通运输局落实中共中央总书记习近平关于建设“四好农村路”指示精神,按照



2019年11月,区交通运输局在区运管所三楼会议室召开铁山港区“四好农村路”示范县创建工作座谈会 区交通运输局 供

《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》和《北海市人民政府办公室关于印发北海市推进“四好农村路”建设工作方案、北海市创建“四好农村路”示范县(区)活动方案(2018—2020 的通知》等文件要求,认真组织开展创建“四好农村路”示范县工作,积极协调相关部门完善创建“四好农村路”示范县的 7 个前置条件。年内,铁山港区成功创建“四好农村路”自治区示范县(区)。

【行业管理】 2019 年,区交通运输局强化货运源头监管,落实货运源头治理措施。召开相关工作会议和现场监管加强源头治理,对辖区重点货运源头企业提出严格要求,加强运输车辆和装卸环节管理,杜绝一切超限超载车辆上路。约谈货运源头企业负责人,签订企业安全责任承诺书。通过开展源头排查确定重点货运源头,把源头治理工作落到实处。8 月后,区交通运输局先后组织相关部门走访北海市诚德镍业有限公司、广西渤海粮油实业有限公司、北部湾港务集团铁山港分公司等多家重点货运源头企业。经过全面调查,确定 4 家货运企业为重点监管源头单位,为铁山港区的“治超”工作打下良好基础。年内,铁山港区多部门联合开展“治超”行动,累计出动执法人员 1.35 万人次,检查货运车辆 4.05 万辆次,查处超限超载等违法违章

车辆 544 辆次;区交通、区综合执法部门监督卸载超限货物 580 吨,实现基本消除“百吨王”超限超载违法现象的整治目标,同时实现自治区下达的“超限率第三季度低于 10%、第四季度不高于 5%”的硬性指标。“治超”行动呈现政府主导的联合执法已成为常态,货运源头治理初显成效。

【安全检查】 2019 年,区交通运输局贯彻落实区委、区政府关于安全生产工作部署,全面开展交通行业“岁末年初安全生产大检查”“安全生产月”“道路运输安全隐患大排查、大整治百日攻坚”“货车超限超载专项整治”等专项行动,有效防范化解安全风险,确保全区交通运输行业安全形势平稳发展。全年共督查道路运输企业 42 家次,其中检查危货企业 36 家次,出动检查人员 105 人次,排查各类行业安全隐患 15 处,已全部整改完成。全面排查管养道路安全隐患,共排查公路路段 16 处,平交路口 19 个,桥梁 23 座,并按期督促整改落实。召开安全生产专题会议 4 次,组织安全生产检查 7 次,检查企业 24 家次,发放宣传资料 300 多份。年内,全区交通运输系统安全生产四项(事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失)指标可控。

【交通扶贫】 2019 年,区交通运输局把精准扶贫工作摆上议

事日程。年初制订计划,确保各项工作有条不紊地进行。局党总支每季度至少召开 1 次会议研究部署脱贫攻坚工作。开展扶贫领域作风问题专项治理,扎实推进“抓系统、系统抓”工作,按照部署,强化目标导向,强化责任担当,强化问题意识,杜绝在扶贫领域出现“四个意识”不强、责任落实不到位、工作措施不精准、资金管理使用不规范、工作作风不扎实等问题。通过“单位包村,干部包户”积极做好定点帮扶。区交通运输局帮扶对象原有 33 户,因机构改革 12 户随执法大队划至区综合执法局,机构改革后有帮扶对象为 21 户。区交通运输局作为后盾单位,积极主动为帮扶对象解决生产、生活中的实际困难。继续选派 2 名干部任驻村工作队员开展帮扶,提升村委扶贫工作实际能力。举办全部帮扶干部培训班,并多次召开扶贫专题会议,精心部署扶贫 App 培训与数据核对工作会议,以提高帮扶业务能力。为帮扶联系村——夏塘村委捐助大棚种植产业扶持资金 1 万元,为夏塘村委乡村道路安装减速带捐助 1.5 万元。筹措资金 9800 元对贫困户进行春节、中秋节慰问。

【“创城”活动】 2019 年,区交通运输局成立局长任组长的“创城”(创建全国文明城市)领导小组,具体负责工作安排,利用多种形式进行宣传。制订一



2019年11月25日,区交通运输局组织干部职工参加清洁卫生志愿服务行动
区交通运输局 供

系列的文明制度,督促客运企业加强窗口建设和站内管理,不断提高售票窗口售票员素质,完善各项服务设施,取得较好成效。组织单位党员干部职工参加20多次“创城”志愿服务活动,累计参加人员400多人次,对南康镇街道进行全面大扫除。

