

汉代的合浦郡、合浦港和合浦关

王伟昭

汉元鼎六年（前 111 年），西汉武帝在平定割据的南越国后，把合浦重新纳入大汉王朝版图，设置合浦郡，并开启合浦郡的徐闻和合浦作为海上丝绸之路的远洋港口。

汉代设置合浦郡、港、关的历史背景

秦末的农民战争，刘邦、项羽的楚汉战争，使得生灵涂炭，经济衰败。汉朝建立后，高祖刘邦、汉文帝、汉景帝实行休养生息政策。国家人口倍增，人民富足，国库充盈，出现了“非遇水旱之灾，民则人给家足”的景象，开启了“文景之治”的太平盛世，为汉武帝北驱匈奴奠定了强大的物质基础。

西汉武帝，攘却胡越、开疆拓土，已成大一统帝国。为平息北疆匈奴的长期侵扰，汉武帝于建元三年（前 138 年）命张骞率使团联络视匈奴为“世敌”的大月氏，以切断匈奴与西域的联系：元狩四年（前 119 年），遣大将军卫青出击漠北，大破匈奴；骠骑将军霍去病出代郡，大败左贤王。北疆基本安定。元鼎二年（前 115 年），张骞从乌孙归汉，官拜大行，其在乌孙曾遣使于阗、大宛、康居、大月氏、安息等国，沟通了中原与西域的交往，即史称“陆上丝绸之路”从此打通。

为经略岭南，平定南越国相吕嘉的叛乱，元鼎五年（前 112 年）秋，汉武帝派遣伏波将军、楼船将军、戈船将军、下濑将军、越驰义侯等五路大军，水陆并进，合击越都番禺，平定了赵氏南越国。次年（前 111 年），武帝以其地置南海（今广州市）、苍梧（今广西梧州市）、郁林（今广西贵港市）、合浦（今广西合浦县城附近）、交趾（今越南河内市东北）、九真（今越南清化附近）、日南（今越南广化附近）、珠崖（今海南省海口市东南）、儋耳（今海南省儋县西北）等九郡。

为了拱卫边疆，汉武帝在北方一方面将已成内地的原六国边关废除，一方面“分武威、酒泉地置了张掖、敦煌郡”，增设玉门关、阳关（均位于甘肃敦煌西），

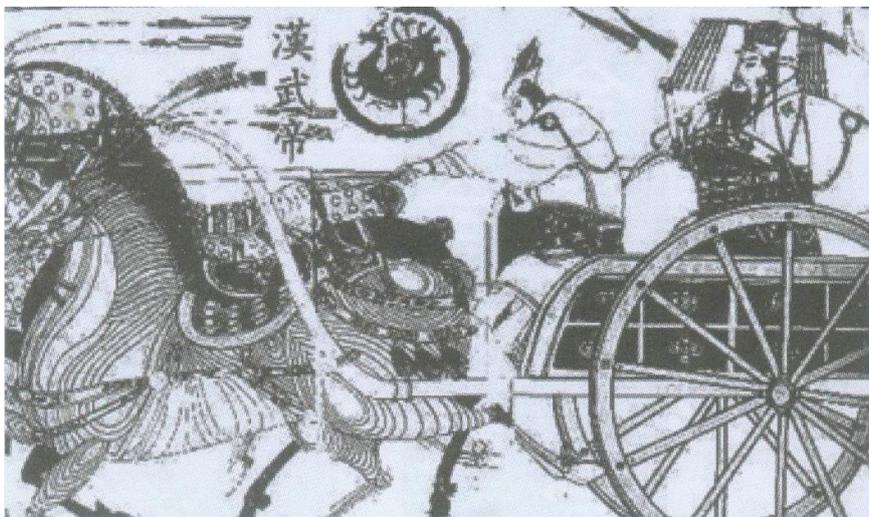
扼守通往西域“陆上丝绸之路”之要隘；在岭南设置岭南九郡的同时，设置郁林郡的雍鸡关，苍梧郡的离水关和荔平关，合浦郡的合浦关、九真郡的界关。

