

汉代遗存 辉煌再续

文/辰 峰

珠光帆影是合浦港口历史上的生动掠影，描摹着海边人们生活的情状。千年已逝，风蚀的古窑碎瓦和坍塌的城墙成为昔日繁华最好的见证。

合浦作为汉代海上丝绸之路的始发港，留下了众多的文化遗存。由汉窑、汉墓和汉港（城）组成的“三汉文化”就是其中最突出的见证，代表汉代海上丝绸之路文化主体。如今，在北海边的铁山港延续着合浦港口的辉煌，代表着一座城的新希望。

草鞋村汉窑群

1989年，草鞋村的村民在挖鱼塘时，发现了大量的瓦砾及红陶片堆积层。由于合浦自古以来盛产陶瓷，古窑众多，因此村民们对这些“缸瓦”碎片并不在意。后经合浦县博物馆的工作人员进行实地考察后，初步认定这些瓦砾及红陶堆积层是汉代的砖瓦与陶器残片。再经有关部门派出专家进一步开展勘查考察，又先后发现了多个馒头窑和十余个马蹄窑，最终确认均属汉窑遗址。1993年5月，合浦县政府将草鞋村汉窑群遗址公布为县级文物保护单位。

2007年，经国家文物局批准，由广西文物考古研究所、合浦县博物馆以及厦门大学考古专业实习学生组成了联合考古队，对草鞋村汉窑群遗址进行第一次发掘。经过这次发掘证实，草鞋村汉窑址群遗址面积共18000多平方米，从中发掘出两座半倒焰马蹄形窑，以及围绕在四周的20余座砖窑、陶窑。随后草鞋村汉代窑群遗址终于向世人展示出真面目，在中国汉窑考古史上具有重要的意义。2013年5月，草鞋村汉窑群遗址被国务院公布为第七批全国文物保护单位。

随着合浦汉窑群的挖掘、考古工作的不断深入，汉窑中蕴涵的文化元素日益突现，与之相关的海上丝路贸易、合浦汉代郡城所在、岭南汉代陶业生产状况等问题的考证也愈来愈突显并引起考古界的关注。合浦汉窑成为继合浦汉墓、合浦古珠池、合浦汉代港口、合浦古珠市之后，研究、考证合浦汉代社会生产状况的又一文化热点现象。草鞋村遗址汉窑群中所蕴涵的多元文化要素，必将随着考古

发掘的深入发展，焕发出海上丝路始发港灿烂的文明之光。

合浦汉墓葬群

合浦汉墓葬群发现时间较古窑遗址早一些。1957年4月，考古工作队在合浦县城东郊的杨家岭和钟屋发现东汉的砖室墓各一座及出土带印款方格纹灰陶罐、挂青釉方格灰陶罐、挂青釉弦纹灰陶壶等随葬器物，汉代墓葬群的面目开始逐渐显露。1962年，汉代墓葬群成为合浦县文物保护单位，1981年成为广西壮族自治区文物保护单位。1994年3月3日，广西壮族自治区人民政府将合浦县四方岭定为汉墓保护区。1996年11月国务院将其定为全国重点文物保护单位。

合浦汉墓出土了包括农具、日用品、房屋模型、兵器等文物，再现了当时合浦人的生活场景。墓葬除了出土陶瓷器、青铜器、铁器、金银器和玉石器之外，还有玻璃器、玛瑙、水晶等大量的舶来品。

《汉书·地理志》中有这样的记载：“自合浦徐闻南入海……有黄支国，民俗略与珠崖相类。其州广大，户口多，多异物，自武帝以来皆献见。有译长，属黄门，与应募者俱入海市明珠，璧流离、奇石异物……亦利交易……”由此可知，起码在汉武帝时期，海外出产的“璧流离”等舶来品就通过合浦进入中国市场了。根据考古资料显示，合浦汉墓出土的明显带着异域色彩的水晶、玛瑙、玻璃和琥珀等饰物与器皿等舶来品数量巨大。因此，可以确定地说，早在汉代合浦就是以上舶来品的主要集散地进出口市场了。由此也展现了以合浦为始发港的汉代海上丝绸之路对外贸易的兴盛面貌。

