

## 珠光帆影 巍巍汉风

### ——北海合浦海上丝路申报世界文化遗产散记

叶吉旺

2008年12月，因工作需要我离开工作了17年的教育战线，从广西合浦廉州中学调到合浦汉代文化博物馆任馆长。2011年11月，合浦成立了广西第一个县级文物局，我调任县文物局副局长兼博物馆馆长，之后一直从事文物保护和申遗工作。工作的机缘，让我有幸参与了北海市海上丝绸之路申报世界文化遗产的工作，见证了北海市海上丝绸之路申报世界文化遗产工作不断前行的历程。

世界文化遗产，是一项由联合国发起、联合国教育科学文化组织负责执行的国际公约建制，以保存对全世界人类都具有杰出普遍性价值的自然或文化处所为目的。世界文化遗产是文化的保护与传承的最高等级，属于世界遗产范畴。截至2016年7月17日，经联合国教科文组织审核被批准列入《世界遗产名录》的中国世界遗产共有50项，其中世界文化遗产30项、世界文化景观遗产5项、世界文化与自然双重遗产4项、世界自然遗产11项。

1877年，德国地理学家、地质学家李希霍芬出版《中国——亲身旅行和据此所作研究的成果》一书，首次使用“丝绸之路”(Seidenstraße)一词，形容在汉朝使者张骞出使西域古道基础上形成的中西贸易通道。此后，有学者认为中国的丝绸不仅从陆道运往西方，也经由海道运输。这条海路早期的使用在古印度资料中也得到了印证。据著名国学大师季羨林的研究，在巴利语文献《那先比丘经》中，实际上提到了一些关于印度货船远行至中国的事情。“海上丝绸之路”一词的正式使用，是在1968年日本学者三杉隆敏出版的《探寻海上丝绸之路——东西陶瓷交流史》一书中。尽管他并未具体从历史学、考古学角度给予明确的学术定义，但“海上丝绸之路”简明易懂，很快被推广使用。

海上丝绸之路实质上是指中国与海外国家和地区之间的海上贸易和文化交流通道。汉武帝开通从北部湾地区出发，经由马来半岛，抵达印度、斯里兰卡的远洋贸易航线，以丝绸贸易为象征，官方参与主导，路线相对明确固定，且对日后中外交往产生了深远影响，可视为“海上丝路”的年代上限；1840年，鸦片战

争爆发，中国沦为半封建半殖民地社会，中国海权丧失，中西贸易的平等关系被严重扭曲，从此“海上丝路”一蹶不振，应视为其下限。两千多年前，一条以中国徐闻港、合浦港等港口为起点的海上丝绸之路成就了世界性的贸易网络。海上丝绸之路从中国东南沿海出发，经过中南半岛和南海诸国，穿过印度洋，进入红海，抵达东非和欧洲，是一条连接东西方的贸易之路、开放之路、文明交往之路。

## 南国古郡 历史辉煌

西汉元鼎六年（前111年），汉武帝平定南越，设置了合浦郡等岭南七郡，后又增至九郡。据《汉书·地理志》载，汉代官方指派“译使”，从最靠近南海的合浦、徐闻等地出发进行海上贸易，其航线经东南亚，远至南亚的斯里兰卡，这是历史文献中关于中国由官方主持进行远距离海外贸易的海上丝绸之路的最早记载。汉代合浦港口条件优良，又得南流江与中原水路网连通便捷，成为合浦郡的郡治所在。西汉政府还在合浦设合浦关，代表国家接待进出中外使节，管理过往商旅、货物和交通工具，征收关税，执行禁令，防止偷渡走私，并担负防务。郡治及合浦关的设立，使合浦成为文献记载的汉代由官方组织入海进行远距离贸易的几处港口城市（合浦、徐闻、日南等）中最重要的一处，是古代海上丝绸之路早期始发港。

北海合浦，这个有着优越海上贸易自然条件的“海疆第一富庶之地”，这座有着两千多年文化底蕴的“南珠故郡”，迎着穿越了时空大门的海风，在时光沙漏静静的流淌中，释放它激荡了千年的情怀。