至此，岭南疆域底定。

其中，《汉书·地理志》记载的“合浦郡，户万五千三百九十八，口七万八千九百八十。县五：徐闻、高凉、合浦、临允、朱卢。”就是说，合浦郡下辖徐闻、高凉、合浦、临允、朱卢五县。根据唐朝颜师古的注解，我们知道在合浦县设置了关，作为领军戍守边境的武官郡都尉的衙署则设置在朱卢县。

《逸周书·大聚》曰：“关市平，商贾归之”，《孟子·梁惠王下》载：“昔者文王之治岐也……关市讥而不征。”朱熹集注云：“关，谓道路之关。市谓都邑之市。”可见，早在西周时期，我国中原境内就已开始设关，而且往往与都市在一起。合浦的“关”，也应依附于郡（县）都市，是管理港口船舶和人员出入的关卡。

与此同时，雄才大略的汉武帝以合浦郡的徐闻和合浦为始发港，开通了一条沟通与南海诸国乃至印度洋沿岸的黄支（今印度东南海岸）、已程不国（今斯里兰卡）交往的海路——“海上丝绸之路南海航线”，形成了北有“陆上丝绸之路”，南有“海上丝绸之路”的对外交往格局。



雄才大略汉武帝

一、合浦郡的郡治

一般来说，确定某地历史上是否为都城、政府治所的直接证据有：都城宫殿或治所衙署的建筑遗址、大规模的朝廷文书或相应的政府文书遗存、出土的当朝

文献和碑刻的记录。间接证据有：一定规制的城市规模、一定规制的墓葬、其他可信度较高的文献和碑刻。

由于没有直接证据，所以学界对于合浦郡治的认定也是众说纷纭。主要的观点有以下几种：

（一）郡治在徐闻县

著名史学家、语言学家、文献学家，担任过清代两江总督的大儒阮元，主持撰写的《广东通志》认为西汉初设置的合浦郡，治驻徐闻。理由是《汉书·地理志》记载的合浦郡属县，将徐闻列为首县，依据是《后汉书·郡国志》注明“凡县名先书者，郡所治也”。

此说影响最大。但是《汉书》编著在先，《后汉书》编著于后，阮元以《后汉书》的体例来约束《汉书》，本身就存在论据不足，得出的结论当然也就值得商榷。

（二）郡治在浦北县泉水镇

宋朝乐史撰写的著名地理史志著作《太平寰宇记·岭南道十三》记载：“废合浦县，在旧州郭下。汉县，属合浦郡。”文中“旧州”指今浦北县泉水镇的“唐代廉州故城遗址”。现代学者谭其骧绘制的《中国历史地图册》的西汉、东汉合浦郡辖区图，也将合浦郡治定位于今浦北县泉水镇旧州村的“唐代廉州故城遗址”。

前面说过，间接证据包括可信度较高的文献。乐史是宋朝人，此时距离汉朝已经 1000 多年了，他的记载属于间接证据。间接证据如果缺乏考古学的支持，都是可以怀疑的。

相反，我们有更多的文献和考古学支持，浦北泉水镇是唐代才形成的廉州古城。明崇祯十年（1637 年）版、清康熙六十年（1721 年）版《廉州府志》均明确记载：“廉州故城，在府治北七十五里蓬莱乡唐州治也。”又“蓬莱乡，在县东北七十五里，领永宁都今石壁岗油滩达里古城坡村，南山木绵、碰山、旧州诸村。”今浦北县泉水镇旧州村“唐代廉州故城遗址”，与上述方志的记载地望正好吻合。

解放后，地方文物部门在历次文物普查工作中，在该城址及其周边未有发现

汉代墓葬群、文化遗址等，更多的是唐代的城垣遗迹和砖、瓦或陶器残片等，也曾在城郊发掘数座唐墓，其中出土唐乾宁五年（898年）铜钟一件较为珍贵。

所以，浦北泉水镇不应该是汉代合浦郡治和县治。

（三）郡治在合浦县

依据主要也是间接证据，包括：北魏郦道元《水经注》“交州合浦郡，治合浦县，汉武帝元鼎六年置也。”宋王象之《舆地纪胜》“廉州”条亦载“汉平南越置合浦郡，今州（注：指廉州，今合浦县城一带）即合浦郡理也。”

