

北海（合浦）汉代海上丝绸之路研究回顾与展望

廖元恬 李欣妍

一、研究历程回顾

海上丝绸之路是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道。1913年法国著名汉学家沙畹（1865-1918）率先提出海上丝绸之路概念，此后受到广泛的关注与研究。海上丝绸之路一般划分为两条航线：一条是古代中国通往朝鲜半岛、日本的东海海上丝绸之路；另一条是由中国沿海港，如合浦、徐闻、广州等通往东南亚、南亚、西亚、欧洲、非洲国家的南海海上丝绸之路。海上丝绸之路的开通，极大地促进了古代中国与外国的政治经济文化交流。

早在20世纪三四十年代，冯承钧、张星烺等中外交通史家就开始研究古代南海海上丝绸之路，形成《中国南洋交通史》《中西交通史料汇编》等力著，对中国历代与南洋相关的政治经济活动，各次航行的路线，所经过地区的地名沿革、风土人情进行了综合考察。出于政治的需要，此时日本的一些学者，如早稻田大学教授藤田丰八、日本大学教授石田幹之助等人也开展了对汉代南海海上丝绸之路交通路线的考证与研究，并推断从北部湾出发的海上丝绸之路未必是唯一的通道。我国学者厦门大学教授韩振华综合前人的考证成果，从文献、航线、语言等方面考证，在肯定前人成果的同时提出了新的见解，认为《汉书·地理志》中的都元国在今越南南部，邑卢没国在今泰国华富里，谶离国在今泰国佛统，夫甘都卢应是夫甘和都卢两个国家，位于今缅甸，黄支国在今印度东海岸的建支，已程不国在今斯里兰卡，皮宗国在今苏门答腊岛。并认为当时自印度经东南亚至中国的海上交通路线，还有一条航线是取道马来海峡的航线，即自印度东海岸的黄支国南行至已程不国（今斯里兰卡），再航行至皮宗国（今苏门答腊），共花费8个月时间。再自皮宗国航行2个月航线至当时中国最南部边疆的日南郡象林界。

到了20世纪60年代，研究古代南海丝绸之路的日本学者一反过去注重考证的做法，将研究重点放在论证从合浦等地出发到达东南亚和南亚等地的古代海上丝绸之路的存在及其重要意义，并指出古代海上丝绸之路原来与陆上丝绸之路具有同等重要的作用，后来变得越来越重要，变成海上陶瓷之路。

20世纪70年代以来，合浦汉墓考古取得重要成果，并受到国内外的广泛关注。20世纪八九十年代，美国学者逐渐关注汉代南海海上丝绸之路，探讨了汉代南海海上丝绸之路在中印经济文化交流方面发挥的作用。宾夕法尼亚大学博士刘心如认为佛教“七宝”是当时贸易的重要商品，美国学者罗伯特·维克斯则认为珍珠应当是北部湾合浦一带最重要的贸易产品。80年代后期，国内学者开始正式使用海上丝绸之路一词进行研究。北海合浦作为汉代海上丝绸之路始发港的研究开始引起国内学者们的注意。广东港史专家通过文献记载和考古发现论证合浦是汉代的重要港口：北海本土学者黄家蕃则通过梳理古代南海合浦地区口岸贸易历史，认为合浦是古代南海地区的贸易口岸。一些专著，如黄铮的《广西对外开放港口——历史、现状、前景》以及顾裕瑞、李志俭的《北海港史》等，用了一定篇幅对北海（合浦）古代海上丝绸之路进行探讨。