【扫黑除恶专项斗争】 2019年,区交通运输局配合区公检法部门,依法打击交通领域黑恶势力非法强揽工程项目等违法犯罪行为。强化宣传发动,充分利用客车、港口码头,张贴扫黑除恶宣传横幅和标语,广泛发动企业提供涉黑涉恶线索,营造扫黑除恶浓厚氛围。年内,发现并上报1条客运领域涉恶线索,并协助相关部门办理完结。

【队伍建设】 2019年,区交通运输局持续开展“不忘初心、

牢记使命”主题教育活动。通过考察革命老区,重温入党誓词,重塑理想信念;开展培训活动,提高知识内涵;上党课开阔视野;深入调查研究升华理论;做好检视整改工作,切实提高使命担当。制订《铁山港区交通运输局2019年党风廉政建设工作计划》,落实主体责任。完善“一岗双责”机制、落实日常监督、查纠问责,提升责任意识。加强干部职工政治、思想、组织、作风、文明、自身等六个方面建设,采取集中谈话及个别谈话方式,适时提醒干部职工廉洁从政,筑牢思想防线,净化政治生态。(卓家程)

道路运输

【概况】 北海市铁山港区公路运输发展服务和信息中心(简称区路运服务和信息中心),有

工作人员200人。其工作职责是:负责道路运输和道路运输相关业务经营业户的申请、开业、歇业、停业的行政许可及审批;负责道路运输管理、安全生产监督管理,指导监督企业建立健全并落实安全生产管理制度,实行安全生产责任制。2019年,铁山港区完成道路运输货运量709万吨,比上年增长7.55%,货运周转量9809万吨公里,增长6.61%。全区有营业性货物运输汽车1346辆8789吨位,比上年减少915辆152吨位。开通国内道路客运班线17条,其中跨地市班线1条——铁山港区—南宁班线,跨县班线16条,日均发车384班次,与上年持平。暂未开通国际道路客运班线、公共汽车和出租车。全区有道路客运站场3个,其中北海市铁山港区客货运输站、北海市铁山港区道路货运站场属于三级站,北海市铁山港区营盘客运站为四级站;全区“道路运输经营许可证”在册数1774份,比上年减少1205份;“车辆营运证”在册数1346本,比上年减少915本。有机动车维修业户71户,其中一类户1户、二类户4户、三类户38户、摩托车维修业户28户。有普通机动车驾驶员培训业户2户,均属于2级业户;有机动车驾驶教练场4个,教练车73辆,专业教练78人。

【便民出行】 2019年,铁山港区辖3个乡镇37个建制村,乡

镇客运站覆盖率和通客车率均达 100%。全区有 3 个建制村通预约车,分别是南康镇的雷田村、黄丽窝村、大塘村,通过开通电话预约车模式来解决群众出行难问题。运德客运公司与上述 3 个村委会签订投入预约租车服务协议,区运管所在 3 个村的村头、路口等显眼处公示车辆牌号、车主联系方式等信息,方便群众电话联系预约车,铁山港区实现建制村通客车率 100% 的工作目标。年内,投资 36 万元建成富屋村、国营滨海农场、赤江陶瓷厂、陂头村、信义玻璃厂等 5 个农村候车亭,候车亭总数达 63 个;建制村候车亭覆盖率达 97.5%,为周边 10 多个村庄农民出行提供了便利。

【道路运输管理】 2019 年,铁山港区道路运输管理工作有序开展,驾培市场管理进一步加强。年内,北海市铁山港区海康驾驶员培训有限公司、北



2019 年 6 月,危险货物运输企业在成有停车场进行应急演练

区路运服务和信息中心 供

海市铁山港区嘉元驾驶员培训有限公司通过质量信誉审核。驾驶员培训严格执行计时培训,实行“一人一车一教练”的教学模式。完善驾驶员继续教育,全面实现网络平台或手机 App 学习,减轻驾驶员的学习成本和管理成本。加强对企业落实安全主体责任督导检查业务,辖区内所有危险货物运输企业均建立完善的安全生产责任制度。督促客运站