直接证据是两广历史文物考古界的一些专家、学者，根据1970年代至今的考古发现及研究，认为“合浦是西汉初设郡的郡治所在”。

以上三说，最要紧的其实是郡治在徐闻还是在合浦之辩。

二、合浦是两汉合浦郡的郡治

（一）徐闻汉墓和合浦汉墓比较，支持合浦是郡治

学者杨式挺在《略论合浦汉墓及其出土文物的特点》一文中，从两地汉墓比较的角度，探讨了何地为郡治所在地，很有启发。摘录概要如下：

1. 分布和数量

徐闻汉墓主要分布于滨临北部湾沿海东西长40多公里一带的西连……海安等丘陵山岗坡地，以及徐城镇、城北镇等近10个乡镇。已发现8个汉墓群，其他发现和发掘汉墓的地点计有20多处。据不完全统计，从1962年至2002年大约发现了350座至400座，先后清理发掘150多座。

合浦汉墓分布于合浦县城郊区的全国重点文物保护单位——合浦汉墓群，保守估计，至今汉代墓葬保存量仍有近万座，从东、南、西三面，环形围绕着合浦县城，分布面积约68平方公里。现存地面汉墓封土堆1000多座。



合浦汉墓群发掘时的情景

2. 墓室结构

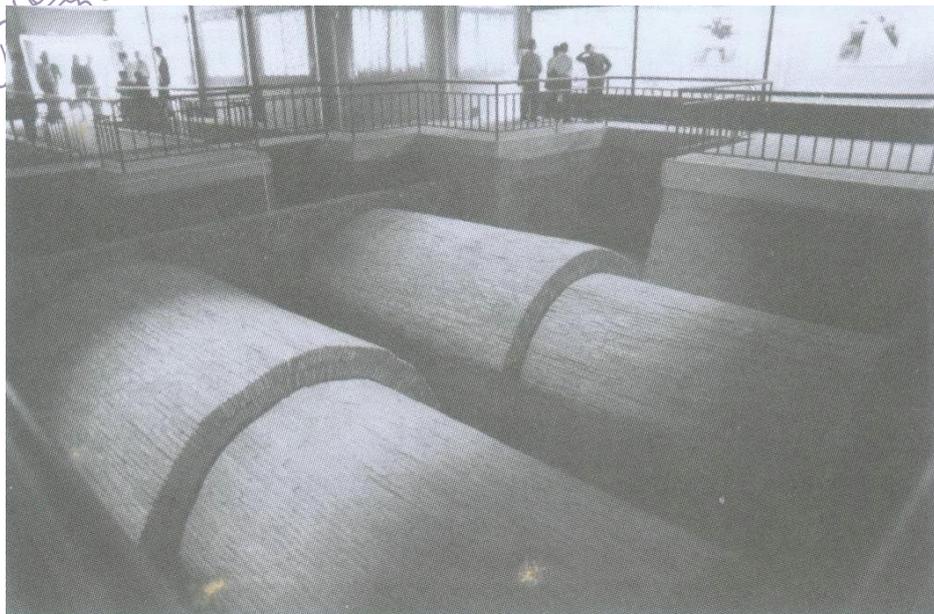
徐闻汉墓主要有四种：长方形竖穴土坑墓，数量不多，时代较早；砖石合构墓，数量不多；长方形单室券顶砖室墓，数量最多；珊瑚礁砌筑墓室，如华丰岭、尾乡南岭有个别墓葬。