1994年2月，联合国教科文组织在泉州举行中国与海上丝绸之路国际学术研讨会，进一步激起了这方面专家学者的高度重视和广泛兴趣，他们纷纷参与了海上丝绸之路的理论研讨，并取得了丰硕的成果。广西作为古代海上丝绸之路始发港之一的省区，也相应组织了一批专家学者进行相关的研究。受此影响，北海（合浦）古代海上丝绸之路的研究在20世纪90年代正式起步，成果多以论文形式呈现，如萧德浩的《北部湾海上通道概说》，唐嘉弘、张建华的《海上丝绸之路疏证》，王伟昭的《田野考古学所见之汉代“海上丝绸之路”》，曾祥文的《北海海交史一二事》，周家干的《汉代对外贸易的重要港口——合浦》，黄家蕃的《合浦、徐闻形成古代海上丝绸之路始发港的条件》，廖国一的《中国古代最早开展远洋贸易的地区——环北部湾沿岸》等。这些研究力图把合浦古代特别是汉代海上丝绸之路的形成、演变及影响等史实、史料，及其对现实经济建设、社会进步、文化发展等方面的实践和理论弄清楚，虽然这些文章散见于报刊、书籍等，还不够系统全面，但为下一步的研究奠定了良好的基础。

进入21世纪，国内外学术界关注北海（合浦）汉代海上丝绸之路的热度持续升温，各种研究成果如雨后春笋般涌现，特别是2004年中国·北海（合浦）海上丝绸之路始发港理论研讨会（以下简称“理论研讨会”）在合浦召开，2008

年国务院批准《广西北部湾经济区发展规划》及2012年北海赢得海上丝绸之路联合申遗资格，2013年国家批准实施“一带一路”战略，对北海（合浦）海上丝绸之路的研究也呈现出系统性、专题性、多学科性的深入发展趋势，研究成果颇为丰硕。这一阶段表现突出的国外学者是德国慕尼黑大学汉学研究所的James K.Chin、美国北乔治亚学院与州立大学的马克·吉尔伯特、美国詹姆斯·安德森、诺拉·库克等人，国内学者是陈炎、吴传钧、韩湖初、熊昭明等人，代表性成果是《海上丝绸之路研究——中国·北海（合浦）海上丝绸之路始发港理论研讨会论文集》《合浦与海上丝绸之路——北海文史第十八辑》《北海合浦海上丝绸之路史：一座城市永远的记忆》《丝路古港：从合浦启航》《历史上的东京湾》《广西出土汉代玻璃器的考古学与科技研究》《汉风越韵——广西汉代文物精品》《汉代合浦港考古与海上丝绸之路》等。这些著作通过多方面的论证，确立了合浦作为古代海上丝绸之路始发港的重要地位，阐述了北海（合浦）古代海上丝绸之路对于促进东西方经济文化交流以及促进世界文明进步的作用。纵观这一阶段，以2008年作为分界线，前半阶段关于北海（合浦）古代海上丝绸之路的研究较为零散，后半阶段的研究则比较深入系统。

总之，20世纪60年代以前中外学者研究重点在于南海海上丝绸之路途经国家所在地的考证。60年代开始论证从合浦等地出发到达东南亚和南亚等地的古代海上丝绸之路的存在及其重要意义。80年代开始，国内学者开始关注合浦作为古代海上丝绸之路重要始发港的历史、地位和作用，最终在2004年理论研讨会上，学者们一致确认了合浦是古代海上丝绸之路始发港之一这个历史定论。

二、研究成果综述

如今，关于北海（合浦）汉代海上丝绸之路的研究已走过很多个年头，对其研究成果进行回顾梳理显得很有必要。2011年，廖国一撰文《从北部湾出发的汉代海上丝绸之路研究述略》，回顾了20世纪30年代以来中外学者关于从北部湾出发的汉代海上丝绸之路的研究成果。2014年韦夏宁撰文《广西海上丝绸之路研究综述》，从广西海上丝绸之路的形成、演变及影响，贸易及管理制度情况，明清广西海上丝绸之路的移民与文化交流三方面进行综述，认为目前的研究成果丰

硕，但大多研究都是综合论述，对于各个朝代及文化等方面缺乏深入研究。

在当前北海市大力筹备联合申报海上丝绸之路世界文化遗产工作之际，对北海（合浦）汉代海上丝绸之路的研究综述除了关注其理论研究外，还需关注海上丝绸之路遗存物证以及海上丝绸之路保护管理与申遗方面的研究，如此方能符合世界文化遗产关于原真性、完整性、具有突出意义和普遍价值的要求。