执行“三不进站六不出站”(无关人员不进站,无关车辆不进站,易燃、易爆、易腐蚀等危险物品不进站;客车超载不出站,安全例检不合格车辆不出站,驾驶员资格不符不出站,客车证件不齐全不出站,出站登记表未经审核签字不出站,乘客、驾驶员未系安全带和驾驶员不做安全承诺不出站)规定,认真履行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关,严把营运车辆技术关,严把客运驾驶员资格关;搞好汽车客运站的安全监督)职责,落实“四证一牌一单”(驾驶证、行驶证、从业资格证、营运证、包车线路牌、保险单)检查工作,杜绝客运站不按规定售票、乱收费等违规行为的发生。开展危险化学品运输安全专项整治工作,累计出动检查人员 130 人次,督查危险货物运输企业 13 家,检查道路运输企业 42 家次,排除安全隐患 15 个。(黄海芬)



2019 年,北海市、铁山港区两级运管机构工作人员对海康驾驶员培训有限公司进行质量信誉考核

区路运服务和信息中心 供

水路运输

【概况】 2019年,北海市铁山港区水路运输发展服务中心(简称区水运发展中心)有工作人员5人。主要负责水路运输安全、应急及抢险救灾等日常技术性、事务性工作;负责水路运输及水路运输辅助业务监督管理、水运工程建设养护、旅客运输票证货单;水运行业节能减排和相关环境保护、培训教育水路运输从业人员等;辅助区交通运输局对全区水路运输市场进行管理。年内,区水运发展中心组织开展水路运输行业意识形态风险评估分析,做好“放管服”改革、行政审批容缺办理承诺制度、“一事通办”事项以及“八统一”相关工作,提升政务服务水平。铁山港区水路运输属于沿海运输,是利用船舶在中国沿海区域各地之间的运输。辖区内的小型码头进出港的运输船舶基本上在省际、省内运营,运营货物以煤炭、海砂等散货为主,主要流向是广东、江苏和浙江一带。10万吨级港口码头的运营船舶包括国际、国内航线,进出港口货物主要有矿物类(镍矿、煤炭、高岭土)和大豆、玉米等;LNG专用码头进出港货物以石油、天然气及制品等大宗散货运输为主。年内,随着科技进步和社会经济的快速发展,全区船舶大型化、专业发展进一步加快。

【水运管理】 2019年,区水运发展中心严格履行《国内水路运输管理条例》《国内水路运输管理规定》《国内水路运输辅助业管理规定》《广西壮族自治区水路运输管理条例》,加强水路运输管理工作。着重抓好水路运输市场统计和调查分析工作,每月向区政府报送港口生产情况统计数据,定期向社会公布水路运输市场运力供需状况。全年全区港口货物吞吐量2740.73万吨,比上年增长5%;集装箱货物吞吐量23.48万标箱,增长22%。年内,区水运发展中心按照上级交通运输部门关于国内水路运输及其辅助业核查工作的部署,对辖区水路货物运输代理经营者备案情况、相关证书有效性等进行核查,全区有5家水路运输辅助性企业,其中2家因环保原因处于停业状态。按照《国内水路运输管理条例》和两个水路运输业务相关规定,加强市场准入事项管理与服务,开展水路运输市场经营行为的日常监督检查,维护水运市场秩序。

【安全生产检查】 2019年,区水运发展中心按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求,建立健全安全生产工作机制,落实行业监管责任。坚持定期召开行业安全工作会议,贯彻落实上级主管部门有关安全生产的各项决策部署,总结、推广安全生产好的经验和方法,分析存在的安全问题,

扎实抓好安全生产工作。开展“平安交通”、水上安全专项治理工作,年内组织安全生产检查6次,共检查企业20家。

(邓 符)

公路建设和养护

【公路设施建设】 2019年,北海市铁山港区公路发展服务中心(简称区公路发展服务中心)有工作人员20人。年内,铁山港区以创建“四好农村路”自治区示范县(区)为契机,切实抓好农村公路建设,逐级分解任务,层层传导责任,建立项目台账,明确时间节点,加快项目推进。完成2018年农村公路项目建设工作,计划投资2928.77万元,修建农村公路21条共34.34千米。总投资587万元,实施“四建一通”项目9个,包括投资320万元的危桥改造项目1个(石头埠立交桥18延米)和投资267万元建设安防工程项目8个(治理隐患路段9.2千米)。投资308.73万元,完成营商环境提升路面维修及清洁工程5个;投资166万元,完成客货运输站改建工程;投资136万元,完成高(德)南(康)线的路面维修。协助推进投资7560万元,完成总长10.38千米的北铁路—白龙珍珠城二级公路改建工程。实施总投资3276.08万元,建