**合浦汉墓群** 在北海市合浦县城郊近70平方公里范围的四方岭、凤门岭、金鸡岭等10个区域内，分布着上万座汉代墓葬，是目前国内发现的大型汉代墓葬群之一。从已发掘的情况看，墓葬的主人分别为两汉地方官吏、被贬皇亲国戚及朝廷官员、贩卖丝绸珍珠的商贾和一般平民。该汉墓群出土的青铜、陶、铁、漆、金、银等两万多件（套）随葬品，不仅反映出了汉代合浦地区的政治、经济、文化、科技状况，证实了汉代合浦在该地区的核心地位；同时，在随葬品中发现的大量珍贵的海外舶来品（玻璃器、蚀刻玛瑙、琥珀、水晶、青釉陶壶、铜钹、金花球、香料等）以及金饼、胡人俑座灯等物品，也向世人展示了汉代合浦作为

海上丝绸之路早期始发港的重要贸易物证。1996年，合浦汉墓群被国务院公布为全国重点文物保护单位。

**大浪古城遗址** 位于合浦县城东北约13公里处石湾镇大浪村的大浪古城遗址，是西汉时期的城市遗址，考古推测其为西汉中期合浦县的县治。大浪古城遗址由城址、城墙、护城河、建筑遗址及码头遗址组成，布局方正，西面依托周江，其余三面有护城河环绕，并与古河道相连。该遗址印证了文献中对汉代合浦作为海上丝绸之路始发港的记载，诸多遗存保存了其最初的外形和设计样式，应是迄今为止国内考古史上发现的保持最为完整的汉代县治之一，足以成为中国海上丝绸之路的重要历史见证。2013年5月，大浪古城遗址被国务院公布为全国重点文物保护单位。

**草鞋村遗址** 位于合浦县城廉州镇西南侧的草鞋村遗址，是目前合浦地区发现的唯一一处西汉晚期至东汉晚期的聚落遗址，考古推测其为当时的合浦郡城所在。城址的轮廓为类多边形，一面临江，另三面有护城河相通，外形清晰。城址中已发掘的建筑遗迹及高规格建筑砖瓦的出土，均反映出该城址的规格程度；同时，考古人员还在城内西南边突出位置发现早期制陶手工作坊的遗迹，与国内其他地方发现的汉代城址的布局一致。该遗址继承和发展了大浪古城的城市功能，它的确认以及大规模、完整的汉代手工作坊遗迹的发现，也为汉代海上丝绸之路港口贸易、管理场所的研究提供了重要的实物资料。2013年5月，草鞋村遗址被国务院公布为全国重点文物保护单位。

合浦汉墓群、大浪古城遗址、草鞋村遗址是北海合浦海上丝绸之路申报世界文化遗产较为成熟的三处遗产点。之前，申遗机构曾考虑把北海福成的白龙城列入备选遗产点，但由于所掌握的考古发掘资料 and 基础研究还不足以支撑，现在已暂不考虑；至于北海老街，是十九世纪中后期，西方列强用炮舰打开中国大门的一个缩影，已然超过学术界普遍认可的1840年海上丝绸之路的下限，也当在排除之外。当然，北海合浦还有其他一些遗址，也与海上丝绸之路关系比较密切，随着基础研究的深入，也有可能加入申遗遗产点之列。

## 海丝申遗 一波三折

2004年，由北海市人民政府、广西区文化厅联合主办的“北海市‘合浦——海上丝绸之路始发港’理论研讨会”在合浦召开，来自全国各地的50多位专家学者就合浦作为我国最早海上丝绸之路始发港之一等相关问题进行了深入讨论和研究。

2009年，北海市在申报国家历史文化名城的同时开始启动海上丝绸之路申报世界文化遗产工作。2010年6月初，评估考察组来到北海详细考察；同年11月，北海市被列为“国家历史文化名城”。这是对北海作为海上丝绸之路重要始发港和近代对外重要通商口岸历史地位的权威认定，从而也推动了北海市海上丝绸之路申报世界文化遗产工作的开展。

