

## 田野考古学所见之汉代海上丝绸之路

王伟昭

中国古代的商贾和使臣从东南沿海的泉州、广州、合浦等港口乘船起航，与东南亚各国进行政治、经济往来，早期输出的商品主要是丝绸，唐宋以后增加了瓷器等。这条航线习惯上称为海上丝绸之路。其与以古都西安为起点，经过河西走廊同中亚、非洲、欧洲交往贸易的陆上丝绸之路一样，成为中外政治、经济、文化交流的大动脉。

合浦港是海上丝绸之路的重要起点港，在西汉时期已明确记载于史册。《汉书》卷二十八下《地理志第八下》记载：

自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月，有都元国；又船行可四月，有邑卢没国；又船行可二十余日，有谶离国；步行可十余日，有夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行可二月余，有黄支国，民俗略与珠崖相类。其州广大，户口多，多异物，自武帝以来皆献见。有译长，属黄门，与应募者俱入海市明珠、璧流离、奇石异物，赍黄金、杂繒而往，所至国皆稟食为耦，蛮夷贾船，转送致之。亦利交易，剽杀人。又苦逢风波溺死。不者数年来还。大珠至围二寸以下。平帝元始中，王莽辅政，欲耀威德，厚遗黄支王，令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月，到皮宗；船行可二月，到日南、象林界云。黄支之南，有已程不国，汉之译使自此还矣。

从上述记载可知，西汉王朝的使者和商船，携带的商品主要是“杂繒”即各种丝绸，还有商品交易通用的黄金等，从南粤的徐闻、合浦两大港口起航，沿太平洋、印度洋海岸航行，与越南、泰国、缅甸、印度、斯里兰卡和马来西亚、印度尼西亚等国进行政治经济交往。史籍中对沿途各国的风土人情、物产和行程、路线等也做了记载，是正史中有关我国早期通过海上丝绸之路同海外进行政治、经济活动的最详尽记录。

合浦所以成为中国古代对海外交通往来的重要港口之一，有两个重要因素。其一，《方輿纪要》云：“廉州府南滨大海，西距交趾，固两粤之藩篱，控蛮夷之襟要。”自秦始皇通五岭，平定百越之后，合浦就成为通往交趾、东南亚的咽喉要地。《汉书·地理志》记载，汉武帝元鼎六年（前111年）十月击灭南越国，

划出南海、象郡交界的地方设置合浦郡，辖徐闻、高凉、合浦、临允、朱卢五县，成为岭南地区重要的政治、经济、文化中心之一。其二，合浦位于桂南大河南流江注入北部湾的海口，良好的天然港湾众多，水网交错，从合浦乘船溯南流江北上，步行越过南流江与北流江狭窄的分水坳，换乘舟舶沿北流江顺流而下，进入珠江水域，经梧州，溯桂江，通过开凿于秦朝的运河兴安灵渠，进入湘江，可贯通长江流域，沟通与中原的联系。这条水道自秦至两宋都是中原与岭南联系往来的重要交通线，也是从中原通往南洋诸国最便捷的通道，合浦之所以成为海上丝绸之路的重要起点港，这是关键条件。

汉代合浦郡治所、港口的地面建筑及遗迹，由于年岁久远，海岸线的自然变迁，南流江河床的改道、淤塞，以及兵灾战乱、筑堤垦田等人为因素，今已无存，确切的位置至今仍是个谜。但由于汉承秦制，盛行厚葬之风，在今合浦县城郊外遗留下大量的汉代墓葬，为研究汉代合浦郡和海上丝绸之路合浦港的历史，提供了宝贵的实物资料。

合浦汉墓群（国家级文物保护单位）主要分布在县城东南郊低矮的丘陵上，南北面靠广袤的南流江河谷平原，与西北面的南流江入海口、南面的北部湾海岸线的直线距离均约为6公里。墓群的分布范围东西长约12.5公里，南北宽约5.5公里，总面积60多平方公里。经合浦县博物馆勘察登记并已编号做了标志的汉墓有1000多座。现存地面封土堆最大的底径达70米，高7米，一般的底径也有20~50米，高3~5米。还有很大部分因年代久远、水土流失、垦荒种植等原因造成封土堆已不明显，或封土已经消失而隐蔽于地下的，根据近年来对合浦汉墓考古发掘的经验推测，约有近万座。