设村屯道路硬化(为民办实事)项目 22 个,硬化道路总长 37.77 千米,涉及 39 个自然村,惠及 1.87 万人,项目正按计划推进。投资 2216 万元,开工建设福成一南康公路改造项目 7.2 千米。投资 36 万元建成 5 个便民候车亭。

【公路养护】 2019 年,区公路发展服务中心管养公路共 352.34 千米,其中县道 56.63 千米、乡道 159.76 千米、村道 135.95 千米。县道优良路率 64.4%,乡道优良路率 37%,村道优良路率 58.3%,管养公路晴雨通车率 100%。全年投入 978.9 万元,养护工程 18 个,其中投资 274 万元完成农村公路路面大中修工程 1 个 2.11 千米;投入 76 万元,修复水毁工程 3 个;投入 361.9 万元,维修路面及清洁工程 6 个。完成修补路面坑槽 1.95 万平方米,修整路肩 21.3 万平方米,安装交通标志 249 块,安装道口柱 632 根,安装减速带 551 米,安装护栏 2217 米,施划路面标线 5017.2 平方米。实行日常养护和小修保养工程相结合,每月下达养护工作计划,布置重点工作任务,对辖段内的所有路段进行季度路况质量调查、统计、评定整理,上报归档;对各路线病害进行详细调查、统计、汇总、上报,严格按照小修工程实施细则、小修工程工作流程等细则施工,保证工程质量合格。坚持对所管辖的公路桥梁 23 座

和高速、铁路桥涵 6 座进行日常巡查及经常性检查,汛前进行安全专项检查,及时维修处理,消除隐患。根据农村公路养护方案,乡村道路全部下放乡镇管理,落实养护资金,分别与各镇签订养护协议,明确养护目标和养护责任,提高工作效率和工作质量,全区基本形成“区为主体,县道区管、乡道乡管、村道村管”的养护模式。全年共实施路政巡查约 1000 千米,清除路障 20 处,拆除不规范标牌 3 块、违建 2 起 55 平方米,维护了路产路权,保障农村公路的畅通。(麦黎)

交通运输综合执法

【概况】 2019 年 7 月,原属区交通运输局下属副科级财政全额拨款事业单位北海市铁山港区交通综合执法大队(简称区交通综合执法大队)划转到铁山港区综合行政执法局,有工作人员 18 人。主要职责是:负责辖区交通领域综合行政执法工作的组织、指导、协调、监督和宣传工作;负责辖区交通行政执法队伍的培训、考核、督查工作;负责辖区公路、水路交通管理监督监察、行政处罚、行政强制的工作;查处辖区违反路政、运政、航务管理法律、法规的案件。年内,区交通综合执法大队按照自治区交通厅、公安厅关于治理车辆超限超载联

合执法常态化、制度化的工作要求,持续开展治理车辆超限超载“百吨王”及非法运输矿产品专项行动,长期保持“治超”和整治矿产资源运输的高压态势,推动辖区交通运输行业健康良性发展。

【联合执法“治超”】 2019 年,铁山港区先后印发《北海市铁山港区整治道路货车违法超限超载、改装行为和非法运输矿产品专项行动方案的通知》《北海市铁山港区深入开展公路货运车辆超限超载运输及加强货运源头整治工作方案的通知》《北海市铁山港区继续深入开展公路货运车辆违法超限超载治理专项行动工作方案》《北海市铁山港区关于组织开展货运装载源头全面排查整治工作的通知》等文件,指导全区深入开展整治公路货车超限超载、非法改装及扬尘撒漏等违规行为。区交通运输、城管执法、公安交警、工信、国土和区辖各镇政府等多部门会同铁山港路政大队、博白高速路政大队联合开展治理车辆超限超载“百吨王”和整治非法运输矿产品专项行动。累计出动执法人员 1.35 万人次,检查货运车辆 4.05 万辆次,查处超限超载等违法违章 544 起(已主动接受处理 380 起);依法处罚没款收入 129.77 万元;劝返车辆 600 多辆次,监督卸载超限货物 580 吨。基本实现消除“百吨王”超限超载违法现象的整治目标,实现自治