1. 关于北海（合浦）汉代海上丝绸之路的形成、演变及影响的相关理论研究

中外学者已从历史学、地理学、考古学、民族学、经济学等学科角度探讨了北海（合浦）汉代海上丝绸之路的形成、演变及影响这些问题，因此这方面的研究文章数量最多。

张九皋、黄家蕃、邓家倍、包驰林、黄铮、吴三保等学者以及北海市“海上丝绸之路”课题调研组认为合浦形成汉代海上丝绸之路始发港的条件主要包括优越的地理位置，便捷的交通条件（包括天然的良港、发达的水路运输、成熟的航海技术及经验、便捷的交通工具等），丰富的物产资源，与东南亚民族长期频繁交往的历史，政治上的原因以及重要的军事地位。

美国学者诺拉·库克、李·塔纳和詹姆斯·安德森，我国学者吴三保、钟定世等认为合浦作为汉代海上丝绸之路始发港的证据包括权威的史籍记载、大量的出土文物、众多的文化遗迹等。

关于合浦汉代海上丝绸之路的影响这一问题的探讨，陈家宽认为随着海上丝绸之路的形成和发展，合浦逐渐成为我国汉代主要的对外通商口岸，岭南的政治经济中心和军事基地。廖国一认为合浦汉代海上丝绸之路巩固了国家的统一，促进了沿线地区国家经济发展，促进了中外文明传播。李世佳认为合浦汉代海上丝绸之路的开辟进一步刺激了广西地区社会经济的发展，广西由此形成带状经济区域。陈洪波则认为汉代南方海上丝绸之路贸易规模小，没有对岭南社会的经济文化面貌造成很大影响。

目前的主要分歧与争议包括合浦港兴起和衰落的时间、合浦始发港口的具体位置、最早始发港、西汉合浦郡治等问题。

(1) 合浦港兴起时间的问题，有两种观点：一是刘明贤、傅举有、李富强、陈家宽等人认为是商周时期，二是廖国一、邱立诚认为是秦汉时期。合浦港衰落时间的问题，有三种观点：一是 James K.Chin、邹逸麟、陈洪波、颜洁认为是三国时期，二是刘明贤认为是唐代，三是廖国一等人认为是明代。

(2) 合浦始发港口的具体位置问题，有四种观点：一是蒋廷瑜、彭书琳推断位于县城的西城区，二是梁旭达、邓兰、陆露等人认为在县城西南廉州镇西南方向附近，三是周家干、黄启臣、钟定世等人认为在县城西南的乾体，四是广西文物工作队课题组认为应在大浪古城头村。根据目前的考古发现，现今县城的西面或西南面很少发现西汉中期的墓葬，因此前三种观点所说的合浦港应是东汉时期的。而大浪古城应是西汉时期的合浦县治，发现的码头遗存应是《汉书》所记载的海上丝绸之路始发港的主体部分。

(3) 最早始发港问题，有四种观点：一是覃主元、赵明龙、颜洁等人认为是合浦，二是韩湖初等人认为是合浦、徐闻、日南 3 个海港，三是陈柏坚、赵焕庭等人支持番禺（广州）说，四是陈代光、黄启臣支持北部湾 3 港和番禺多元说。

(4) 合浦西汉郡治究竟在合浦还是徐闻的问题，有三种观点：一是韩湖初、邱立诚等人认为合浦是西汉郡治所在地，二是廖国一等人认为徐闻是西汉合浦郡治所在地，三是王元林等人对西汉设郡合浦或徐闻持不确定态度。