申遗伊始，由于之前对北海的海上丝绸之路历史文化没有深入发掘整理和宣传，很多人对申遗工作持怀疑态度，我们究竟有没有“海丝”申遗的文化支撑和经济实力？2011年4月，国家文物局发出《关于更新〈中国世界文化遗产预备名单〉的通知》，北海市文化局抓住这一难得机遇，果断决策参与申遗。同年8月，得知广州、宁波、泉州、扬州、蓬莱等5市将召开“海上丝绸之路申遗城市联谊会”，北海市文化局决定派代表参会。经多方努力沟通，北海市积极参与联合申遗的愿望得到参会的国家文物局、联合申遗城市领导和专家的认同，从申遗“门外汉”成功跻身“海丝”联合申遗团队，这样北海海上丝绸之路申报世界文化遗产工作迈出了重要一步。

2011年10月20日，我国著名申遗专家郭旃、陈同滨等人考察了北海的申遗文物点和合浦汉代文化博物馆，我陪同考察并现场介绍了相关情况。当日下午，北海市组织举办海上丝绸之路申遗城市北海联谊会。在会上，北海市提出由中国建筑设计研究院、建筑历史研究所统一编写联合申报文本的建议，得到与会申遗城市代表的一致赞同。通过会议协商，使原先较为松散的“海丝”申遗团队形成了紧密团结协作的联合团队，这次会议具有推进联合申遗进程的实质性意义，为一个多月后宁波会议共同签署联合申报世界文化遗产行动纲领奠定了基础。

2011年12月10日，“海上丝绸之路和世界文明进程”国际论坛在宁波召开，

北海市代表作了《积极推动海丝申遗 保护弘扬中华文明》的主题发言。会后，北海、广州、漳州、泉州、宁波、扬州、蓬莱7个城市共同签署《新机遇、新挑战、新跨越——中国“海上丝绸之路”七城市联合申报世界文化遗产行动纲领》（后加入福州和南京，增至九城市），联合申遗协调机制正式建立。

2012年3月12日，中国“海上丝绸之路”八城市联席会议博物馆馆长会议在宁波博物馆召开，我作为北海的代表参加了会议。会议听取了宁波博物馆关于“跨越海洋——中国‘海上丝绸之路’八城市（后来增至九城市）文化遗产精品联展”筹备情况的汇报。该展览是申报世界文化遗产的重要宣传工作，充分展现了宁波、福州、扬州等9个城市在海上丝绸之路发展历史中的特点、地位和贡献，被列入国家文化部对西亚、北非地区文化交流精品项目，有力推动了中国古代海上丝绸之路联合申遗进程。自2012年5月起，该展览分别在9个“海丝”申遗城市巡展，每到一个城市，观众都对北海展出的文物给予了高度评价，扩大了北海海上丝绸之路申遗的影响力，取得了良好的宣传效果。巡展结束后，又于2016年10月抵达香港历史博物馆进行展出。

2012年，在广西区文化厅的指导下，北海市完成《北海（合浦）在海上丝绸之路的历史地位》等系列重大课题研究；编制了《北海市海上丝绸之路申报世界文化遗产预备名单相关遗产点保护规划》；广泛开展海上丝绸之路文化遗产保护和申遗工作宣传，通过印发宣传折页、举办展览、召开新闻发布会等多种形式，提高本地群众对海上丝绸之路的知晓率；开展遗产点保护和综合环境治理工作；编制了《海上丝绸之路（中国段）申报中国世界文化遗产预备名单文本》上报国家文物局，并顺利通过了专家组书面评估和现场考核。2012年11月12日，国家文物局下发《关于印发更新的〈中国世界文化遗产预备名单〉的通知》，将北海等九城市“海上丝绸之路”联合申遗项目列入中国文化遗产预备名单，同年11月27日，广西申报世界文化遗产会议在南宁召开，时任广西区文化厅厅长余益中，广西区文化厅副厅长、广西区文物局局长覃溥向时任北海市市委常委、宣传部长、副市长谢向阳转授了“海上丝绸之路·北海史迹”列入中国世界文化遗产预备名单证书，北海市海上丝绸之路申报世界文化遗产工作取得了阶段性成果。