合浦的汉墓建筑结构有竖穴土坑木椁墓、砖木合构墓和砖室墓三种。

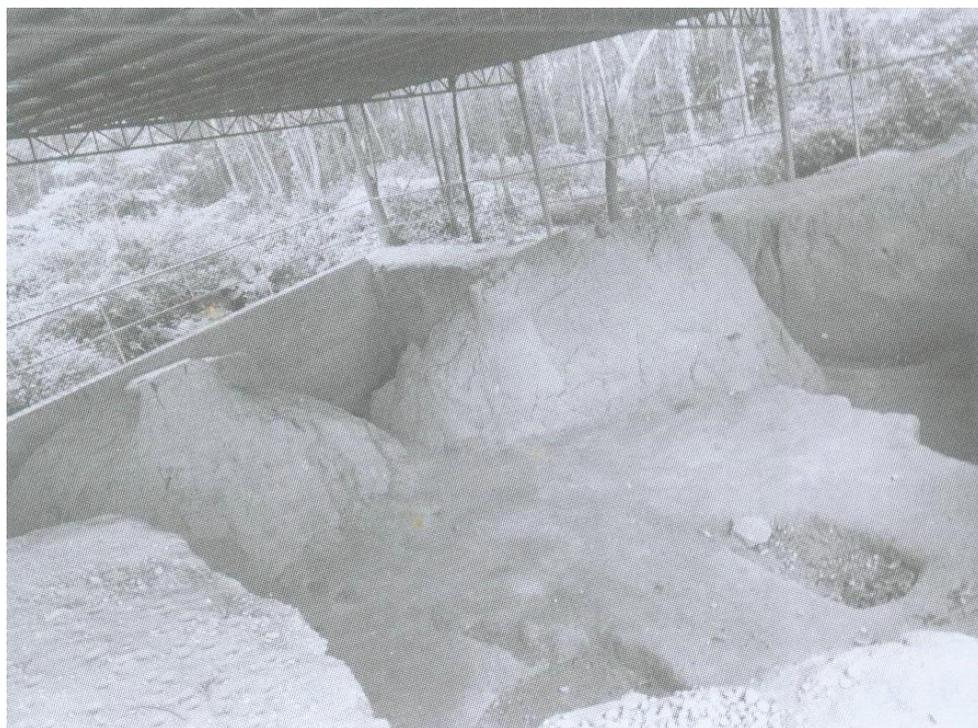
3. 墓室的随葬品

徐闻汉墓据华丰岭发掘的 51 座，槟榔埭发掘约 10 座，海安红坎村发掘 20 座，合计 80 多座。出土陶器、铁器、铜器、金银器、钱币文物等 600 多件。

合浦汉墓发掘清理了汉墓 1200 多座，出土随葬文物近 2 万件，除了大量的青铜器、陶器、玉器等生活用品和明器外，还有众多的“舶来品”如琉璃、琥珀、玛瑙、水晶、绿柱石、石榴子宝石串饰和金饰，还有胡人俑、波斯陶瓶等。



合浦汉墓群发掘清理出的夫妻合葬墓



草鞋村汉窑遗址

合浦汉墓群墓主的地位相对比较高，有郡县级官吏的墓葬，如西汉晚期的竖穴土坑木椁墓：望牛岭1号墓，出土青铜器、陶器、玉石器等随葬品245件，“应是合浦地区郡县官吏或合浦地方豪强的墓葬”；堂排村的M1、M3、M4墓“很可能是郡守一级的高级官吏”；还有M2的一座夫妻合葬墓“墓主人很可能是屯戍该地的武官”；黄泥岗的一座新莽时期砖木合构墓，出土有墓主印章“陈褒”“徐闻令印”，可见墓主曾任徐闻县令，死葬合浦。合浦汉代墓葬群保存的数量，出土文

物之丰富珍贵和级别之高，可从中窥见汉代合浦港口都市的人烟繁华，经济富庶，海外商贸交往密切。

4. 总体特点

徐闻汉墓呈群体分布，反映汉代“聚族而居，合族而葬”的风俗：不见有地面封土坟丘，规模小型，以东汉的砖室墓为主：随葬品不算丰富奢侈，大都是实用品，但种类繁多，虽未发现大型汉墓，但都有一定数量的陪葬品，似乎反映没有出现贫富的悬殊差别：汉墓的年代贯穿了从汉武帝元鼎年间至东汉建安年间的300多年。

