

老街的“立面”（四）

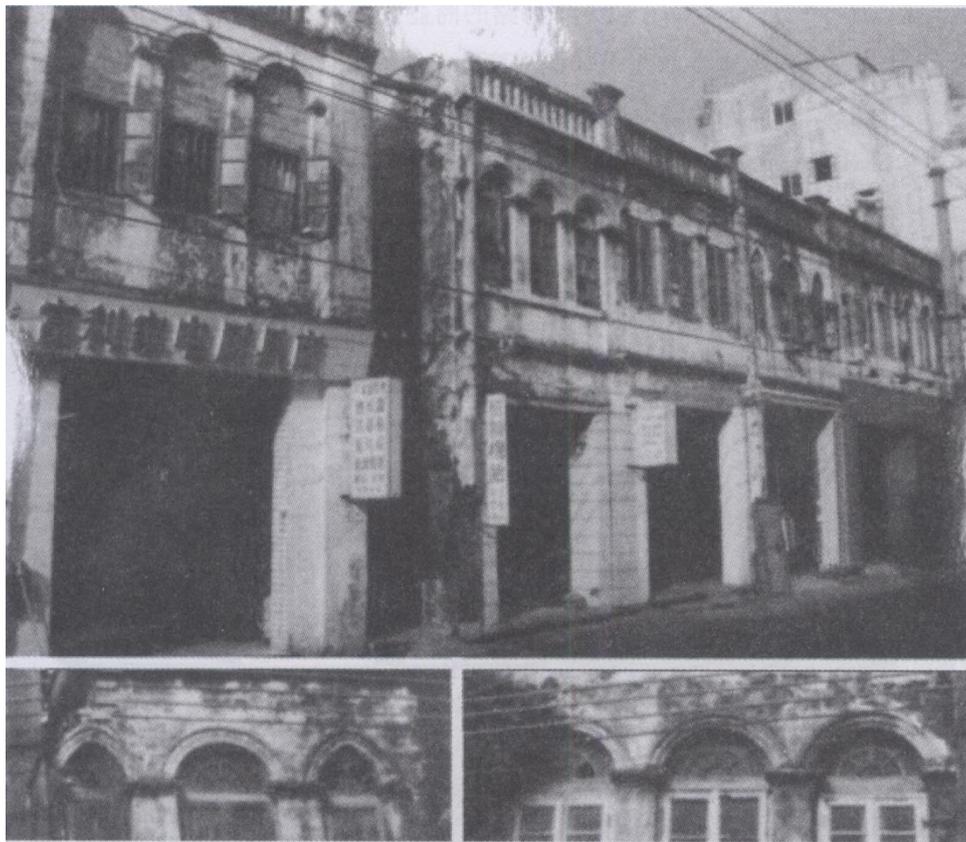
——中山路立面杂谈

2006年珠海路第一期修复工程结束后，中山路的一位老街坊对笔者说，现在珠海路老街路面修靓了，街灯亮了，这股春风什么时候才吹到中山路？

六年过去了，珠海路又掀起了修复立面的热潮。网友们也很关心中山路。一网友说：“中山路也有骑楼立面，怎么没保护起来呢？”又一网友说：“……不如拿点钱修一修中山路。”另一网友则对比说：“中山路坑坑洼洼，珠海路青春焕发……”大家都知道，中山路也是北海“申名”必须具备的“应当有两个以上的历史街区”之一。由此，笔者想谈谈与中山路立面有关的一些历史点滴。

中山路与珠海路给专家的印象

来自北京的一批有关专家考察了北海的“申名”要件。三条直街之一的珠海路最为吸引专家们的眼球，专家们也参观了同样具有欧陆风情的中山路，但在座谈会上专家们谈得最多的是珠海路，这说明两路在立面风貌和保护方面，中山路略逊一筹。究其原因，与20世纪20年代中山路在经济方面远远落后于珠海路有关。