合浦汉墓出土文物是见证汉代海上丝路的形成，以及合浦成为汉代海上丝路始发港的重要的考证实物。这些文物对于研究岭南地区社会政治、经济、文化、军事和汉代与外围开展商贸往来具有重要的历史作用。合浦汉墓也正因为具有这些多元化功能的社会效应，同时为深厚而又丰富的南珠文化提供了时代条件和社会基础的印证，因此，有专家称之为“岭南汉文化第一品牌”。

汉建筑遗址

合浦县城往东北约11公里，距现入海口约21公里处，就是石湾大浪古城遗址。2002年至2003年和2011年至2012年分别进行了两次发掘，发掘面积约690

平方米，发现居址和码头遗迹，出土了瓦片、青花瓷片、粮坛、瓮等残件。通过考究分析，城址平面呈正方形，边长约 218 米。西面依托古河道，其余三面为护城河环绕。城中央堆积保存较好，城有三门，宽度为 5 至 6 米，分布于北、西、南三面，推测为合浦县治所。这个汉代遗址在古城遗址西边，是一个往北走的弧形平台，平台北有台阶连着船埠（供停靠船舶、装卸货物用，也称埠头）。船埠长约 8 米，为夯土筑成，东与城墙边相接处有三级台阶下水。平台出土的陶片有水波纹、米字纹、几何纹、方格纹等 10 多种，木柱的柱洞 20 多个。台阶被认为是相当于西汉早中期的夯土船埠，船埠上的柱洞是木柱（作为固定船只使用）腐化后形成的。柱洞内保存的木屑经北京大学作碳十四年代测试，其年代与占城年代（汉代）相吻合。另外，在城址以北发现上墩墓，进一步证实大浪古城的年代为西汉中期。

2010 年，合浦县在开展整治南流江分支——两门江工程施工过程中，在草鞋村老盐仓南侧突然挖出一些汉砖，经过半个多月的抢救性发掘后，发现了西北部的建筑遗迹，进一步勘探还发现了城墙和护城河。在挖掘现场，可以清楚地看到，墙基的土质不但与周边的土质明显不同，而且有明显的人工夯实的迹象，这是能够确认为墙基遗址的。与墙基遗址向南伸延处相接的，是长约 50 米的古河道遗址。专家们根据挖掘出来的古河道和建筑遗址状况推测，如果这一段古代河道能够确定是护城河，那么这个城的周长约为 1200 米，这就与宋代以前的廉州古泥城的面积基本相当。

接着，广西文物考古研究所又在草鞋村汉窑群遗址东侧的人工河边发掘出连片汉代建筑遗迹。这个遗迹的发掘现场约 450 平方米，有长约 60 米铺着瓷砖的地面，地面最宽处约有 1.8 米。这段铺瓷砖地下还有一条笔直的排水暗沟，沟底也铺着同样的瓷砖。这些瓷砖表面平整，呈“工”字形铺贴，砖与砖的接合处严密合缝。砖的颜色为白色或淡红，烧制的火候较高，被掩埋几千年依然保持较高硬度，大部分砖没有裂痕，仍然能承受相当于一名成年人体重的压力。经检测确定为汉代制作。现场还出土了陶提筒、陶罐、陶纺轮、铜箭头、筒瓦、板瓦、瓦当和陶网坠等，均为汉代常见的器物。

草鞋村汉代建筑遗址的发掘，为进一步考究汉代合浦郡城的方位提供了参考数据，是人们对合浦汉代郡城的一次探究，进一步印证了合浦在海上陶瓷之路中的重要地位与作用。

考古专家在今北海市铁山港区营盘镇白龙珍珠城遗址中发现了汉代陶网坠，其与草鞋村汉建筑遗址出土的陶网坠型制相近，而两地相隔百里，所以更加靠近海边的铁山港区的历史同样久远。据史书记载，清道光年间，就有陶瓷制品从这里运销东南亚；清末，外国商人抵达区境石头埠港口一带从事商贸。新中国成立后，石头埠港一带被国家列为战略储备港和军港。20世纪80年代末，石头埠港获国务院批准成为广西、北海对越边境贸易港。经过近年来的发展，铁山港已成为北海市工业建设的主阵地、广西北部湾经济区三大工业区之一。对于如今海上丝绸之路而言，铁山港地处广西沿海“金三角”，是广西及中国大西南走向海洋、走向世界的“桥头堡”！