2. 北海（合浦）汉代海上丝绸之路史迹的发掘与研究

北海（合浦）汉代海上丝绸之路史迹的范围和内容都比较广泛，主要有遗址和墓葬两部分。遗址包括城址、港口和窑址等。

(1) 大浪古城遗址。位于合浦县城东北约 13 公里处的石湾镇大浪村，是西汉时期的城市遗址，城址基本为正东西方向，边长约 220 米，大致呈正方形，西面依托周江，其余三面环绕护城河，面积约 50000 平方米。2002-2011 年广西文物工作队（现广西文物保护与考古研究所）先后两次对该汉代城址进行发掘，发掘位置位于北城墙、城中央及西门外，发掘面积约 690 平方米。大浪古城遗址由城址、城墙、护城河、建筑遗址及码头遗址组成，地表散见几何印纹陶片和刻画纹陶片。城址的方正布局、四角筑角楼和版筑墙体的做法，与广西其他地方的汉始

安、零陵、观阳、临贺、封阳等县级城市的做法一致，考古人员推测其为西汉中期合浦县的县治。西面依托周江，其余三面有护城河环绕，并与古河道相连。大浪古城遗址的城墙、城壕、码头等基本布局都保存了其最初的外形和设计样式，成为迄今为止国内考古发现的保持最为完整的汉代县治之一。

大浪古城遗址印证了文献中对汉代合浦作为海上丝绸之路始发港的记载，其城址、码头等遗存，是中国海上丝绸之路的重要历史见证。2013年5月，大浪古城遗址被国务院公布为全国重点文物保护单位。有关该城址的发掘，目前已发表了一些零星研究著述，如广西文物工作队课题组的《西汉海上丝绸之路始发港——合浦港的考古学实践与初步认识》，熊昭明的《广西的汉代城址与初步认识》。

(2) 草鞋村汉城遗址。草鞋村遗址位于合浦县城廉州镇西南侧，是目前合浦地区发现的唯一一处西汉晚期至东汉晚期的聚落遗址。2007-2012年，广西文物保护与考古研究所对合浦县草鞋村遗址的汉代城址西部作坊区展开了两次大规模发掘和数次局部发掘。据勘探，草鞋村遗址汉代城址整个周长1200~1300米，总面积近10万平方米，一面临江，另三面有护城河相通，外形清晰，这种布局以及构筑方式与大浪古城一致，考古人员推测其为当时的合浦郡城所在地。草鞋村遗址现已发现城墙、护城河及建筑遗迹等遗存。城址形状类多边形，一面临江，另三面有护城河相通，外形清晰。城址中已发掘的建筑遗迹及高规格建筑砖瓦的出土，均反映出该城址的规格程度。城内西南边突出位置设置陶手工作坊，与国内其他地方的汉代城址的布局一致，在作坊区发现的贮泥坑、用于陶洗和沉淀陶土的池子、水井、建筑遗址，证明此作坊在建城时就设置，属于城市设计建设的一部分。

草鞋村遗址继承和发展了大浪古城的城市功能，它的确认以及大规模、完整的汉代手工作坊遗迹的发现，对考古学、历史学研究都具有十分重要的意义，也为汉代海上丝绸之路港口贸易、管理场所的研究提供了重要的实物资料。2013年5月，草鞋村遗址被国务院公布为全国重点文物保护单位。

(3) 白龙珍珠城汉代遗存。2015年12月，北海市文物局对位于铁山港区营盘镇白龙村的白龙珍珠城遗址及其周边5公里地域进行为期20多天的考古调查，

发现了 8 处汉唐至明清时期的古文化遗存，并从这些遗存中发现了大量陶瓷片。在白龙城周边地域发现的汉代生活器皿，充分说明当时白龙沿海一带已有人群居住、劳作，这成为佐证合浦作为汉代海上丝绸之路出海港口之一的重要证明。这一重大发现将白龙珍珠城可考究的历史由之前确定的明朝推前至汉朝，是北海考古特别是海上丝绸之路考古方面的重大突破，对北海市海上丝绸之路的申遗具有重要意义。

