

地角“火船埠”的沉锚

——从地角海底打捞的四个船锚说起

2010年夏的一天，“老街玩古”店老板潘先生带笔者去看他收购的一个船锚。此锚存放在市区西面一住宅区的空地上，旁边还并排摆放着另外三个形状大小相仿的船锚，均为铁制品。这四个船锚各长约2米。全都锈迹斑斑。细心观察时发现其中一锚柄侧面有一行锈蚀严重的数字和英文字母，还能辨认出“1000Kg”，意为1000公斤，说明这四个船锚各自重量约一吨。笔者自小在海边长大，能零距离看到这样多和这么大的船锚还是第一次。北海是一个有百多年历史的对外通商口岸，有关的历史多见于文字记载，但其历史遗存则少之又少。这四个船锚的发现，给我们研究近现代北海地角火船（即轮船）埠的有关历史，提供了很好的实物资料。

为了解这四个船锚是怎样发现的，笔者采访到老街一位陈姓的古董收藏者。他说约在20世纪后半页，有些拾荒者在地角“火船埠”的海域打捞废铁。他们知道昔日在火船埠停泊的火船经常维修，更换下来的机器零件大多被丢在海里。打捞的办法是在一



拾荒者在地角火船埠海底打捞的四个船锚。

条长绳子上捆绑一串磁铁（大多用报废的高音喇叭上的磁铁），打捞者在两艘小艇掌控绳子的两头，拉成直线后沉入海底，然后两艇慢慢向同一方向摇。若绳子上的磁铁碰到铁器时，铁器便被吸住提取；若感觉拉动的绳子较沉，便知道磁铁吸着了“大家伙”，于是潜入海底探个究竟。如果是大船锚，便设法把它打捞上岸，卖给废品收购站。

通过对这些铁锚的发现和追溯，从中可了解到很多与火船埠有关的历史和知识，比如说地角北面海域为什么被称为“火船埠”。所谓“埠”，古称埠头，为停船的“码头”，是停泊船只的地方。然而，这个“地方”是有特定要求的，即此海底要较为粗糙，让下沉船锚的锚爪能钩住海底，使停航的轮船不因海水的流动而漂走。锚爪钩不住海底被称为“走锚”，如果这种情况一旦出现对船只是很危险的，因此有了“锚地”这个概念，即较粗糙的海底，为船舶寄碇之所。地角北面海域具有作为锚地的条件，故近现代到北海的中外船舶大都停泊在此锚地。地角火船埠成了北海早期有名的埠头之一。

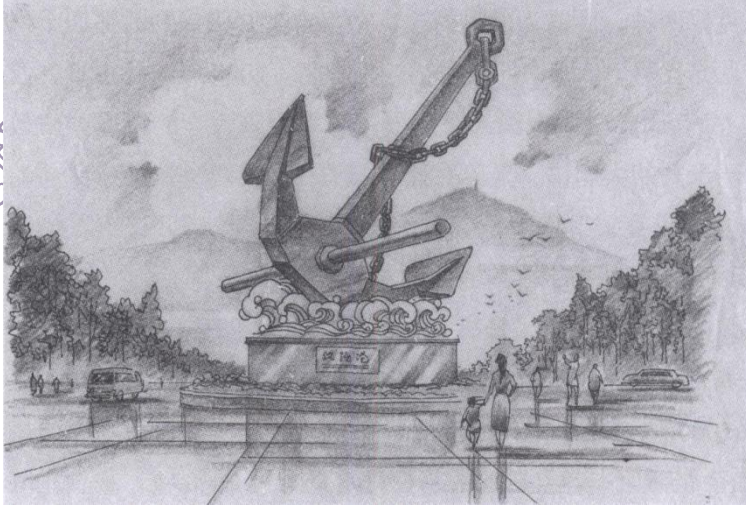


西安理工大学国防教育学院的标志物——斯贝克锚及其说明碑。锚已成为人类在海洋活动的标志。

近二三十年间，有人在地角火船埠海底打捞到不少船锚，说明轮船在此锚地停泊期间，丢锚是经常发生的事。原因是轮船抛锚时往往因锚卸扣（锚的部件之一）与锚链脱开，或出现锚链本身断开而丢锚。锚是确保船舶抛锚期间安全的不可缺少的设备，船上必须有备用锚。锚一旦掉落海底，水手要潜入海底找锚吊起是一件很麻烦的事，一般使用备用锚。这就是地角火船埠为什么有这么多船锚沉入海底的原因。锚的种类很多，近现代开进地角火船埠的轮船大多使用霍尔锚和斯贝克锚两种，后锚为前锚的改良型。本文开头提到的那四个铁锚为霍尔锚和斯贝克锚各两个，其中斯贝克锚较为有名。2009年5月1日，西安理工大学庆祝成立60周年时，中国人民解放军海军为该大学的海军国防教育学院赠送一个约两米高的大船锚，坐落在校区逸夫信息广场，锚的座基前的一说明碑上，雕着“斯贝克锚”四个醒目的大字。由此可见斯贝克锚在锚类“家族”中有着重要的地位。

一般来说，多大的船用多大的锚是有规定的，从这点推理，根据锚大小，可以估算出船有多大。笔者向船舶专家请教，说是一吨重的锚，其原来船只的满载排水量约为2000吨（注：船只的排水量和船只的吨位是两个不同的概念），由此可知那四个船锚原来各自所在的船只排水量约为2000吨。查《北海港史》资料，1913年和1919年由北海“洋关”监管进出口的船舶分别约282艘次和408艘次。由此了解到从民国初年起，从北海港进出的船舶逐年增多，船舶的吨位也越来越大。如1922年上半年进入北海港的廉州号船载重量为1416吨；中华丸号船载重量为1302吨。可以这样推断，上述四个船锚应为20世纪20至40年代期间，轮船在地角火船埠停泊时掉到海里的。在一般情况下，这四个船锚沉入海底后便永远“难见天日”了，即使它们有机会被拾荒者打捞起来后卖给了废品收购站，也很可能被某工厂买去熔炼另作它用。幸运的是它们却被古董商发现和收购，因为它们有着比废铁更高的价值——历史价值。

笔者认为这四个船锚应有它们最好的归宿，其归宿处有三个地方：一是它们应成为未来北海博物馆的藏品，是北海港史的重要文物；二是1986年2月14日时任中共中央总书记胡耀邦视察北海期间曾在地角火船埠南岸的新港区挥毫，题写了“北海港”三个苍劲有力的大字。建议在市区通往冠头岭的路上选点建一圆形花圃，中间构筑一碑，上塑胡耀邦题写的“北海港”三个大字。碑前立放在火船埠打捞到的船锚，让这一路心花圃和近在咫尺的冠头岭灯塔上下相望，成为两个交相辉映的港口历史文化景点；三是若以上两个愿景不能实现，只有希望北海的古董爱好者收藏在他们家的庭院中。潘老板说他买了其中的一个船锚，准备把它安放在其“老街玩古”店铺骑楼柱外的马路旁，作为佐证北海港口历史的一个街边景点。这一想法颇有创意。以上建议，目的是不让这些可遇不可求的文物在北海的土地上消失。但愿这些佐证北海百年港史的文物能有个好的“归宿”。



建议在市区通往冠头岭的路上建一路心花园，中间构筑一碑，上有船锚雕塑，下有胡耀邦题写的“北海港”三个大字，成为北海港的景点。