

第二章 世界地理格局中的北部湾

21世纪是海洋的世纪，海洋代表着人类的希望和未来。在全球范围内，海洋经济已高度渗透到国民经济体系内，成为拓展经济和社会发展空间的重要载体，是衡量国家综合竞争力的重要指标。早在2000多年前，古罗马哲学家西塞罗就曾说过：“谁控制了海洋，谁就控制了世界。”随着工业化、城市化、全球化造成的资源匮乏和环境压力，世界各国逐渐认识到海洋的价值。1982年，第三次联合国海洋法会议正式通过《联合国海洋法公约》，此后30多年，人类对海洋和海洋问题的关注超过了过去任何一个时代。2013年，我国海洋生产总值已达54313亿元，占国内生产总值的9.5%。预计到2030年，我国海洋生产总值将超过20万亿元，占国内生产总值的比重将超过15%。世界各国的海洋经济投入不断增加，海洋产业门类不断增多，海洋合作项目不断涌现，海洋科技进步迅速，海洋经济呈现如火如荼的发展趋势。北部湾地处中国南部大陆边缘，是中国联系东南亚国家以及通往亚太地区其他国家和地区的重要通道，将在“一带一路”倡议和海洋空间的开发利用中发挥极为重要的作用。

一、世界海上通衢

海湾常常作为海洋运输通道中的栖息地和始发港，在海洋运输中占据极其重要的战略位置。《联合国海洋法公约》中对“海湾”的定义是：海湾是明显的水曲，其凹入程度和曲口宽度的比例，使其有被陆地环抱的水域，而不仅为海岸的弯曲。海湾是人类从事海洋经济活动及发展旅游业的重要基地。世界上大小海湾甚多，主要分布于北美洲、欧洲和亚洲沿岸，其中较大的海湾有240多个。历史证明，海湾地区如北美洲的墨西哥湾，日本的东京湾，中东的波斯湾，中国的杭州湾、渤海湾等，该区域内的沿海城市往往成为各国各地区参与国际分工和接收国际资金、技术、信息的主阵地，也成为经济活动的中心和人口的主要聚集地，是世界经济尤为活跃的地方。根据现有资料显示，世界十大海湾分别为孟加拉湾、墨西哥湾、阿拉斯加湾、几内亚湾、哈得孙湾、巴芬湾、大澳大利亚湾、卡奔塔利亚湾、泰国湾、波斯湾。这些海湾面积都在20万平方千米以上，在全球海上贸易活动中占据十分重要的战略地位。

纵观世界十大海湾，由于所处的地理位置不同，受洋流、季风气候等的影响，形成了特点各异的海湾环境，其海洋贸易也不尽相同。从世界十大海湾的空间分布看，大部分海湾分布在中纬度较低地区，少部分分布在高纬度地区；孟加拉湾、大澳大利亚湾、泰国湾、波斯湾四个海湾位于印度洋，墨西哥湾、几内亚湾、哈得孙湾三个海湾位于大西洋，阿拉斯加湾、卡奔塔利亚湾两个海湾位于太平洋，巴芬湾位于北冰洋；有三个海湾位于亚洲地区，四个海湾位于北美洲地区，两个海湾位于大洋洲地区，一

个海湾位于非洲地区。孟加拉湾、墨西哥湾、波斯湾等海湾地处赤道至北纬 30° 左右，气候温暖湿润，海湾港口密集，沿岸海洋贸易和渔业较为发达，休斯敦、曼谷、加尔各答、迪拜等世界著名的港口城市皆分布在这一区域；而处于北纬 60° 及以上的阿拉斯加湾、哈得孙湾和巴芬湾，气候寒冷，海湾港口较少，但渔业更为发达。

