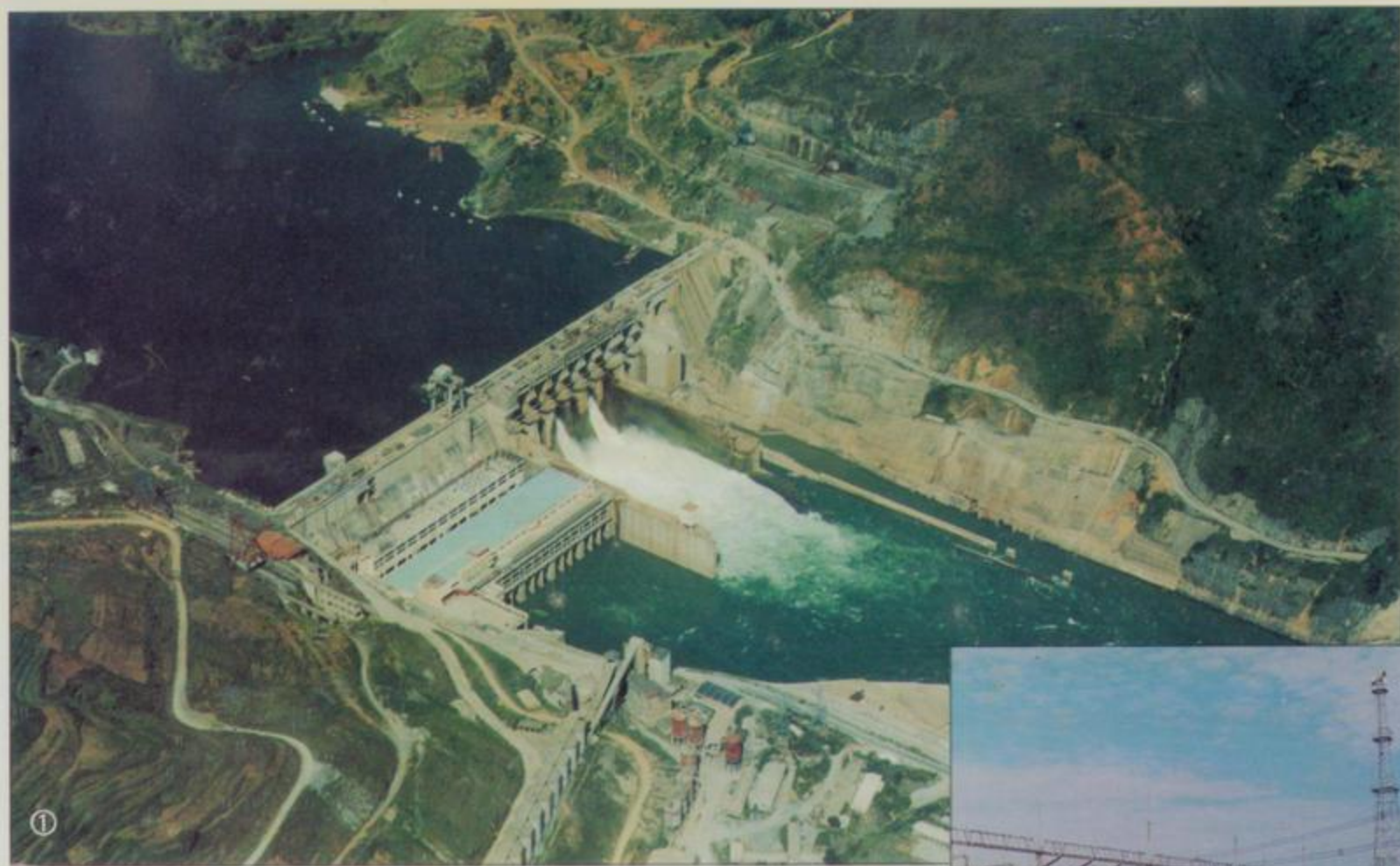


### 31. 电站输送光热 壮乡处处生辉



广西电力开发成绩辉煌。目前全区总装机容量达665.92万千瓦，年发电量237.26亿千瓦时，比1957年的1.26亿千瓦时，增长187.3倍。人均有电489千瓦时。图为全区最大的装机容量为121万千瓦的岩滩电站。(黄启辉 摄影)图下为50万伏的来宾变电站(何金盛 摄影)