合浦汉墓面积广，墓葬数量多，规格高，封土高大，墓主级别较高，殉葬品丰富奢侈，墓主地位高，墓葬的时代从西汉中期一直下沿到三国、两晋时期。

以上看出，徐闻汉墓与合浦汉墓确实悬殊很大。

基于此，杨式挺谨慎地做了如下论断：“若从汉墓群分布的规模、数量、封土坟丘及出土文物的丰富多样、珍贵重要，尤其是墓主的身份地位看，合浦汉墓要远远超过徐闻，这又是不争的事实。”“学习对比和参观合浦汉墓群的考古发现，笔者倾向于赞成‘合浦是西汉初设郡的郡治所在’这一主张。”

杨氏的结论是可信的。虽然这些出土文物没有直接表明合浦就是郡治，但是和徐闻比较，合浦是两汉时期合浦郡治的可能性要大得多。

（二）合浦汉代文化遗址的考古发现，支持合浦是郡治

除了汉墓为我们提供证据外，全国重点文物保护单位——合浦草鞋村遗址的考古发现也证明了合浦就是汉代合浦郡治所在地。

草鞋村遗址位于县城廉州镇西南郊的南流江支流西门江（亦称州江）畔，距人海口约10公里。2007年至2012年，考古工作者对城址先后两次展开大规模的发掘，清理面积达3890平方米。出土了大量的汉代筒瓦、板瓦、瓦当和陶器残片，发现了城垣、护城河、水井、作坊遗迹、房屋建筑遗址等。

其中一处遗址为面阔5间，通面宽约近30米的大型建筑遗址，发现礅墩6个，通过推算，其承接的房柱直径约50厘米，出土的大型筒板瓦件和《秦都咸阳第一号宫殿建筑遗址简报》载秦宫的瓦件型制很接近。此外，还有纹饰精致的

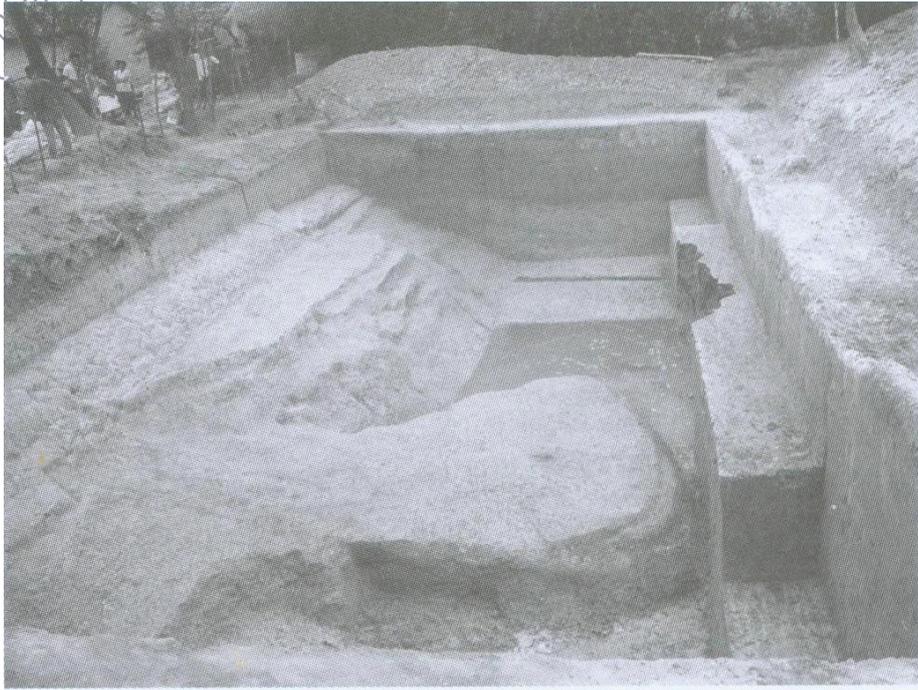
云树纹、卷云纹、兽面纹瓦当等建筑构件。在等级森严的封建社会，只有品秩较高的官式建筑才可使用如此规制的柱子、瓦件和瓦当等建筑构件。《汉书·百官表》：“郡守，秦官，掌治其郡，秩二千石”“县令秩千石至六百石”。所以，上述如此大型的建筑遗址、使用与宫殿相似的大型瓦件和瓦当，不可能是一般民居，应是合浦郡（或县）官府衙署的建筑遗址。