北部湾是中国面积最大的海湾，也是世界较大的海湾之一。与世界十大海湾相比，从地理位置看，北部湾地处北回归线附近，与孟加拉湾、墨西哥湾、泰国湾、波斯湾等海湾纬度相同或接近，同属热带和亚热带气候，夏季受热带海洋性气候影响，冬季受大陆季风性气候影响，具有相似的海洋环境。从地域范围看，北部湾与孟加拉湾、墨西哥湾、几内亚湾、泰国湾、波斯湾五个海湾一样具有国际湾性质，都涵盖了两个以上国家的海域范围，都具有国家领海合作的意义。孟加拉湾沿岸国家有斯里兰卡、印度、孟加拉国、缅甸、泰国、马来西亚和印度尼西亚七国；墨西哥湾沿岸国家有美国、墨西哥、古巴三国；几内亚湾沿岸国家有利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚、喀麦隆、赤道几内亚、加蓬、圣多美和普林西比；泰国湾沿岸国家有马来西亚、泰国、柬埔寨和越南四国；波斯湾沿岸国家有伊朗、伊拉克、沙特阿拉伯、科威特、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、巴林、阿曼八国。以上海湾沿岸国家的港口城市，都成为了该国人口尤为密集的地区以及金融和经济贸易中心。北部湾沿岸有中国、越南两个国家，泛北部湾经济区还包括马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱等国家。北部湾又与孟加拉湾、泰国湾比较接近，海湾相对集中，这些海湾都将成为中国倡导“一带一路”倡议，面向东亚、西亚，衔接欧洲、非洲的重要通道。

进入21世纪以来，广西北部湾主要港口城市，包括防城港市、钦州市、北海市等与世界上很多海湾地区的港口城市建立了良好的海上贸易关系。据统计，北海市与美国塔尔萨市、日本八代市、澳大利亚黄金海岸市、斐济苏瓦市、瑞士卢加诺市、泰国合艾市、菲律宾普林塞萨港市、印度尼西亚三宝壟市、捷克亚布洛内茨市、芬兰伊马特拉市等十二个城市建立了友好关系。防城港市与越南下龙市、越南海河县、印度尼西亚槟榔市、韩国永同郡、波兰热舒夫市等地区建立了友好关系。钦州市与马来西亚关丹市、澳大利亚班达伯格市等城市建立了友好关系。2012年，广西北部湾港吞吐量为1.74亿吨，比2011年增长了13.8%，实现了历史性突破。2013年，广西北部湾港完成货物吞吐量1.87亿吨，集装箱首次突破100万标准箱。广西北部湾现已成为中国西南、中南内陆腹地进入中南半岛东盟国家最便捷的出海门户，成为连接东盟，辐射南亚、西亚，覆盖全球的远洋贸易网点。

二、南海一湾七国

在南海广阔的怀抱里，碧波万顷的北部湾连接着七个国家，其北面是中国大陆，

西侧及南面是东盟成员国越南、马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱。广西作为我国唯一与东盟国家海陆相连的省区，“一湾连七国”，并拥有以钦州、防城港、北海为基地覆盖东盟国家 47 个港口城市的城市合作网络。广西北部湾港是我国距离马六甲海峡最近的港口，也是西南地区最便捷的出海通道。这些优势，使得广西在海上丝绸之路的建设中，特别是与东盟国家的合作中，具有不可替代的战略地位和作用。广西与东盟国家的贸易额由 2002 年的 6.3 亿美元提高到 2013 年的 159.1 亿美元，增加了 24.3 倍。广西与东盟国家的贸易额在广西对外贸易总额中的比重从 25.9% 上升至 48.5%。东盟已经成为广西第二大外资来源地。广西北部湾将充分依靠地缘优势、港口优势、海洋资源优势、人文优势以及中国-东盟自由贸易区平台优势，串起连通南亚、西亚、北非、欧洲等各大经济板块的市场链，作为“一带一路”倡议的重要组成部分，担负起谱写 21 世纪海上丝绸之路新篇章的伟大使命。中国“一带一路”倡议与东盟发展战略的对接是过去双边经贸关系发展的结果，也是未来双边经贸关系深化的方向。中国提出的“一带一路”倡议得到了世界各国的广泛响应，与北部湾衔接的六个东盟成员国分别根据其所处的地理位置和环境，以及国内政治、经济、社会和文化等发展的差异提出了特色鲜明、各有侧重的海洋战略目标。

