

老街的“路”（二）

——漫谈珠海路和沙脊街两路面的维护

街路，是人们往来和车辆通行的地方，最关键的是路是否平直好走。至于路是用什么材料筑成的，便无关紧要了，但它却关系到一个城市的风貌。数年前，北海在申报“名城”的过程中，来自北京的一批专家学者到北海考察，谈得最多的是北海老街。在谈到老街的路时，对珠海路的路面改造提了不少意见。笔者就专家们考察座谈记录摘取一二，与读者共同学习，这对我们名城的维护是很有教益的。

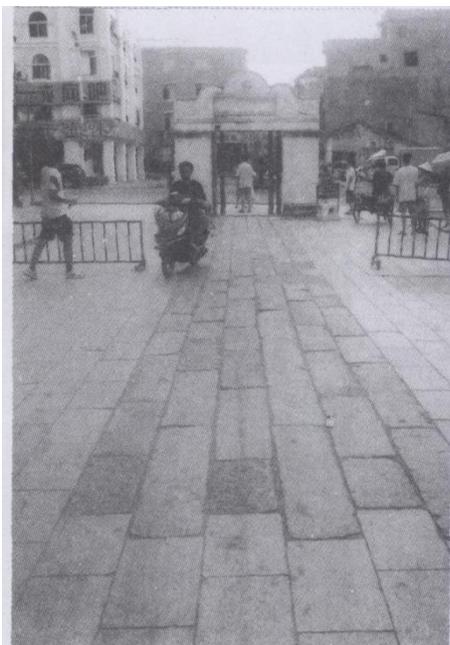
珠海路现代的痕迹太重了

专家说，一条街道一般就是三个面，一个是地面，其余两个是临街立面。地面是和行人最为接近的一个面，也是给行人最强烈感受的一个面。珠海路路面的改造就是一个非常负面的例子。在路面的处理上，现代的痕迹太重，不利于整体风貌的保护，是个出力不讨好的事情。此外，珠海路两侧还有明沟，但经过改造，铺地翻新了，明沟下地了，无法让人看见曾经的历史遗存。专家又说，现在很多的保护，实际上是破坏性的保护。

专家们对改造珠海路路面的批评意见是很专业的。笔者作为一个老北海，想就有关问题，做一些解释和谈一点看法。

2006年市政府对珠海路路面的改造，是根据群众反映的意见，说此路是解放后铺的沥青路，因年久失修，被群众称之为“烂路”，既不安全又不雅观。曾有人坐摩托车在此路行驶时被一凹坑绊倒，把好几条门牙磕断。市政府接受群众意见，对该路进行一次彻底的改造。根据此路曾用花岗岩石条铺砌的历史，路面全部使用花岗岩石板。路面平整了，明沟下地了，但没想到这是吃力不讨好之举。

对于珠海路路面如何保护和修复，笔者想起一位来自英国的退休建筑专家白瑞德，他义务到北海帮助开展对古建筑的调查和保护。经过十个月的工作，写了一份名为《北海老城》的报告，在谈到对老街路面的铺设和明沟的处理时，这位资深的专家写道：“建议大街小巷重新铺设路面时，露天的地沟予以覆盖。在财力允许情况下，采用高质量的传统材料。”“在铺设地砖的过程中，必须设法覆盖臭味四散且极不安全的露天地沟。”北京的专家也说，参与名城的保护，要受益于基础设施的改善，就是改善人居。笔者



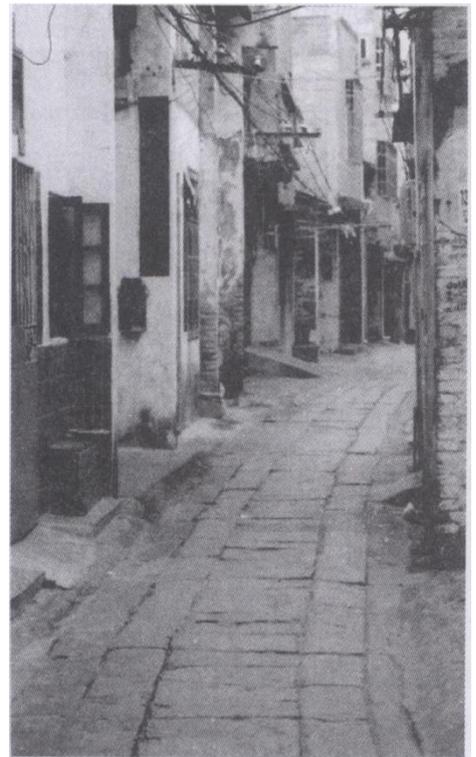
珠海路路面改造后的一小段。中间是花岗岩石条旧路面，为往昔风貌的再现。其左右两面及整条珠海路路面，是用高质量的传统材料（花岗岩石板）铺设。

