

## 回眸侨港镇创建的艰难岁月（三）

——1980年破土动工建住宅楼、渔港和工厂

随着形势的发展和工作需要，1980年12月，“北海市接待安置归侨领导小组”改为“接待安置印支难民领导小组”，副市长黄成连任组长，黄道坤、王仕群任副组长，其他成员有蒋振遂、谭大庄等5人。同年9月，公社的领导班子也作了调整，从外沙公社调有20多年渔业生产和管理经验的谭大庄任华侨渔业公社书记兼主任。

公社根据上级对北海难侨安置点采取“特事特办”的指示，从实际出发，采取边安置、边生产、边基建的措施，全面开展为增至9000多的难侨重建家园的工作。

首先进行的是各项基础设施建设，其中建筑难侨住宅楼和港口是两项最大的基建工程。为此，接待小组抽调黄作贤、邱大伟、罗俊辉、郑传尧等一批规划、设计专家，加班加点为公社的生活、生产、文化、教育、卫生等工程项目规划和设计，只要图纸一出，工人立刻按图纸施工。

但工作一开始，公社近邻的一些村民认为公社侵犯了他们的土地而设置路障，阻碍建筑器材运往南边岭。这一问题的出现较为棘手，如果不及时解决，为难侨重建家园的工作将受到严重影响。接待小组派覃克权、梁苑芬、禰伟存三位市公检法的领导干部，深入调查，对邻村少数不明道理的村民讲政策、说道理，使问题得到解决。基建的各种材料才得以源源不断地运进南边岭。

为了平整大片土地，市机耕队数台推土机开进了南边岭。熟悉各种农机驾驶技术的市农机局局长张立寅（公社基建工程指挥部成员之一）一马当先，首先跳上一辆推土机，率领其他推土机手，在烈日下轮番平整高低不平的一块块土坡。首批55幢3至5层的难侨住宅楼群，很快在这片平地上兴建。

在住宅楼群南面的一条沙湾地带，一个供渔船停泊的大港、供渔船避台风的避风港、供浅海船艇停泊的小港、1200平方米的码头，一条保护各渔港和住宅楼群不受强风巨浪袭击的长达1公里多的防浪堤等工程，也同时密锣紧鼓地进行施工。这是一个综合性多用途的渔港，总建筑面积436744平方米，它的设计和质监者是港建工程师李百安，他监理的工程以高质量著称。

到了1981年上半年，公社已初步拥有建筑面积58780平方米的住宅楼群，原临时安置在地角周边接待棚的难侨，先后分三批迁到他们可以永久居住的公寓楼；千多艘大小船艇也纷纷驶入新建成的安全而又温馨的港湾。与此同时，公社的冷冻厂、造船厂、鱼露厂、医院、商场、幼儿园、中小学以及公社、各渔业大队、公司的办公楼也相继建成使用，一个有供电、供水、交通、道路和环保等配套设施的公社基础设施，已大部分建成。其中，时任市基建指挥部常务副总指挥的陈善，在负责抓联合国难民

署援助兴建的造船厂、冷冻厂的工作中，不分寒冬酷暑，与工程技术人员和工人一起艰苦奋斗，按时按质完成任务，功不可没。

从此，公社全体难侨在前任打下稳固和良好的创业基础上，在新一届领导班子的带领下，为早日实现全面生产自救的艰巨目标而奋斗。



侨港镇难侨公寓楼建筑群（远景）。



当年安置在侨港镇的难民参加渔业生产劳动的情景。（一外国记者摄）



侨港镇难侨公寓楼鸟瞰（局部，近景）。



1981年9月3日，联合国高级官员、前丹麦首相保尔·哈特林一行到华侨公社检查援建项目。 吴志光摄



1979年6月2日，华侨渔业公社人大代表第一次会议召开。 吴志光摄