广西石油工业，从无到有，不断发展，目前除了在百色盆地建厂开发石油外，还在北部湾海域开发。广西田东石油化工厂依靠科技进步和科学管理，取得较好的效益，连年销售收入超亿元，1997年达到1.16亿元，实现税利3533.5万元。图为该厂炼油车间全景。图下为北部湾涠10-3石油钻井台远眺。(胡旭宁摄影)

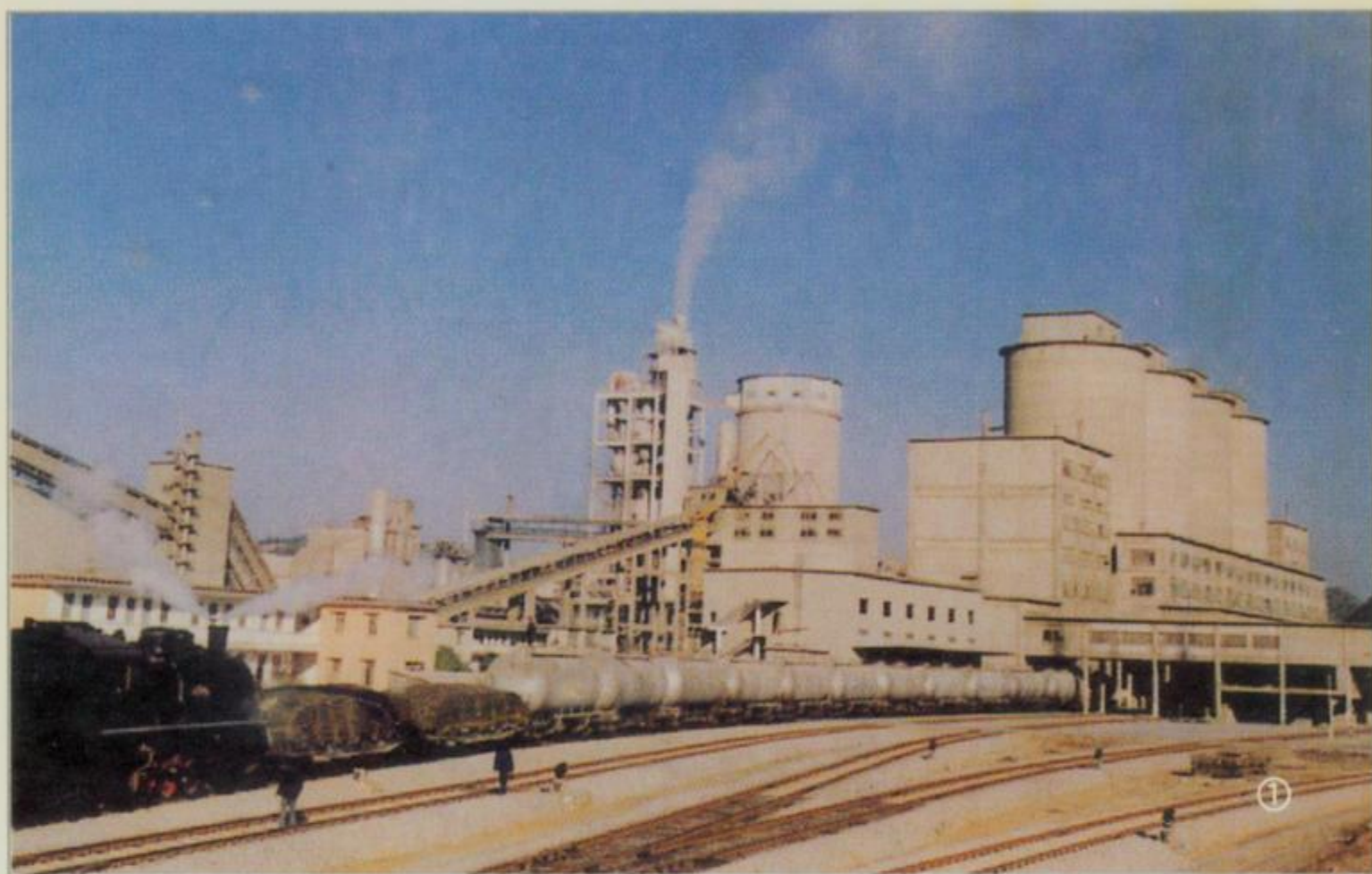


### 33. 邮路联结万家 电波频传喜报



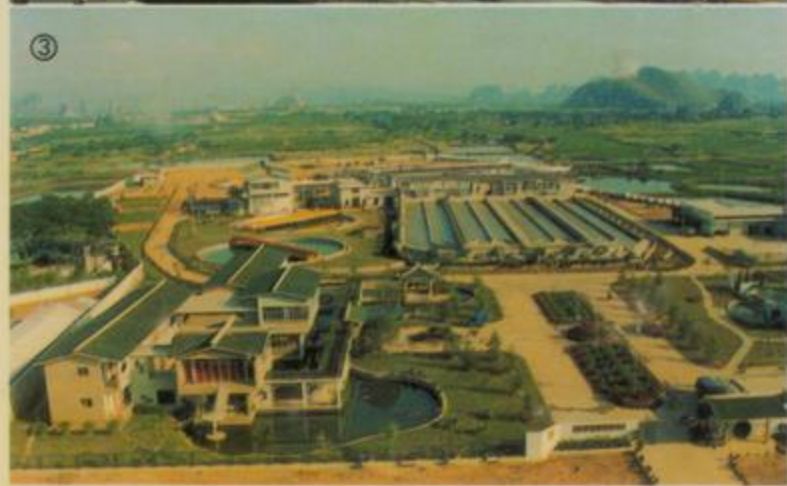
广西邮电通讯事业发展迅速，城乡电话交换机总容量达288.12万门，全区话机总数198.07万部；邮电公用无线寻呼实现联网；移动通讯业务也日益兴旺。1996年底已实现县县开通数字移动电话，光缆、公用分组交换网和数字网覆盖全区县级以上城市。图为南宁电信中心大楼外景和多功能大厅。（漆清训 胡旭宁 摄影）

### 34. 坚持集约经营 建材业大发展



广西建材工业坚持集约经营，重点发展水泥和水泥制品、平板玻璃、石材、以增加出口和适应国内建筑业发展的需要。图1为柳州水泥厂外景。图2为广西南宁铝厂狠抓技改后的热气腾腾的生产场面。（李美兴 摄影）