认为，白瑞德的建议是对的。老街毕竟是历史建筑群，为了“改善人居”，在对其维护的过程中，根据实际情况的需要做一些改造是允许的。但如果它是文物建筑，那就不允许了。

“原汁原味”的沙脊街路面

沙脊街有一条长1100多米，有百多年历史的“原汁原味”的石条路路面。20世纪末至21世纪初，市有关部门为改善该路的排水，把路中间的石条撬开，挖沟筑下水道，完工后再把石条草草铺回，然后在上面覆盖一层水泥砂浆，再也看不到其原来的面貌了。想不到经人们十多年的踩踏，覆盖在路面的水泥砂浆层破碎，有些路面渐渐露出百年前的真容。那一块块短小的石条，犹如一块块无字碑，百多年来，上面不知留下多少开发北海的先民们的脚印。道路两旁的建筑，也不知道建了又拆、拆了又建多少次，但其石板路面没有变过，道上的每一块石条，都见证了北海百年的沧桑巨变，无愧于“北海第一街”的称号。

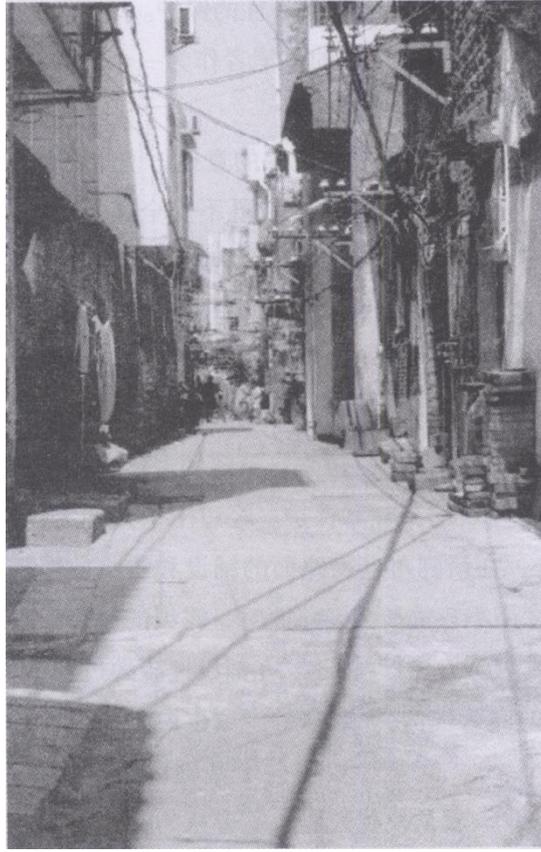
一位罗姓的沙脊街老居民对笔者说，老街坊对朝夕相见的石条路怀有深厚的感情。20世纪90年代初，街坊听说要撬开石条筑下水道时便说，这些百年老石条不能丢，是老街留下的文物。另一位街坊则说，这是一条“与天同寿”的路。北京的专家到北海考察老街时，可惜没能看到沙脊街路面的原貌，不然的话，沙脊街路面的存在，肯定会让他们赞叹。读者们看到专家对珠海路“旧貌变新颜”的批评后，便知沙脊街石条路的珍贵。笔者认为，沙脊街路面必须恢复其原



沙脊街早期的花岗石石条路面，是“原汁原味”的路面。

来的面貌，把它列为老城核心街区的路面建筑而得到永久性的保护——这是修复北海“名城”的需要，更是北海作为百年老城重要的见证物之一，让日后北京的专家学者到北海验收老城整治的成果时，能看到这一“原汁原味”的百年老街道。

只供阅读 请勿侵权



20 世纪末至 21 世纪初的沙脊街路面，被一层水泥沙浆覆盖，完全失去了往昔的风貌。