广西北部湾经济区处于我国对外交流的关键位置，与东南亚国家贸易往来十分频繁且历史久远。早在西汉时期，北海合浦已经是我国重要的对外贸易港口，是中国最早的海上丝绸之路始发港之一。近代以后，北海（1876 年）、龙州（1887 年）、梧州（1897 年）、南宁（1907 年）先后开埠。北海开埠是北部湾地区对外通道从传统格局走向近代格局的一个重大转折点，促进了近代北部湾地区交通建设的全面启动、对外贸易的进一步发展以及区域市场多元化格局的出现。根据《中华民国九年通商各关华洋贸易全年清册（北海口）》记载，“1887~1891 年，洋货进口估值关平银 1605 万两，土货出口总值达 454 万两，进出口总额 2059 万两关平银”，以北海为中心的近代对外通道新格局已形成。1919 年，孙中山在振兴中国经济的《建国方略》中，对钦州港给予了高度的评价，说“钦州位于东京湾（北部湾）之顶，中国海岸之最南端”，认为钦州港是大西南最便捷的出海通道，并在他规划的中国海港计划中，将钦州港列为仅次于广州港的南方第二大港。孙中山的实业计划对北部湾海洋格局以及中国近代经济建设产生了一定的影响。抗日战争期间，北部湾海外贸易曾一度中断。1946 年底，北海开始恢复至广州、香港、澳门等地区及越南等国家的海运航线。中华人民共和国成立后，北部湾地区的对外交通条件得到了明显改善，逐步形成了以海运为对外交往联系的纽带、以公路运输沟通内陆的对外通道格局，对外通道开始向立体化发展。然而，中国区域经济发展战略更多地受制于中外政治、军事因素，广西北部湾地区对外经济通道的正常发展受到制约，区位优势没有得到充分发挥，区域经济发展长期滞后。自美苏冷战结束

以来，世界经济发展重心逐渐由大西洋沿岸向环太平洋地区转移，太平洋西岸地区的东京、上海、台湾、香港以及东南亚地区逐渐成为当今世界最具活力的经济区域之一。然而，在中国与东盟对接的环北部湾地区，经济还相对落后，从而成为了上述经济带之间一个距离较长的断裂带。这一格局不仅制约了东亚广大内陆地区的经济发展，而且阻塞了东亚、东南亚与南亚地区之间的有效交往。1992年，中国做出了把广西建设成为“西南出海大通道”的战略决策，拉开了广西北部湾地区沿海港口建设的大幕。

广西北部湾作为我国西南地区最便捷的出海通道，是泛北部湾经济区建设的核心区域，拥有众多的小港口和三大天然良港——防城港、钦州港和北海港。广西北部湾沿海港口距越南海防港只有约150海里（277.8千米），距新加坡港约1300海里（2407.6千米），距泰国曼谷港约1400海里（2592.8千米），与泛珠三角地区的香港毗邻，与台湾主要港口保持航线联系，是我国连通东盟、南亚、西亚以及欧洲、北非的重要通道，也是开展国家海洋战略的重要门户，将在21世纪海上丝绸之路建设和中国-东盟自由贸易区建设中发挥极其重要的作用。中国-东盟自由贸易区是指中国与东盟十国组建的自由贸易区（简称“自贸区”），即“10+1”。它是中国对外商贸的第一个自贸区，也是东盟作为整体对外商贸的第一个自贸区。该自贸区覆盖1300万平方千米土地，惠及19亿人口，是目前世界上人口最多的自贸区，也是发展中国家间最大的自贸区。泛北部湾经济区于2006年7月由广西壮族自治区人民政府在首届“泛北部湾经济合作论坛”中首次提出，其覆盖区域包括中国与邻近北部湾海域的越南、马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱六个国家。从提出该构想到《泛北部湾经济合作路线图（战略框架）》通过，得到了中国国家领导人的肯定与支持。2011年，国务院总理温家宝在中国-东盟领导人峰会上决定出资30亿元人民币设立中国-东盟海上合作基金，为开拓泛北部湾经济区的海上务实合作提供了资金支持。立足上述战略区位优势 and 港口海运优势，北部湾经济区加快建立与泛北部湾六国及我国其他地区的港口对接，已初步建成一个现代化的国际枢纽港群，为构建泛北部湾海洋经济示范区催生出的巨大的物流、人流提供海运保障。