自20世纪70年代至今，为配合国家基本建设，先后发掘清理了数百座汉代墓葬，出土了青铜器、陶器、玉石器、黄金器、漆器、玻璃器等文物逾万件。墓葬结构有砖室墓、土坑墓和砖圜墓，以砖室墓居多。墓葬年代有西汉晚期、新莽和东汉，以东汉的居多。在这批墓葬中，不乏随葬品丰富珍贵、规模宏大的郡、县级官吏或地方豪强的墓葬。如望牛岭一号西汉土坑木椁墓，地面封土直径40米，高5米，墓坑呈“干”字形，由主室、甬道、南北耳室和斜坡墓道构成，全

长 25 米，最宽处 14 米，出土了各类文物 245 件。又如黄泥岗一号新莽时期砖圻墓（砖廓无券顶），由前室、后室和墓道构成，墓室长 7.2 米，宽 3.7 米，出土各类文物 90 件。在已出土的文物中，许多器物制作工艺水平很高，有些属广西首次发现。如铜凤灯、悬山顶干栏式铜仓、玻璃杯、龙首金带钩、子母玉带钩等，不但具有鲜明的地方特色，而且反映了中原文化南播对岭南的影响。从已发掘的大量墓葬中还看到有许多琉璃、玛瑙、水晶、琥珀等佩饰随葬，一些较大型的墓葬随葬品更是丰富。如望牛岭一号西汉墓出土琉璃串珠 600 多颗、水晶串饰 27 件、玛瑙串饰 9 件、琥珀佩饰 5 件，黄泥岗一号新莽墓出土紫色水晶串珠 163 颗、三色水晶串珠 23 件、玛瑙串珠 5 件、琉璃佩饰 8 件、琥珀佩饰 3 件，凤门岭四号东汉墓出土琉璃串珠 530 颗、水晶串饰 8 件、玛瑙串饰 3 件、琥珀佩饰 3 件，北插江一号西汉墓出土玛瑙串珠 31 颗、水晶串饰 17 颗、琥珀佩饰 17 件，等等。这些佩饰物有项链、手链、串珠、穿坠、戒指和剑饰等种类，造型有管形、梭形、念珠形、多面体、圆柱形等，还有鸟、兽、蛙、龟等动物微雕。特别是水晶、玛瑙的硬度均在 7 度以上，但穿珠的孔钻得细如发丝，非常精确，而且造型多变，碾琢精细，器表光泽闪烁，颜色鲜丽，具有很高的工艺水平。合浦古今都没有出产水晶、玛瑙、琥珀矿石的记载，而据《汉书·地理志》记载，从合浦开航的中国商船，途经盛产珠宝的缅甸、印度、斯里兰卡等国，其中的斯里兰卡素有“宝州”之称，不但有优良的港口，而且是波斯和印度各地明珠、宝石饰物的集散地。合浦出土的大量玛瑙、水晶、琉璃、琥珀佩饰物，应是从斯里兰卡和波斯、印度、缅甸一带输入的，是我国通过海上丝绸之路与东南亚各国进行商品贸易、政治交往遗留下来的重要物证。合浦汉墓出土的这些随葬品印证了《汉书·地理志》所记“有译长，属黄门，与应募者俱入海市明珠、璧流离、奇石异物”的史实，更充分地证实了合浦港就是海上丝绸之路的重要起点港。

纵观分布于 60 多平方公里起伏山冈上的累累汉墓，从其墓葬规模、形制规格还有那丰富而珍贵的文化积淀，不但可以窥见一千多年前合浦在岭南的地位及其昔日繁华景象，而且据其地理方位推断，汉代的合浦郡治所和港口应该就在该墓群西北附近，北部湾之滨与南流江入海交汇处一带的河谷平地。原始港口和市

镇的形成以水陆交通便利为先决条件，该区域不但位处水路交通枢纽，而且沿河一带是宽广的南流江冲积平原，土地肥沃，水源丰富，历来是鱼米之乡，是古代港口城市形成条件极其优越的地段。

古代的合浦港，作为海上丝绸之路的重要港口，曾为中华民族文明的传播，为吸收外来文明，发挥过重要的作用，其历史是辉煌的。在改革开放深入发展的今天，北海港、铁山港还有钦州港、防城港将“贯通大西南，走向东南亚”，成为中国与东南亚各国进行经济贸易往来最便捷的通道。继承和发扬中华民族勇于进取开拓、自强不息的优良传统，沿着古代海上丝绸之路走向世界，拓展经贸，吸纳文明，振兴中华，具有非常深远的现实意义。

（作者为合浦县博物馆原馆长，文博副研究馆员）