图一 上图为1926年建造的中山路数间样板铺；下图为有太阳纹装饰的玻璃窗样板。

1988年《北海市志通讯》刊登了老北海劳瑞梅的一篇文章——《中山西路旧话》。

文章说，中山路于清末民初，因冠头岭一带的农民常用牛车从高德运海泥时由此路经过，留下一道深深的车辙，人们便称之为“牛车路”。外来移民在牛车路两旁建房，成街后改名“兴让街”。1925年北海市政筹备处决定将兴让街取直拓宽，建一条长约2公里、宽约9米的街道。路两旁的居民大多是渔民、农民和工人、工匠，商人仅有少数几家。仅两年，兴让街取直拓宽工程完成。为纪念孙中山先生，此街更名为中山路。

中山路的现状

1925年市政筹备处对兴让街的拓建，是在北海第一街沙脊街的南面，规划一条与之平行、东西走向的未来商业大街。此街东起审判厅（旧址为今市中级法院），西至地角炮台（旧址为今海角大道外贸桂皮仓），全长约2000余米。当时由于居住在此路的都是贫民，在新拓建的路两旁不可能在短时间内，按市政处的规定建造统一的骑楼建筑。但从今中山中路（民国期间属中山西路）现还存在的一排全为两层的骑楼商铺来看（见图一），虽然立面顶上的女儿墙均为砖筑的栅栏，没有雕饰物，显得较为单调，但第二层的窗拱却很漂亮，尖拱或半圆拱的雕饰线流畅美观。窗拱下的玻璃窗均用木条组装成的太阳纹加以装饰，很有西方建筑窗拱的韵味。底层骑楼的高度统一为3米。这一排建筑也许是当时市政筹备处建造的数间样板铺，为日后此街建商铺的式样定调。

在随后的二三十年间，由于珠海路的商业发展较快，对中山路商业的发展有很大影响，很多重要的建筑如北海商会、广东省银行北海支行、农民银行、珠光电力公司，以天海楼为代表的各式各样的酒楼、酒家，以及文体方面的靖海戏院、世界影画院及民众剧社、强北体育会、强新书局和绿波书社等建筑或商铺都建在中山路。这些建筑立面，大多为欧陆风情的骑楼建筑。今中山东路一连数间的三层楼房（见图二），虽经风雨侵蚀几十年，但其风情依然，为中山路立面保存较好的建筑之一。



图二 中山东路数间三层楼房，为保存较好的早期建筑。 陈孝昭摄

解放后，北海的商业中心从珠海路向中山路转移。二三十年时间，由于经济发展了，中山路不少房屋拆旧建新，或被改造。很多立面被贴上瓷片，加上中山路路面“坑坑洼洼”，新旧房屋高低悬殊，极大地破坏了老街原有的风貌和空间格局。立面边上的各种线路杂乱无章。商业虽繁荣，但建筑的立面很不雅观，中山路至今还有数十根方形钢筋水泥电灯柱，是广西最早有电灯的见证物，但中山路的路灯极为昏暗，由于上述各种原因，中山路虽然也是北海的历史文化街区，但外地游客很少到中山路参观。唯有于十多年前在中山西路东端路口拆旧建新的数间券廊式立面建筑（见图三），让老北海还能忆起中山路曾有过亮丽的风貌。



图三 中山西路数间经改造的建筑立面。

老城保护不要忽略了中山路

如果说往昔的珠海路是北海的商业中心，那么中山路则是北海的文化和金融中心，至今还有遗址佐证。十余年前英国老建筑师、规划师白瑞德，受邀到北海探讨老城的历史价值及其旅游潜能，经过10个月的调研，撰写了《北海老城》报告。文中写道：“殖民地时期的北海有着十分浓厚的乡土风格，主要集中于中山路、珠海路一带。这一带有骑楼式的店铺长街，显得十分独特迷人……”北海现已成为“名城”，而中山路其貌不扬！如何恢复它“十分独特迷人”的面貌，应成为老城保护的一项不可忽略的任务。目前，珠海路的立面进行了大张旗鼓的整治，但愿这股春风早日吹到中山路！