草鞋村汉城址“应为合浦郡城，其始筑年代，或早至西汉晚期”，以考古学发现支持了《水经注》“交州合浦郡，治合浦县，汉武帝元鼎六年置也”和《舆地纪胜》“汉平南越置合浦郡，今州即合浦郡理也”的记载，这里的今州即指廉州，今合浦县城。

同样被列为全国重点文物保护单位的“合浦大浪古城遗址”则以考古学发现支持了《廉州府志》《大清一统志》《合浦县志》的记载，即“合浦故城在县西北十五里多懂乡。”“多懂乡，县治西北十五里石湾州江口诸村。”

“合浦大浪古城遗址”坐落于合浦县城东北（相距约 13 公里）州江口大浪村的州江（亦称西门江）之滨。遗址平面略呈方形，各边长约 220 米，夯土城墙，护城河南、北、东三面为人工开掘，西面则依靠天然的州江，均已淤塞，但轮廓仍清晰可见：城内地坪大部分近代已建村民居宅，地表未见汉代砖、瓦或陶器残片，北城垣叠压有明代墓葬。

2002 年至 2011 年，广西考古工作者在遗址东郊约长 1500 米、宽 300 米范围的田间、村旁、水沟的地表，发现并采集到众多的印纹、刻划纹泥质硬陶片，颜色以灰黑色为主，间见红陶或红色陶衣，还有很少量的夹沙陶。并据其特征，“推断这些遗物的年代为西汉中期”。在古城遗址东郊发掘了汉代土墩墓两座，出土的随葬品中有较完整的陶器数件，也具有西汉中期前后的特征。“其年代下限也与始设的合浦县时间吻合”。在城中央布考古探方，发现一处大型木结构干栏式建筑遗址。有郡县同署于一城的可能。



大浪古城遗址

二、始发港的殊荣

《汉书·地理志》(卷二十八下)对合浦郡的徐闻和合浦有过很精彩的描写:

自日南障塞,徐闻、合浦船行可五月,有都元国;又船行可四月,有邑卢没国;又船行可二十余日,有谿离国:步行可十余日,有夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行可二月余,有黄支国,民俗略与珠崖相类。其州广大,户口多,多异物,自武帝以来皆来献见。有译长,属黄门,与应募者俱入海市明珠、璧流离、奇石异物,赍黄金杂繒而往。所至国皆廩食为耦,蛮夷贾船,转送致之。亦利交易,剽杀人。又苦逢风波溺死,不者数年来还。大珠至围二寸以下。平帝元始中,王莽辅政,欲耀威德,厚遗黄支国,令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月,到皮宗:船行可八月(或做“二月”),到日南、象林界云。黄支之南,有已程不国,汉之译使自此还矣。

“合浦大浪古城遗址”遗址城西门外的考古发现印证了当年合浦港的存在,“沿江码头的地层叠压清楚,虽经漫长岁月,夯筑的弧形平台、台阶步级以及伸出江面的码头、固定船只用的木桩痕迹清晰可见,近似于近代沿江码头。”

该城址距人海口约 20 公里,港口设于河汉内水势平缓,停靠船舶,转运货物均十分便利。

合浦郡的徐闻县、合浦县成为我国历史上第一条远洋航线上的重要港口。合浦港成为海上丝绸之路的始发港。

三、合浦关的职责

根据《汉书·百官公卿表》，西汉“关”的主官为“关都尉”，但无明确品秩。排位在郡都尉之后，县令、县长之前，根据郡都尉两千石和县令一千石的推断，关都尉的品秩当在一千石至二千石之间。汉代的合浦关设有关都尉，并配备相应的关吏、令尹、司关或关候和士兵等。我国古代的关，开始主要是军事设施。

西汉初期，关市开放，贾的商贸活动宽松，但不以关税为重；西汉中期以后，对关税有所偏重了。同时，汉代关津皆有一定的建筑形式，设有管理机构及驻防人员。关津在军事防御、控制人员往来、检查违禁物品、缉拿罪犯等方面起着重要作用。