三、中国沿海一极

2013年11月，党的十八届三中全会通过《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，明确要求“加快同周边国家和地区基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”。21世纪海上丝绸之路是“一带一路”的重要组成部分。21世纪海上丝绸之路建设将推动我国沿海城市和港口的发展，而作为龙头的沿海城市和港口也将为21世纪海上丝绸之路的延伸发挥更重要的作用。回顾中国的改革开放，从1984年5月国务院首批沿海开放城市（天津、上海、大连、

秦皇岛、烟台、青岛、连云港、南通、宁波、温州、福州、广州、湛江和北海) 设立国家级经济技术开发区, 到相继开放部分沿边、沿江和内陆省会城市, 形成了一批对外开放区域, 基本上形成了“经济特区—沿海开放城市—沿海经济开放区—沿江和内陆开放城市—沿边开放城市”这样一个宽领域、多层次、有重点、点面结合的对外开放新格局。这些沿海开放城市, 从地理位置、自然资源到经济基础以及技术管理水平等, 都具有良好的条件和巨大的优势。改革开放 40 年以来, 我国沿海开放城市已经扩展到 54 个 (未统计香港、澳门、台湾和三沙市), 凭借着沿海地区独特的区位优势 and 港口资源, 逐步形成了以环渤海、长三角、珠三角三大区域为主, 辽宁沿海经济带、山东蓝色经济区、河北沿海地区、海峡两岸经济区、广西北部湾经济区等沿海区域共同开发的格局, 引领着中国由落后国家走向强国的复兴之路。

我国沿海海湾众多, 类型多样, 《中国海湾志》收录的海湾约有 109 个, 其中较为重要的有渤海湾、辽东湾、莱州湾、杭州湾和北部湾等。从地理位置上看, 渤海湾、辽东湾、莱州湾位于中国东北部, 杭州湾位于中国中东部, 北部湾位于中国西南部, 各海湾地域环境和气候环境差异较大。由于海洋地理构成、自然资源赋存、科学技术条件、社会经济条件、历史发展基础等的不同, 各海湾地区的海洋经济发展水平存在差异。从海洋地理和自然资源上看, 渤海湾是中国三大海湾之一, 其位于渤海西部, 三面环陆, 与河北、天津、山东的陆岸相邻, 大陆性季风气候显著, 冬寒夏热, 四季分明, 流入海湾的主要河流有黄河、海河、蓟运河和滦河。渤海湾为陆上黄骅含油拗陷的自然延伸地带, 生油拗陷面积大, 第三系沉积厚, 是中国油气资源较丰富的海域之一。辽东湾位于渤海北部, 是中同纬度最高的海湾, 也是中国三大海湾之一, 其气候主要受西北季风影响, 是中国边海水温最低、冰情最严重的地方。辽东湾潮水为半日潮, 海湾海岸线长, 滩涂宽广, 渔业捕捞、苇草种植、盐业等较发达。莱州湾位于渤海南部、山东半岛北部, 黄河由此入海。由于黄河泥沙的大量携入, 海底堆积迅速, 浅滩变宽, 海水渐浅, 湾口距离不断缩短, 同时, 河流携带的有机物质丰富, 使其盛产蟹、蛤、毛虾及海盐等, 成为我国重要的渔业和海盐生产区。杭州湾位于浙江省东北部, 处于北亚热带南缘, 属季风性气候, 冬夏稍长, 春秋略短。长江来沙对杭州湾的形成起着重要作用, 其沿岸深槽发育, 滩地宽广。杭州湾湾底的地貌形态和海湾的喇叭形特征, 使这里常出现涌潮或暴涨潮, 是中国沿海潮差最大的海湾。北部湾位于广西南部, 其三面被陆地环抱, 海底较平坦, 蕴藏丰富的石油和天然气资源。北部湾气候主要受海洋气候影响, 湿热多雨, 是中国最靠南的海湾。从历史发展、科学技术条件上看, 渤海湾、辽东湾、莱州湾同属环渤海经济区范围内, 紧靠京津冀地区, 工业基础好, 科技人才优越。环渤海经济区拥有 40 多个港口, 构成了中国最密集的港口群, 这种独特的地缘优势, 为环渤海区域经济的发展及国内外多领域经济合作的开展