(4) 大浪古城汉代港口码头遗址。位于大浪古城西门外，码头遗址地层叠压清楚，虽经漫长岁月，其夯筑的弧形平台、台阶步级以及伸出江面的码头、固定船只用的木桩痕迹等都清晰可见，与现在沿江伸出水面的小型码头接近。这里水势平缓，离入海口近，无论船只停靠，还是货物转运，都十分便利，且与著名港口如广州、泉州等一样，都位于河汉内。码头是港口构成的主体部分，汉武帝时海上丝绸之路合浦港已经形成。考古人员分析，大浪汉城遗址西门外的码头遗存极有可能与此有关。但这里的地形狭窄，发展的空间有限，因此，从西汉晚期起，随着社会和经济的发展以及航海技术的提高、河道淤塞等原因，港口随治所南迁至今合浦县城草鞋村一带。大浪古城遗址码头真实见证了合浦港作为海上丝绸之路始发港之一的历史事实。相关研究的课题论文有《汉代海上丝绸之路始发港——合浦港的调查与研究》《西汉海上丝绸之路始发港——合浦港的考古学实践与初步认识》等。

(5) 汉代窑址遗存。目前尚未在合浦县发现汉代窑址，20 世纪 80 年代考古工作者对草鞋村遗址进行考古调查时，发现了地面有较厚的汉瓦堆积层、红陶堆积层以及数量较多的汉砖、方格纹板瓦、公母瓦和陶瓷器皿等汉代窑址遗存。

(6) 合浦汉墓群。合浦汉墓群位于北海市合浦县城内，是目前国内大型汉代墓葬群之一，是目前广西保存最好的规模最大的墓群。该墓群东西长 12.5 公里，南北平均宽度为 5.5 公里，总面积约 68 平方公里。合浦汉墓的考古发掘始于 20 世纪 50 年代，80 年代起随着地方经济的蓬勃发展，配合基本建设的抢救性发掘全面铺开，迄今发掘的汉墓已达 1000 座左右。经考古初步统计，有封土堆残存的墓葬与无封土堆墓葬的比例大致为 1:8~1:9，根据地表封土堆的数量，大致推

算出合浦汉墓群地下墓葬的数量为近万座。除草鞋村周围约 1 公里的弧形地带没有汉墓发现外，合浦县城周边的其余地带多为分布区。从已发掘情况看，墓葬的类型依埋葬个体数目可分为单葬和合葬墓两类，依构筑材料可分为土坑墓、木椁墓、砖木合构墓、砖室墓等四类，依年代划分可分为西汉中期、西汉晚期、东汉早期和东汉中期。墓主人分别为两汉地方官吏、被贬的皇亲国戚及朝廷官员、贩卖丝绸珍珠的商贾和一般平民。

合浦汉墓群墓葬出土随葬品 2 万件（套），种类有青铜器、铁器、陶器、滑石器、漆器、金器、银器、玉石、玻璃、水晶、玛瑙、琥珀等物品，生产、生活、商贸无所不包，充分反映了汉代合浦地区政治、经济、文化、科技的繁荣状况。随葬品中包含大量海外舶来品，如玻璃器、石榴子石、蚀刻玛瑙、琥珀、肉红石髓、水晶、绿松石、青釉陶壶、铜钹、金箔包裹青铜珠、金花球、焊珠金饰片、香料、金饼、胡人俑座灯等，这些都是海上丝绸之路的重要贸易物证。1996 年，合浦汉墓群被国务院公布为全国重点文物保护单位。

合浦汉墓历年发表的专刊和发掘报告包括：《合浦风门岭汉墓——2003-2005 年发掘报告》《2005 年合浦县文昌塔汉墓发掘报告》《广西合浦九只岭东汉墓》《广西合浦县堂排汉墓发掘简报》《广西合浦县凸鬼岭清理两座汉墓》《广西合浦县丰门岭 10 号汉墓发掘简报》《广西合浦县母猪岭东汉墓》《广西北海市盘子岭东汉墓》《广西合浦县禁山七星堆东汉墓葬》《广西合浦寮尾东汉三国墓发掘报告》《广西合浦汉墓的 14C 定年》等。以上报告对合浦汉墓群的墓葬形制、分期演变、编年序列等进行了基础研究。