合浦关作为海边之关，不仅仅作为军事性的防范机构存在，它的经济交流作用和政治地位也相当突出。尤其它位处汉朝南部海疆的“海上丝绸之路”外联内接的海港都市，在检查禁物、关市的商贸课税管理，以及“剖符通使”和迎送本朝与海外使节等方面，应是其主要职责。合浦关的主要职责为：

（一）铁禁

为保持汉朝军事、经济的优势，制约北方胡人、匈奴和南方的“蛮夷”，让其俯首称臣，接受汉朝的统治，对其率先发明冶制的先进的铁兵器、农具，进行严格的管理。西汉时中原地区的铁制兵器农具已相当普及，“西汉中期后，发明了生铁‘炒钢法’，此在钢铁冶炼史上具有划时代的意义。到西汉后期，铁兵器和铁器皿已基本上代替了铜兵器和铜器皿”，当时汉朝制作的铁器已很是精良。但北方的匈奴和南方“蛮夷”相对落后，与中原汉朝是不能相比的。

合浦自西汉中期至东汉晚期，由于汉初施行“禁南越关市铁器”的影响，虽然西汉武帝在元鼎六年（前111年）平定南越国后，开放了原越汉交界的关市，但直至东汉末岭南骆越人不时“造反”。如“武帝末，珠崖太守会稽孙幸调广幅布献之，蛮不堪役，遂攻郡杀幸”；“元帝初元三年（前46年）春，珠崖郡山南县反”乃罢珠崖；东汉建武十八年（42年）“交趾女子征侧及女弟征贰反，攻没

其郡，九真、日南、合浦蛮夷皆应之，寇略岭外六十余城。”又“光和元年（178年）正月，合浦、交趾乌浒蛮叛，招引九真、日南民攻没郡县”等等。因此，两汉朝廷历来必然对“南蛮”越族残酷镇压、高度提防，在铁器锻造技术方面也定会严加管控。所以岭南地区在铁器的普及使用、锻造产能方面，与北方中原地区比较仍然相对落后。《史记·南越列传》载：“高后时，有司请禁南越关市铁器。”高后还出令曰：“毋与蛮夷外粤金铁田器；马牛羊即予，予牡，毋予牝。”对岭南骆越民族的关禁甚严。西汉中晚期岭南军队，只有少数军官拥有铁制佩剑，而众多的兵士仍以铜制矛、戟为主。

《后汉书·乌桓鲜卑列传》记载：

灵帝熹平年间蔡邕奏曰：自匈奴遁后，鲜卑强盛，据其故地，称兵十万，才力劲健，意智益生。加以关塞不严，禁网多漏，精金良铁，皆为贼有。

上述记载，说明西汉至东汉末，仍禁止铁器出关，但东汉末已较松懈。汉代的合浦关虽不是陆上疆界的边关，但是与海上诸“外夷”交往的海疆边关，严防铁器外流也应是其主要职责之一。

（二）珠 禁

西汉刘向著《列女传》有：“法，内珠入于关者死。”内，同“纳”。说明西汉时期对海产珍珠已设立法律严加管理，凡私自携带珍珠过关者均处死刑。

据《汉书·地理志》记载，粤地“处近海，多犀、象、毒冒、珠玕”“粤地处近海”即泛指滨临南海的南海郡、合浦郡一带。《后汉书》记载合浦盛产珍珠，是“合浦珠还”典故的发生地。明代《廉州府志》明确记载，唐宋以前合浦就多有珍珠、璋瑁、翡翠（翠鸟羽毛）等奇珍出产，并进贡京城。明宋应星《天工开物·珠玉第十八》谓：“凡中国珠必产雷、廉。”汉高皇后时，南越王赵佗遣“使者献白璧一双，翠鸟千，犀角十，紫贝五百，生翠……”《三国志·士燮传》记载，东汉末年士燮任交趾太守，其弟士壹任合浦郡太守，三国时归附吴国，士燮以明珠、大贝、翡翠、玳（瑁）瑁、琉璃等贡献给孙权“无岁不至”。据以上记载可知，从两汉、三国乃至唐宋，交趾、合浦郡的地方官，均向宫廷进贡珍珠和琉璃等珍异之物，可以推断两汉时期宫廷御用的珍珠、璋瑁、翡翠等，尤其是