提供了有利的环境和条件。杭州湾属长三角经济圈，地处上海、宁波、杭州、苏州等大都市的几何中心，是宁波接轨大上海、融入长三角经济圈的门户地区，拥有现代化江海港口群、机场群和高速公路网，区位条件优越，竞争力强，发展前景好，是中国城镇化基础最好的地区之一。而由于中华人民共和国成立后相当一段时期内受政治、军事因素的影响，广西北部湾地区对外经济通道的正常发展受到制约，区位优势没有得到充分发挥，区域经济发展长期滞后。渤海湾、辽东湾、莱州湾、杭州湾作为我国发展得较为成熟和发达的经济区，它们都具备以下条件：一是有优越的区位条件，都位于主要出海口，港口布局良好，拥有狭长的海岸线与广阔的经济腹地，基础设施完善，并形成枢纽港与支线港遥相呼应的港口城市群和发达的交通网络；二是第三产业突出，金融支撑显著，高科技产业水平高；三是区域创新体系完善，科研、学校、企业等体系健全，拥有宜居宜业的区域环境。

随着国际形势变化和国家战略转移，北部湾经济圈成为近十年新兴发展起来面对东南亚及东盟国家的经济圈。相比较来说，北部湾区位条件也较为优越，是我国西南地区最便捷的出海通道，是泛北部湾经济区建设的核心区域，与泛珠三角地区的香港毗邻，与台湾主要港口保持航线联系，是我国连通东盟、南亚、西亚以及欧洲、北非的重要通道，是开展国家海洋战略的重要门户。但总体上看，广西北部湾金融业发展不足，高新科技、创新产业水平不高，交通基础设施还在不断完善阶段，这些因素制约了北部湾经济圈的发展。随着国家“一带一路”倡议的推进和国际合作的不断加强，广西北部湾经济区将立足北部湾、服务“三南”（西南、华南和中南）、沟通东中西、面向东南亚，充分发挥连接多区域的重要通道、交流桥梁和合作平台作用，以开放合作促开发建设，努力建成中国-东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心。北部湾经济区的发展目标是经过10~15年的努力，建设成为我国沿海重要的经济增长区域，在西部地区率先实现全面建成小康社会，成为沿海经济发展的新一极。

四、八桂海丝门户

广西北部湾经济区是国家重点建设的国际区域经济合作区，由南宁市、北海市、钦州市、防城港市、玉林市、崇左市所辖行政区域组成，陆地占地面积4.25万平方千米，人口2000多万人。2008年1月16日，国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》，规划中提出要把广西北部湾经济区建设成为中国-东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，成为带动、支撑西部大开发的战略高地和开放度高、辐射力强、经济繁荣、社会和谐、生态良好的重要国际区域经济合作区，这是全国第一个国际区域经济合作区。2017年4月19日，习近平总书记在铁山港公用码头考察时