除此之外，学者们还对合浦汉墓群的随葬品进行了专门研究，研究对象包括青铜器、铁器、陶器、滑石器、漆器、金器、银器、玉石、玻璃、水晶、玛瑙、琥珀等物品。吴俊、陈虞添、黄献源、万辅彬等人从不同角度对合浦汉墓群青铜器进行研究。曲用心、杨清平等人对两汉时期岭南地区特别是合浦郡的铁器使用情况进行研究。逯鹏、覃小燕、陈玉婷、杜琴琴、王道波、黄珊等人对合浦汉墓的陶器进行研究。李珍的《广西古代滑石器研究》一文中，对合浦汉墓出土的滑石器以及广西其他地区出土的滑石器做了统计、分析和研究。蒋廷瑜、熊昭明、

谢日万等人从不同角度对合浦汉墓出土的玉器进行了介绍与研究。黄启善、熊昭明、李青会等人对合浦汉墓出土的玻璃种类、来源等问题进行了深入探讨。彭书琳、王伟昭、陈洪波等人对合浦汉墓出土的配饰作了统计、分析并探讨了其来源及工艺。黄启善、廖国一、樊博琛等人对合浦汉墓出土的货币进行了研究，并与其他地区、国家的货币做对比。

综上所述，北海（合浦）汉代海上丝绸之路的史迹研究成果主要集中在两个方面，一是北海合浦海上丝绸之路始发港的研究，二是合浦汉墓群的相关研究。经过几十年不间断的考古发掘与扎实的基础研究，作为北海（合浦）汉代海上丝绸之路始发港的重要佐证的大浪古城遗址、草鞋村遗址、合浦汉墓群、白龙城遗址已成为“海上丝绸之路·北海史迹”申遗的四大遗产点。

3. 北海（合浦）海上丝绸之路史迹的保护管理与申遗研究

进入 21 世纪后，北海（合浦）海上丝绸之路史迹的重要价值和作用逐渐广为人知，2009 年北海市正式启动保护管理和申遗工作，2011 年北海市成功跻身海上丝绸之路联合申遗团队，建立了联合申遗协调机制。概括而言，北海（合浦）海上丝绸之路史迹的保护管理与申遗工作包括：

(1) 外出调研考察。在北海市委市政府的高度重视和大力支持下，2004 年 4 月北海市地方志办公室考察组前往浙江省宁波市、福建省泉州市、广东省广州市进行了有关海上丝绸之路的调研考察，了解并学习了三省三地开发、保护海上丝绸之路文化遗迹的有益尝试。考察组认为北海市一方面要把现有的海上丝绸之路历史遗址、文物、与海上丝绸之路相关的实证发掘好、保护好、管理好，营造浓厚的海上丝绸之路文化氛围，另一方面应借鉴外地围绕海上丝绸之路工作，成立专门机构、拨出专款、政府下发文件、制定海上丝绸之路遗产保护的整体规划等成功做法的经验。并提出了联合申报世界文化遗产的做法。在同年的理论研讨会上，来自全国各地的 50 多位专家学者充分论证并肯定了合浦在海上丝绸之路中的历史地位及开发价值。

(2) 成立专门机构。2009 年，北海市正式启动海上丝绸之路申报世界文化遗产工作，设立了领导机构，市委书记和市长任组长，成员包括各相关部门和县区

政府领导，遗产点所在地合浦县和铁山港区政府也成立了申遗工作领导小组，并增设了合浦县文物管理局。同时，通过签订责任状的方式明确所在乡镇（街道）政府负有协管责任，并负责区域内的安全巡视、维护工作；村、社区成立相应的文物保护小组，对相关遗产点进行日常管理维护。为加强海上丝绸之路申遗队伍实力，确保申遗工作的持续性和稳定性，北海市于2015年10月在北海市文物局增挂北海市海上丝绸之路申遗中心的牌子，增加4名编制人员专门从事海上丝绸之路申遗，以便扎实推进北海市海上丝绸之路申遗的相关工作。