2013年农历大年初二，我陪同时任广西区文化厅副厅长、广西区文物局局长覃溥，香港历史博物馆总馆长萧丽娟女士参观了合浦汉代文化博物馆，之后广西区文化厅与香港历史博物馆达成了在香港举办广西汉墓出土文物展出的协议。

2014年7月，“瓯骆汉风——广西古代陶制明器展”在香港历史博物馆开幕。此次展览展出的精美文物很大一部分出自北海合浦汉墓，扩大了北海、合浦的文化影响力。

2013年10月至2014年3月，北海市承办了“跨越海洋——中国‘海上丝绸之路’九城市文化遗产精品联展”第五站联展。我和合浦汉代文化博物馆的工作人员负责了此次展览的布展和协调工作。10月23日，该展览在广西民族博物馆隆重开幕。开幕式后，与会专家和各城市代表到北海参观了各文物点和合浦汉代文化博物馆，了解合浦汉文化公园的规划建设情况。通过本次展览和各申遗城市代表对北海的参观考察，扩大了北海海上丝绸之路申遗的影响力，取得了良好的宣传效果。

2014年11月28日，在泉州召开的海上丝绸之路与世界文化遗产申报学术研讨会上，北海市与其他8个海丝联合申遗城市共同签署了《泉州共识》。《泉州共识》不仅有利于推进申遗步伐，也将有利于开创9个“海丝”城市共建“21世纪海上丝绸之路”的美好未来。2015年3月27日，北海市参加了国家文物局在江苏南京召开的海上丝绸之路保护和申遗工作会议，此次会议为今后海上丝绸之路申遗工作的开展提出了具体要求，也指明了努力方向。

2016年5月，国家文物局正式确定，由泉州牵头，联合广州、宁波、南京等城市，全力推进中国“海丝”联合申遗，按照2018年项目组织申报。5月19日到20日，泉州、广州、宁波、南京4个城市共同签订《海上丝绸之路保护与申遗中国城市联盟章程》《中国海上丝绸之路保护与申遗城市联盟关于保护海上丝绸之路遗产的联合协定》。根据章程规定，各联盟城市以2018年“海丝”申遗为目标，围绕“海丝”保护与申遗结合各自的特点和实际，充分调动各方面的积极性和创造性，按申遗时间节点要求，全力以赴做好“海丝”遗产点的本体保护、环境整治、展示阐释、监测、遗产研究等各项工作。同时，还将按照国家文物局

部署，配合牵头城市泉州汇总完成统一的规划、保护、文本提交和国内外协调应对等工作。很遗憾，这次北海不在名单内。这意味着北海的“海丝”申遗面临巨大的挑战，申遗工作受到质疑。

### 峰回路转 重现曙光

面对暂时的挫折，北海的“海丝”申遗工作的步伐并没有停歇，北海一直坚守着那份文化自信和对申遗工作的执著，北海的申遗工作者一直坚信机会永远是留给那些有准备的人！

为配合当前我国“一带一路”战略的实施，促进汉代海上丝绸之路研究的深入，推动北海市海上丝绸之路联合申报世界文化遗产工作。2016年10月28日至30日，由中国社会科学院考古研究所、广西区文化厅、北海市人民政府、中国考古学会联合主办，由北海市文化新闻出版广电局等单位承办的汉代海上丝绸之路考古与汉文化国际学术研讨会在广西北海市召开。来自德国、比利时、日本、韩国、越南等国以及中国考古文博机构共130多人参加会议。研讨会期间，与会代表考察了合浦汉代文化博物馆及海上丝绸之路联合申报世界文化遗产申遗点之一的合浦汉墓群金鸡岭保护区。通过实地参观考察，与会代表充分领略到合浦县优越的海上贸易自然条件和丰厚的历史文化底蕴，以及在汉代考古发掘和文化遗产保护等方面所取得的丰硕成果。