## 35. 狠抓基础建设 城市日新月异

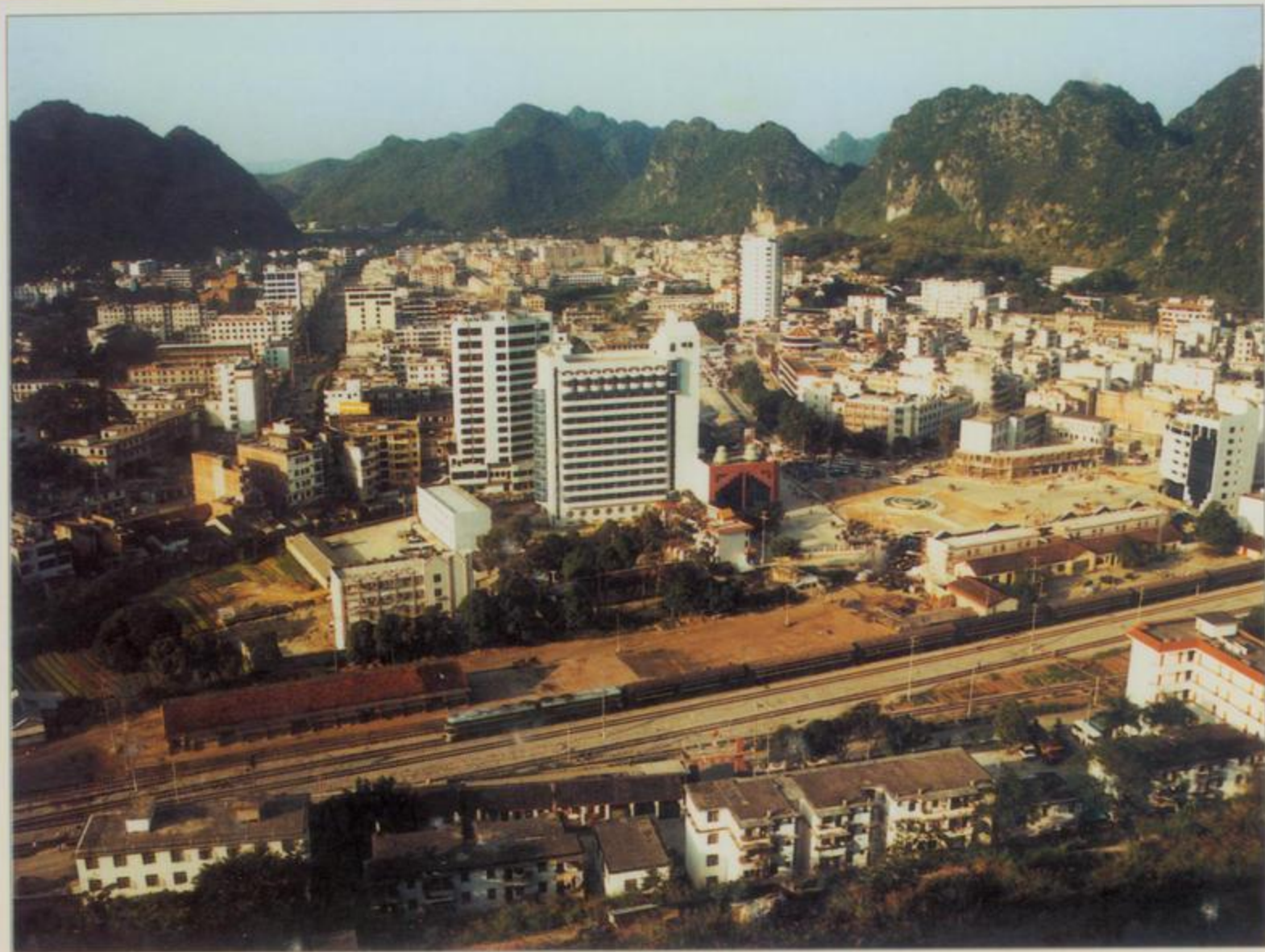


“八五”期间,广西采取多元化投资,城建资金逐年增加,仅设市的城市在这期间就投入79.4亿元,相当于1990年以前40年总和的2.6倍,有效拓宽了城市面积,提高了城市的整体功能。图1为南宁市新崛起的高楼群(李美兴摄影)。图2为柳州市新貌(王镇南摄影)。图3为桂林市化污池(陈光摄影)。图4为梧州市河东新区(梁广辉摄影)。



北海作为我国首批14个沿海开放城市,经过10多年的建设,已成为一个经济繁荣、充满活力、环境优美的城市,1994年被评为“中国投资环境四十佳城市”之一,在1997年广西市容市貌环境卫生“南珠杯”竞赛中,被评为优秀城市。图1为北部湾广场(胡旭宁 摄影)图2为街心花园(梁祝筐 摄影)图3为美丽的银滩(胡永昌 摄影)图4为音乐喷泉(梁祝筐 摄影)

### 37. 加快边境建设 营造美好家园



1992年6月国务院批准凭祥市为沿边开放城市，凭祥人民抓住这千载难逢的发展机遇，把工作重点转移到经济建设上来。大力发展边贸的同时，加快市区及边境口岸的基础设施建设。使城市面貌焕然一新。（胡旭宁摄影）