(3) 加大基础研究。2012年起，北海市先后邀请国内著名专家郭旃、陈同滨、安家瑶、孙华、杨林等人到北海市遗产点进行实地考察，听取其专业意见，并组织专家完成了《北海（合浦）在海上丝绸之路的历史地位》《“海上丝绸之路·北海史迹”遗产点真实性与完整性的初步研究》《“海上丝绸之路联合申遗”合浦各遗产点与海上丝绸之路整体价值的关联》《南流江出海口历史上海岸线的变迁及汉代港口位置》四个课题的研究，为申遗理论研究夯实了一定基础，为申遗文本编制奠定了重要基础。编制《海上丝绸之路（中国段）申报中国世界文化遗产预备名单文本》上报国家文物局，并通过国家文物局专家组书面评估和现场考核。2012年11月12日，“海上丝绸之路”联合申遗项目正式列入中国世界文化遗产预备名单，申遗工作取得了实质性进展。

(4) 举办联合展览。2012年5月至2015年6月，“跨越海洋——中国‘海上丝绸之路’九城市文化遗产精品联展”先后在宁波、福州、扬州、蓬莱、北海、广州、漳州、泉州、南京等9个海上丝绸之路申遗城市巡展。联展已被列入文化部对西亚北非地区文化交流精品项目，有力地推动了中国古代海上丝绸之路联合申遗进程。2013年，合浦汉代文化博物馆专门设立海上丝绸之路专题展厅，主要陈列合浦汉墓群出土的各类舶来品文物，以此加深广大市民对海上丝绸之路文化的认识。同年组织合浦汉墓群出土文物参加由福建博物院牵头筹办的“丝路帆远——海上丝绸之路文物精品七省联展”。同时，加大海上丝绸之路申遗宣传力度，通过举办新闻发布会、媒体报道、临时流动图片展、长期展览、对外文化交流等形式进行宣传。

(5) 制定海上丝绸之路遗产保护的法规和规划。2014年12月，北海市颁布实施《北海市海上丝绸之路文化遗产点保护办法》。这是北海市第一部旨在保护海上丝绸之路文化遗产点的专项保护办法，为有效保护和管理海上丝绸之路文化遗产提供有力的法律保障，也是稳步推进申遗工作的重要步骤。后面将根据相关安排继续推进升格地方性法规的相关工作。2015年，北海市加快推进海上丝绸之路相关遗产点保护规划编制工作，完成了大浪古城遗址保护规划政府采购并组织编制规划文本。

总而言之，当前学者们关于北海（合浦）汉代海上丝绸之路的形成、演变及影响理论研究成果丰硕。海上丝绸之路史迹发掘与研究、海上丝绸之路史迹的保护管理和申遗工作取得了一些重要的成绩，有效地推进了北海市联合申遗工作。

三、研究存在的问题和展望

自1913年，海上丝绸之路概念被提出，国内外学者对海上丝绸之路的研究已走过100多年。虽然学术成果不断，但海上丝绸之路研究基础极为薄弱。目前关于海上丝绸之路的定义、突出意义和普遍价值、时间范围及路线图等问题还未形成学术上的共识，申遗的技术路线尚不明确，中外学者对于海上丝绸之路的理解和认识不一。在不同国家学者们相关共性认识确定之前，海上丝绸之路的推进还存在很大的障碍，还需要加强沟通和研究。

受此影响，作为海上丝绸之路重要组成部分的北海（合浦）汉代海上丝绸之路，由于自身研究起步晚以及史籍记载匮乏、考古发掘和研究成果有限等限制，不可避免地出现了基础研究薄弱、研究力量薄弱、研究投入不足、公众参与力度不大等问题。北海（合浦）汉代海上丝绸之路的基础研究不够，导致了遗产点原真性、完整性发掘不够，突出的意义和普遍价值不明显，以及保护管理遗产点力度不够。这也导致了国家不将北海列入2016年海上丝绸之路申遗的申报城市。为此，我们需要做好以下方面工作：