强调，要写好海上丝绸之路新篇章，港口建设和港口经济很重要，一定要把北部湾港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为广西的发展、为“一带一路”建设、为扩大开放合作多做贡献。千年潮未落，风起再扬帆。站在历史新的起点，放眼未来，北部湾沿海港口城市更要充分发挥区位优势 and 资源优势，通过互联互通、港口城市合作以及海洋经济合作，担负起串联亚洲、非洲、欧洲乃至全世界的使命，成为海上丝绸之路的新门户和新枢纽，续写海上丝绸之路新的辉煌。

（一）宜居城市——南宁

南宁市（图 2-1）位于广西南部，是广西壮族自治区的首府，是广西政治、经济、交通、科学、教育、文化、卫生、金融和信息中心，是中国面向东盟开放合作的前沿城市以及中国-东盟博览会永久举办地。南宁是一座历史悠久的文化古城，古属百越之地。东晋大兴元年(318年)，建晋兴郡，为郡治所在地，南宁建制从此开始，历经 1700 年春秋变换。唐朝贞观年间，更名邕州，设邕州都督府，南宁的简称“邕”由此而来。南宁地处亚热带，位于北回归线以南，得天独厚的自然条件，使南宁满城皆绿，四季常青，有“绿城”的美誉。



图 2-1 绿城南宁

南宁市面向东南亚，背靠大西南，东邻粤港澳，南临北部湾，西接中南半岛，处于泛北部湾、泛珠三角和大西南三个经济圈的结合部，是大西南出海通道的枢纽城市、中国与东盟合作的前沿城市，具有明显的区位优势。南宁市已建成较为完善的公路、铁路、民航、水路立体交通网络。南宁市距出海港口钦州港 104 千米、防城港 172 千米、北海港 204 千米，距中越边境重镇友谊关 210 千米。广西一半以上地级市已纳入以南宁市为中心的“两小时经济圈”，连通周边省市的高速公路网也基本形成。铁路方面，湘桂线、南昆线、黎湛线、南凭线、南钦线、南广线等多条铁路在南宁交汇，与正在修建的泛亚铁路联网，可直通越南、泰国、新加坡等东盟国家，是沟通中国与东盟国家的铁路枢纽。南宁市有广西大学、广西民族大学等众多区内重点院校，吸引和拥有着大量的科技创新人才，为南宁市构建具有区域国际竞争力的人才高地，以人才驱动助

推高高新技术产业提升提供了条件。

改革开放以来，南宁市区及周边重点开发区依靠区位优势，发挥首府中心城市作用，重点发展高技术产业、加工制造业、商贸业和金融、会展、物流等现代服务业，建设保税中心，成为中国与东盟合作的区域性国际城市、综合交通枢纽和信息交流中心。近五年来，南宁市主动融入国家对外开放和区域发展战略，积极参与“一带一路”倡议、中国-东盟自贸区升级版、珠江-西江经济带的开发建设，区域影响力和城市国际化程度不断提高。成功服务第八届至第十二届中国-东盟博览会、中国-东盟商务与投资峰会，国际会展中心改扩建工程顺利推进，在南宁市设立总领事馆的东盟国家达到六个，一批涉及中国与东盟各领域交流合作的论坛落户南宁市，中国-东盟信息港南宁核心基地等合作新平台加快建设。成功承办中越青年大联欢、第四十五届世界体操锦标赛等重大活动，国际友城增至二十个，对外交往不断拓展。与粤、港、澳、台的合作进一步深化，北部湾经济区同城化迈出重大步伐。南宁保税物流中心成功升级为综合保税区，全市外贸进出口总额年均增长21.54%，开放型经济日益活跃。

面对未来，南宁市将积极对接国家“一带一路”倡议，全方位推进与周边区域和国家的互联互通，打造区域性国际综合交通枢纽中心，深入推进北部湾经济区同城化，发挥首府金融、市场、技术、人才和信息等优势，为打造北部湾经济区升级版提供更强有力的要素支撑，深化与东盟各国及其他国家、地区的合作交流，使南宁市成为中外企业拓展东盟市场的重要枢纽。