区下达北海市的“超限率第三季度低于10%、第四季度不高于5%”的硬性指标。

【货运源头监管】 2019年,区交通综合执法大队贯彻落实《北海市治理货车违法超限超载运输及加强货运源头整治工作方案的通知》文件精神,强化货运源头监管,落实货运源头治理措施。加强运输车辆和装卸环节管理,杜绝一切超限超载车辆出场上路。同时约谈辖区货运源头企业负责人,并签订企业安全责任承诺书。组织开展源头排查,确定重点货运源头单位,把源头治理工作落到实处。年内,区交通综合执法大队会同交通综合执法、交警、工商、工信和自然资源等5个部门,联合开展货运源头全面排查整治行动,先后走访北海市诚德镍业有限公司、广西渤海粮油实业有限公司、北部湾港务集团铁山港分公司等多家重点货运源头企业。经过全面排查和调查,确定4家货运企业为重点监管源头单位,为全区的“治超”工作打下坚实基础。(石祧慧)

港口码头

北部湾港股份有限公司
北海港分公司铁山港作业区

【概况】 北部湾港股份有限

公司北海港分公司铁山港作业区(简称北海港铁山港作业区)是北海港分公司所辖作业区,是广西北部湾港的重要组成部分,是承接石步岭港区产业转移、发展港口物流、布局重大临海工业、拓展对外贸易的重点区域,有6个15万吨级泊位,设计年吞吐量为1964万吨。作为推进广西北部湾经济区发展建设和面向东盟开放合作,打造向海经济,谱写新世纪海上丝绸之路新篇章的重要出海通道,根据广西北部湾港的港口结构布局调整和“一轴两翼”的发展模式,北海港铁山港作业区发挥“右翼”功能,服务华南、中南区域的优势,大力发展散杂货、集装箱等吞吐业务。全年实现散杂货吞吐量1807.75万吨,比上年增长27.51%;集装箱吞吐量24.39万标箱。

【港口重大项目建设】

铁山港进港大道工程项目 2019年2月19日,北海铁山港进港大道工程项目——北海铁

山港1号—4号泊位进港大道建成通车,该项目属铁山港区道路,位于铁山港(临海)工业区,是北海铁山港港口与外部联系的主要通道之一。道路等级为铁山港区主干道路,设计时速50千米,道路红线宽度45米,全长2.5千米;主要设施包括进港大门、排水、路灯、绿化等工程,项目概算总投资2.42亿元。

北海港铁山港作业区1号—4号泊位工程项目(二期) 2019年7月2日,北海港铁山港作业区1号—4号泊位工程项目(二期)通过竣工验收。项目建设规模为2个10万吨级通用泊位(水工结构按15万吨级预留),使用岸线总长度659.24米,设计年通过能力为600万吨,总投资约8.30亿元。

北海铁山港西港区北碁作业区5号、6号泊位后方陆域工程 2019年12月31日,项目顺利竣工投产。该项目是列入“西部陆海新通道”、落实好广西“三大定位”新使命,推进铁山港“四个一流”港口设施建



2019年,北海港铁山港区进港大门

北海港铁山港作业区 供

设的自治区重点项目。于2018年12月30日开工建设,项目总投资1.56亿元,设计范围自5号、6号泊位码头前沿线后方50米至铁路装卸线限界之间区域。陆域总面积38.04公顷,堆存量30.95万吨,堆存容量为煤炭457万吨、铁矿石385万吨、件杂货163万吨。

北海铁山港进港铁路专用线项目 该项目是贯彻落实习近平总书记考察广西重要讲话精神,拓展西部陆海新通道北部湾国际门户港的重点建设项目,也是连接铁山港公共码头和玉铁铁路打通铁山港海铁联运“最后一公里”的破瓶颈项目,由广西北部湾国际港务集团有限公司投资建设。2019年,项目站前工程陆域工区(路基及附属)全部完成,陆域工区铺轨450米,完成项目进度的92%;道砟轨枕铺设完成6千米,完成项目进度的75%。整个项目计划2020年4月16日建成通车。



2019年7月2日,北海港铁山港作业区1号—4号泊位工程项目(二期)通过验收后投入使用
北海港铁山港作业区 供

【港口业务开展】 2019年,北海港铁山港作业区以精细化管理为抓手,确保低货损货差、高风险质量,不断推动货物“散改集”,大力拓宽散杂货业务,助推港口业务稳步发展。

货物“散改集” 年内,北海港铁山港作业区配合北港股份推进广西北部湾新材料有限公司“散改集”项目,该公司“散改集”实现突破,原材料和成品卷钢“散改集”快速推进,年内

