

后 记

本书既收集了 2004 年合浦海上丝绸之路始发港理论研讨会及此前的著述，又征集了 2004 年理论研讨会以后至今的文稿。从中可以看到 20 世纪末的最初考证探索，看到 2004 年理论研讨会的丰硕成果，看到 2004 年至 2017 年 6 月的最新研究成果。

对于采用的原有研究成果，编者做了文章问世后的研究跟踪，对经过时间检验证明错了的论据（如 1974 年广州市区发现的所谓“秦汉造船工场遗址”）做了删改，并对其他一些错误做了技术性处理，如：改正错别字、繁体字、被淘汰的异体字，删补衍脱文字；规范结构层级序数及标点；按新的出版规范，统一全书注释形式，查缺补漏；等等。

编者对文章的引文做了核对，对一些历史文献因作者的误断句、误解读产生的讹误（如把汉朝统一设置的海陆边疆“障塞”这一军事机构名称误作动词解读，将“日南障塞”解读为“日南港关闭”，并由此演绎出种种导致“日南港关闭”“陆路交通阻断”的原因）做了删改；对重复引证、互相转录的引文，都找出源头且按照源头版本进行核对；也有小部分引文原文存在讹误，如把内陆省份误为“沿海地区”等，为尊重原文本书未做改动，请读者识之。

对征集的 2004 年理论研讨会以后的文稿，编者做了反复修改，并与作者进行了沟通，修改后的文稿都经过作者认定。

本书选稿注意代表性，如选择综合、专题、多学科等多种研究形式的代表作，又如选择采用田野调查、文物考证、文献研究等多种研究方法的代表作。由于时间所限，没能选用附有实物彩图的文章；另有十余万字的文稿，由于篇幅所限，最终没有收录。这些都是“遗珠”，留待后续文集采用。

因本书所收文章成文时间跨度大，故同样的事物各篇所举数据会有所不同（如汉墓的发现、挖掘数据等），需要按照文章成文时间解读。

文中所附作者单位、职务、职称皆是成文时的状况，这些内容也是动态的，本书未做改动。

北海市社会科学界联合会做了前期的文稿收集和打印工作，中共北海市委宣

传部参与了前期的文稿收集和校对工作，他们的帮助加快了本书的进度，谨致谢忱！

从今年5月初接受编辑任务，到7月下旬书稿交付出版社，在不到3个月的时间里，完成征稿、选稿、改稿、编稿、校稿的全过程，可谓任务紧迫，时间仓促，虽然不敢稍事松懈，但也难免疏忽遗漏。不当之处，恳请读者批评指正。

编者

2017年7月22日