（二）南国珠城——北海

北海市位于广西壮族自治区南端，东邻广东省，南与海南省隔海相望。北海开放历史悠久，文化底蕴深厚，人口约174.3万人，是古代海上丝绸之路的重要始发港，是国家历史文化名城、广西北部湾经济区重要组成城市。北海市的海岸线总长668.98千米（其中大陆海岸线长528.17千米，岛屿海岸线长140.81千米），占广西海岸线长度的31.36%。北海市辖区内以及涠洲岛、斜阳岛周边毗邻的海域面积约2万平方千米，拥有约500平方千米的滩涂，类型有沙滩、淤泥滩、岩石滩、红树林滩、珊瑚礁滩等。北海银滩的海域海水纯净，陆岸植被丰富，环境优雅宁静，空气格外清新，是中国南方最理想的滨海浴场和海上运动场所（图2-2）。

北海市区位优势突出，地处华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的结合部，处于泛北部湾经济合作区域结合部的中心位置，是中国西部地区唯一列入全国首批14个对外开放沿海城市的城市，也是中国西部唯一同时拥有深水海港、全天候机场、高速铁路和高速公路的城市。北海市拥有丰富的港口、渔业、旅游、滩涂、海岛、海洋能源、海洋矿产等资源，组合优势明显，建港条件优越。涠洲岛附近海域油气资源储量达12.6亿吨。北海市还是全国三大石英砂产地之一，石英纯度高、品质优、矿量大，

探明储量约2000万吨。根据北海市政府“十三五”发展规划，北海市将进一步大力发展海洋经济。



图 2-2 北海银滩

2017年4月19日，习近平总书记在北海市首次提出“打造好向海经济”，让北海这个古老的海上丝绸之路始发港萌生新的生机与希望。北海市顺势而动，出台《向海经济行动方案》，向海要资源、向海要财富、向海要发展。北海市将充分发挥区位、资源、产业及文化优势，推进海洋生态、海洋科技、海洋产业升级，发展海洋新兴产业。加快城市开发建设，搭起“向海城市”大框架，以扩大开放北海港口岸为契机，实施更加积极主动的开放带动战略，建立和用好对外交流合作平台，全面深化与“一带一路”参与城市及国家的合作，重点推动与越南、柬埔寨、印度尼西亚、泰国等东盟国家在旅游、文化、产业等方面合作率先取得突破，共同推进“一带一路”倡议。

（三）海豚之乡——钦州

钦州市位于北部湾经济区的中心位置，是西南地区最便捷的出海通道。钦州市具有亚热带向热带过渡性质的海洋季风气候特点，地形由西北向东南依次为山地、丘陵、台地平原、沿海滩涂，主要山脉呈东北—西南走向，横贯钦州境内。

钦州，古称安州。钦州属百越之地，秦始皇统一中国后，钦州属秦设象郡所辖；从汉朝、三国一直至晋代，钦州属交州合浦郡所辖，于南朝末元嘉年间第一次建制，称为朱寿郡；隋开皇十八年（598年）易名为钦州，取“钦顺之义”，此为钦州的最早得名，之后一直沿用此名。

钦州湾是北部湾的一部分，位于鱼产富饶的北部湾的最北部。广义的钦州湾，东起合浦县的英罗港，西至防城港市的北仑河口，海岸线长1478千米。钦州湾海洋资源十分丰富，海域内阳光充足，水温适宜，浮游生物较多，适合各种鱼类和其他海洋生物的繁殖与生长。此外，钦州湾还是有名的“海豚之乡”（图2-3）。