2017年，我国的海丝申遗策略又发生了转变。为确保申遗成功，2017年1月26日，中国联合国教科文组织全国委员会秘书处致函联合国教科文组织世界遗产中心，正式推荐海上丝绸之路最具代表性的港口城市泉州以“古泉州（刺桐）史迹”作为2018年世界文化遗产申报项目，同时，“海丝”申遗工作继续推进。这样，原来因基础研究不够深入、遗产点环境整治等申遗前期工作有欠缺而暂时没有被列入海丝联合申遗队伍的北海，又有了一次努力的机会！

2017年4月，历史赋予北海一个千载难逢的机遇14月19日，习近平总书记视察广西，首站来到北海市。在合浦汉代文化博物馆，习总书记参观了海上丝绸之路文物精品展览，详细了解文物的年代、特点、来源，询问古代海上丝绸之路贸易往来、文化交流有关情况，指出北海具有古代海上丝绸之路的历史底蕴，要

写好新世纪海上丝绸之路新篇章。4月20日，国家文物局在广州召开海上丝绸之路保护和申遗工作会议，会议介绍了海上丝绸之路保护和研究最新进展，并推举广州为“海丝”申遗的牵头城市。会上，国家文物局副局长宋新潮传达了习近平总书记视察北海时关于海上丝绸之路文化遗产保护的重要讲话以及文化遗产保护系列重要指示精神，就国家海上丝绸之路申遗策略调整做了说明。无论是总书记视察北海还是国家文物局领导对北海历史地位的肯定，都将对北海的“海丝”申遗起到极大的推动作用。

### 不忘初心 砥砺前行

目前，北海海上丝绸之路申报世界文化遗产的工作虽然取得了阶段性的成果，但离申报成功还有一段很长的路要走。我们坚信，“一带一路”是中共中央、国务院以古丝绸之路为重要基础，根据全球形势变化，统筹国内、国际两个大局作出的重大战略决策，海上丝绸之路申遗是推进“一带一路”国家战略的重要组成部分。因此，我们有理由预期，尽管前进道路艰辛，但前景广阔，我们满怀信心继续前行！

根据当前一系列形势分析，“海上丝绸之路·北海史迹”作为“海丝”早期遗存，在整个海上丝绸之路历史中具有不可替代的重要作用。只要扎实做好各项申遗基础工作，北海市将有很大机会正式加入海丝联合申遗团队。2017年4月以来，自治区、北海市、合浦县各级党委和政府的主要领导高度重视海上丝绸之路申遗工作，各项工作全力推进：4月24日，合浦县召开了推进申遗工作专题会议，会议决定成立合浦海丝研究院及合浦县申遗中心；5月3日，合浦县申遗中心于文昌塔正对面文昌新城1幢3号楼挂牌成立，合浦县海丝研究院也计划近期挂牌成立，首批聘用20名特约研究员；5月7日至9日，中国文化遗产研究院副院长乔云飞一行，对北海海上丝绸之路相关史迹进行调研，同时表示将会与北海市建立长期合作关系，加大对北海市的支持力度；5月13日，国家文物局副局长宋新潮一行5人赴广西北海市进行文物保护专题调研，鼓励北海要牢牢抓住策略调整机会，扎实推进申遗各项基础工作，他表示国家文物局将对北海的申遗工作给予支持；5月21日，广西区文化厅专门召开研究合浦文物保护与申遗工作会议……



合浦始发港昨日的辉煌是今天的铺垫，我们宣传、研究它，不仅仅是为了发掘悠悠岁月长河中被湮没千年的历史瑰宝，关键是从历史中走出，在现实中提升，通过这一历史承载，张扬城市文化精髓，让广西的海洋文化、特色文化在古今中外的交会中更迭出新，促进城市和地区的经济发展和对外开放，走出一条和平、友谊、发展的现代海上丝绸之路。

祝愿北海合浦海上丝绸之路申报世界文化遗产早日成功！

（作者系合浦县申遗中心负责人）