1. 加强基础研究

前文已述及，关于北海（合浦）汉代海上丝绸之路的研究包括相关理论研究、史迹的发掘与研究、史迹的保护管理与申遗研究三方面。综合分析可知，这些研

究虽然运用了考古学、历史学、文献学、经济学、地理学等众多学科知识进行多方面深入的研究，但基本上都离不开考古学成果的支撑，也即以传统的考古学研究为主。目前关于合浦海上丝绸之路始发港和汉墓群的基础研究仍然很薄弱，难以证明北海（合浦）海上丝绸之路形成、发展、辉煌、衰落的过程。

如大浪古城遗址和草鞋村汉城遗址虽然有了重大发现，但汉城的布局及其发展过程仍不清楚，并缺乏寻找港口的直接证据，包括可能出现的沉船、遗弃进出口货物等物证。又如合浦汉墓群的研究，虽然弄清楚了其分布范围、分期、形制以及不同时期的特征，并对一些随葬品进行了专门研究，但对于汉墓群九大分布区域之间的关系，特别是黄泥岗墓与周边墓的关系，它们的时代、分期、发展趋势，汉墓主人的身份及其生平事迹，当时人们真实的生活情况等问题研究很少。这些问题如果弄不清楚，那么我们的研究就永远只能停留在表面，无法深入发掘汉墓背后深厚的历史文化底蕴，这也不符合世界文化遗产关于原真性和完整性的要求。而解决这些问题，需要大量的考古发掘资料支撑，需要开展有关海上丝绸之路的专题研究、考古调查发掘、遥感考古等基础工作，全面系统地了解相关遗产点的价值特征和文化内涵等。

2. 壮大研究团队

北海（合浦）汉代海上丝绸之路的范围、内容、内涵宽泛，需要社会广泛关注，多方力量参与研究。目前北海（合浦）汉代海上丝绸之路的研究力量主要集中在区内外的一些高校和研究机构，如中山大学、广西师范大学、广西民族大学、钦州学院及广西海上丝绸之路发展研究院、广西文物保护与考古研究所、北海市文物局、合浦县博物馆等，其中真正从事海上丝绸之路基础研究和保护工作的单位和人员是少之又少。因此，北海市应充分利用增设市海上丝绸之路申遗中心这一机构的有利条件，大力引进高层次的专业人才，充实壮大海上丝绸之路文物保护、研究和申遗人才。并积极组织相关专业人员进行交流培训，建立一支专业、高效、实干的海上丝绸之路文物保护、研究和申遗队伍。同时还可通过与国内著名高校、学术机构合作，深入开展海上丝绸之路的基础研究和扩大宣传工作。

3. 加大研究投入

当前北海（合浦）汉代海上丝绸之路的研究进展缓慢，究其原因，除了基础研究不足、研究力量薄弱外，还包括研究投入不足。因此在以后工作中，一方面需加强重视，各级政府部门应充分认识到北海（合浦）汉代海上丝绸之路的重要性，在政策层面给予大力支持；另一方面需在经费和设备方面增加投入，保障科研工作顺利开展，并完善科研经费和购置设备的审批制度、管理制度、监管制度以及设备的共享模式。

4. 加大公众参与力度

北海（合浦）汉代海上丝绸之路是宝贵的物质和精神财富，需要全社会共同参与、共同建设、共同享有。当前，在北海（合浦）汉代海丝丝绸之路的保护和宣传工作中，存在宣传展示载体不足、方式单一、内容抽象、手段落后、观众热情度不高等问题。而海上丝绸之路申报世界文化遗产需具备这些条件，一是具有突出的意义和普遍价值，二是有充足的法律依据，三是历史比较久远，四是现状保护较好。这些条件都离不开公众的参与与支持，所以可通过充分宣传，提高群众自觉保护文化遗产点的意识，确保当地群众的知情权、参与权和监督权，以获得他们的广泛支持。同时还必须与文化遗产点相关部门、机构和利益相关者达成保护共识。按照申遗相关要求，一起做好北海（合浦）汉代海上丝绸之路史迹的保护管理，扎实推进海上丝绸之路申遗各项基础性工作，为海上丝绸之路申遗做好充分准备。

（作者廖元恬为北海市文物局局长，文博副研究员；李欣妍为北海市文物局文博馆员）