珍珠，主要源于合浦郡。康熙版《廉州府志·沿革·纪年志》更是明确记载“东汉末时，吴改合浦郡为珠官郡”，开珍珠与地名关联之先河（很可能设有主管珍珠采集和进贡的“珠官”）；东汉末，苍梧太守陶璜上疏云：

合浦郡土地饶确无有田农，百姓惟以采珠为业，商贾去来，以珠货米，而吴时珠禁甚严，虑百姓私散好珠，禁绝来去，人以饥困。又所调猥多，每限不充。今请上珠（进贡宫廷之珠）三分输二，粗者蠲除。自十月讫二月，非采上珠之时，听商旅往来如旧。

自两汉时期以来，合浦珍珠已进贡宫廷，为确保优质珍珠进贡宫廷，防止民间获得“上珠”，在合浦关实行严厉的珠禁制度也是其职责之一。

（三）外贸

自西汉武帝派遣黄门译使与应募商贾组成使团，开通海上丝绸之路南海航线之后，沿线各国经海路至汉朝交往、贡献珍异很是密切，至东汉时期更为频繁。史书记载虽未注明在哪个海港或关口入汉境，但合浦港是其时唯一滨海而设的关，也是利用内河水道，可以直通中原的最便利的海港。当时岭南山高林密，瘴气弥漫，野兽强盗出没，走水路比陆路更安全。很多海外使者和商人在合浦入关登陆，取道南流江，沿着内陆河道北上达中原内地。

中西历史文献记载表明，两汉时期海上丝绸之路南海航线沿线的东南亚、东印度洋诸国，甚至罗马帝国（大秦）也利用这航线与我国频繁交往。大秦、黄支、安息、条支各国商贾与汉朝交往，带来的主要是琉璃、玛瑙、琥珀、水晶和奇石、黄金饰物等，近年考古发掘合浦汉墓的出土文物中就有大量发现。除了这些，还有诸如香料、白雉（野鸡）、犀牛、大象、象牙、犀牛角、玳瑁等也随着商贸的流通源源不断进入中华帝国。阿拉伯、印度和东南亚各国的商人带回去的则是华夏的丝绸衣料、茶叶和陶瓷器。罗马商人最是财大气粗，据统计，当时每年由罗马流入印度、中国和阿拉伯半岛的金钱不下1亿赛斯透司（古罗马货币）。

这些海外商人有时甚至就在合浦关市进行交易。《汉书·地理志》记载，粤地“处近海，多犀、象、毒冒、珠玕、银、铜、果、布之凑，中国往商贾者多取富焉”描写的就是这种情况。

结语

汉代合浦郡的设置，是汉武帝为了加强对新纳入版图的地域的统一；合浦港的开启，是为了海上丝绸之路商贸交往的需要；合浦关的设置，主要是为了管理从海上往来中华帝国的外国使者和客商团队，还有通关课税，检查禁物等，并且具备一定的军事防御职责。从这一点上来说，汉代的合浦关可谓中国海关早期的雏型。

班固的《汉书》、北魏郦道元的《水经注》、宋王象之的《輿地纪胜》等文献和合浦草鞋村遗址、合浦汉墓群的考古发现，可推断两汉时期的合浦郡治、合浦关，都设置在今合浦县城廉州镇一带，港口则分别设置在徐闻和合浦。合浦港优越的地理位置使其成为海上丝绸之路的早期始发港。合浦大浪古城遗址的考古发现，则证实了汉代合浦的郡、县治不在今浦北县泉水镇旧州村，所谓“旧州”就是史志所称的“唐（廉）州治也”。由此见证了两千年间，合浦海上丝路始发港在不同的历史时期中，社会发展功能的转变及所发挥的重要作用。

（作者系文博副研究馆员、合浦县博物馆原馆长）