完成6万多标箱,比上年增长69%。通过优化卷钢装箱场地以及提高交提柜效率,全年卷钢入箱完成0.51万标箱,比上年增长53%;推进中金公司“散改集”,梳理优化各物流环节成本,协调穿巴及时驳柜并建立应急驳柜方案,满足中金公司生产需求,同时配合该公司调试,逐步推进卷钢装箱工艺,装箱量持续增长。

散杂货业务 年内,北海港铁山港作业区港口业务形势严峻,经多方努力,大力拓宽散杂货业务,以精细化管理和高效优质服务的优势引导防城周边物流公司到港开展业务,顺利完成铁山港首船氯化钾船舶“哈里特”的卸船进堆作业,成为保税仓第一单保税业务。完成14万吨氯化钾卸船进库作业;满足北流海螺水泥公司生产需求,促成铁路火车和公路汽车双线发运煤炭,铁路火车线、公路汽车线维持每天2000



2019年,北海港铁山港作业区进港大道工程项目施工现场
北海港铁山港作业区 供

吨的煤炭发运量;开拓豆粕货源,引导渤海公司开发日本等国家的海外豆粕市场,全年豆粕吞吐量完成7万吨,比上年增长17%。

【港口安全生产】 2019年,北海港铁山港作业区落实安全第一、预防为主、综合治理的方针,持续加大安全环保投入,全年累计投入2391.98万元,保障港口安全生产,并深挖生产作业提效。

安全环保监管 年内,北海港铁山港作业区组织开展港口涉临水作业、设备防台防汛、危险货物作业等各类安全生产监督检查25次;开展安全风险辨识和评估,对港口装卸中发现的129个风险点进行分级并制订防范措施;开展“安全生产月”、安全生产大排查大整治、安全生产集中整治等专项隐患排查治理工作,共排查隐患192项并全部完成整改;加强港区大气污染、水

污染防治,推进节能、环保设施建设,建设洗车场、洗箱区等,建成北海港铁山港作业区首个生态调节池和一座垃圾分类收集池,并在港区建设危废储存场所。

生产作业提效 年内,北海港铁山港作业区深挖生产效率潜力,优化生产作业流程,铁山港穿巴在港停时0.59天,比上年增长9.26%;散杂货靠离泊兑现率95%,比上年增长2.77%,集装箱船舶靠离泊兑现率93%,增长1.20%。通过优化作业环节、增加高架漏斗下料照明、加强现场撒漏控制、督促渤海公司场内车辆吹箱提速等措施,提升大豆、镍矿等货物装卸效率。大豆船“北部湾梦想”轮6.52万吨整体卸率达到每天1.66万吨,比上年的每天1.19万吨提效39.12%;镍矿“康利”轮6.22万吨卸船,卸船效率为每天3.71万吨,为全年镍矿单船最高卸率;“提顿”高碳铬铁

卸3.21万吨,耗时1.26天,效率为每天2.55万吨;“卡罗帕德雷”高碳铬铁卸4.21万吨,耗时1.75天,效率为每天2.41万吨,均创历史新高。“玛莉亚”船氯化钾卸7.02万吨,耗时2.3天,效率为每天3.09万吨,获客户一致好评。

【港口能力建设】 2019年,北海港铁山港作业区持续推进港口能力建设,加强信息化和风控安防硬件设施。全年完成设备及信息化方面建设投入1.16亿元(含续建4756万元),实施设备大中修技改项目10项,完成4项。主要设备完好率为97.67%,利用率为36.66%;WIFI覆盖、门禁系统、铁路货场、保税堆场等项目相继完成验收投入运行。完成铁山港作业区3号、4号泊位及后方堆场、铁山港办公大楼、铁山港智能卡口、铁山港火车站、204号保税堆场、铁山港作业区1号—6号泊位后方周界围网的视频监控覆盖工作,视频监控覆盖点从160个增加到353个,基本覆盖所有泊位、在用堆场和港区周界。完成北海港铁山港作业区内主干光缆的环状连接,为下年的网络改造、断网自动切换线路奠定基础。新增设备类购置项目35项,包括1台雾炮车、2台吸尘车、3台洒水车、1台6吨叉车;续建设备类购置项目8项,包括4台门机和4台场桥等。 (付秋明)



2019年,北海港铁山港作业区5号、6号泊位后方堆场现状图

北海港铁山港作业区 供