图2-3 钦州湾海豚

作为海上丝绸之路的重要节点城市和广西北部湾沿海地域中心，钦州市面临着新的历史发展机遇。近年来，钦州市不断提升海洋综合管理水平，持续加大海洋经济建设力度。2015年，钦州市海洋生产总值达405亿元，海洋工程建筑业、滨海旅游业、海洋渔业、海洋交通运输业成为了钦州市的支柱产业。同时，钦州市大力提升海洋开放合作水平，以中国-马来西亚钦州产业园区、钦州保税港区、整车进口口岸、国家级钦州港经济技术开发区等为重要平台，积极推进中国-东盟港口物流信息中心、中国-东盟港口城市合作网络、海上搜救中心、水上训练基地、海洋气象监测预警基地、港航金融结算中心、钦州海事数字化审判法庭等配套项目建设，全方位深化与东盟国家的海洋合作，对外开放政策先行先试成效显著。

钦州市“十三五”规划纲要明确提出大力发展海洋经济，打造全国海洋强市示范市的目标。钦州市将加快建设与“一带一路”有机衔接的重要门户港、区域性国际航运中心、区域性国际合作新高地，不断深化与东盟国家的海洋产业合作，积极参与中国-东盟海上合作试验区、中国-东盟海洋经济示范区建设，不断推进钦州市向海发展。

（四）白鹭之乡——防城港

防城港市地处广西壮族自治区南部，位于中国大陆海岸线的西南端、北回归线以

南，北接南宁市的邕宁区和崇左市的扶绥县，东与钦州市毗邻，西与宁明县接壤，南濒北部湾，西南与越南交界。防城港市是北部湾畔唯一的全海景生态海湾城市，被誉为“西南门户，边陲明珠”，是中国氧都、中国金花茶之乡、中国白鹭之乡（图 2-4）、中国长寿之乡、广西第二大侨乡。防城港市就其历史而言是从防城、上思两县演变而来的，隋、唐以前一直为钦州辖地。宋时仍隶属钦州管辖，并开始有“防城”之称。元、明、清时隶属钦州或廉州。至清朝光绪十四年（1888 年）划出钦州西部设置防城县，隶属广东省。防城港市依港而建，因港得名，先建港，后建市。防城港始建于 1968 年 3 月，当时作为援越抗美海上隐蔽运输航线的主要起运港来建设，被称为“海上胡志明小道”的起点。1993 年 5 月 23 日，国务院批准撤销防城族自治县和防城港区，设立防城港市（地级）。



图 2-4 防城港白鹭

防城港市管辖海域面积近 1 万平方千米，大陆海岸线长 537.64 千米，占广西大陆海岸线的三分之一。其海岸线东起防城区的茅岭乡（中间隔钦州龙门岛），经港口区的企沙、光坡两镇，防城区的防城镇、江山乡，东兴市的江平镇，西至东兴市东兴镇北仑河口止。防城港市岛屿海岸线长 166.1 千米，主要分布在港口区的光坡、企沙两镇。

防城港市是中国唯一与东盟国家海、陆、河相连的门户城市，地处华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部，是中国内陆腹地进入东盟最便捷的主门户、大通道。其与越南最大特区芒街仅一河之隔，拥有四个国家级口岸，其中东兴口岸是我国陆路边境第一大口岸，也是沿海主要出入境口岸之一。此外，防城港市还拥有西部第一大港——防城港，港口货物吞吐量超亿吨，是中国重要的铁矿石、建材及煤炭等物资的中转基地，已开通至新加坡、釜山、东京的多条国际集装箱航线，与80多个国家和地区的220多个港口通航。2016年防城港市外贸进出口总额达到587.8亿元，同比增长10%，边境贸易成交额287.9亿元，同比增长23.4%。

当前，防城港市正按照党中央“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，围绕广西壮族自治区“三大定位”“四大战略”“三大攻坚战”的部署，以建设边海经济带为主线，加快推进东兴试验区、跨境经济合作区、沿边金融综合改革试验区、开放型经济新体制综合试点试验地区建设，努力构建面向国内外的开放合作新格局，加快建设成为美丽海湾城市、最具幸福感城市、边海文化名市、生态文明城市。