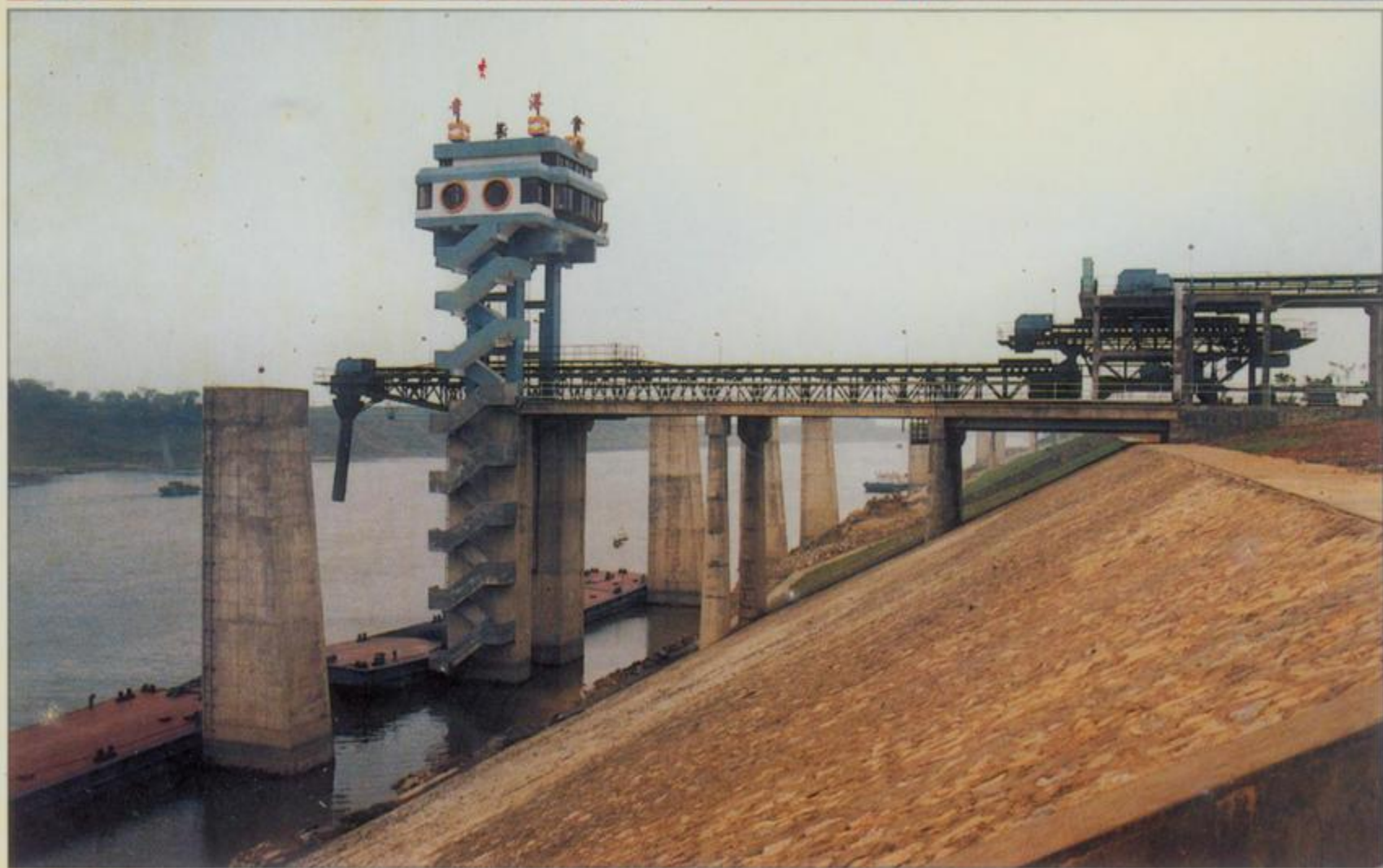
### 38. 发掘潜在优势 实施“以港兴桂”



广西沿海港口众多，具有明显的沿海开放优势。现已建成拥有4个万吨泊位的北海港(图1)(胡旭宁摄影)，拥有26个泊位，其中万吨级以上泊位10个的防城港(图2)(胡旭宁摄影)，拥有2个万吨级泊位的钦州港(图3)(陈光摄影)。它们是大西南各省的最佳出海口，其中防城港年吞吐能力为850万吨。现已与64个国家和地区、159个港口有贸易来往。



### 39. 开放沿江港口 利用黄金水道



广西有得天独厚的西江黄金水道。图上为全国十大内河港口之一的梧州港，已建成现代化集装箱码头，港口年吞吐能力达500多万吨，梧州至港澳全年可通航千吨级货轮，有可载5万多吨的船专营港澳线进出口货物。(区阳 摄影)图下为贵港中转港码头。(黄敬良 摄影)

## 40. 铁路不断伸延 高原连接大海



广西铁路交通已由1957年的1358公里，发展到1997年的3047公里。南昆铁路建成通车，打开了大西南从广西出海的便捷通道，结束了百色老区无铁路的历史，对促进广西经济发展，造福革命老区人民将会发挥积极的作用。图上为右江河谷奔铁龙。(覃汉民 摄影)图下为南昆线上的、高180米的铁路大桥。(陈鹰 摄影)