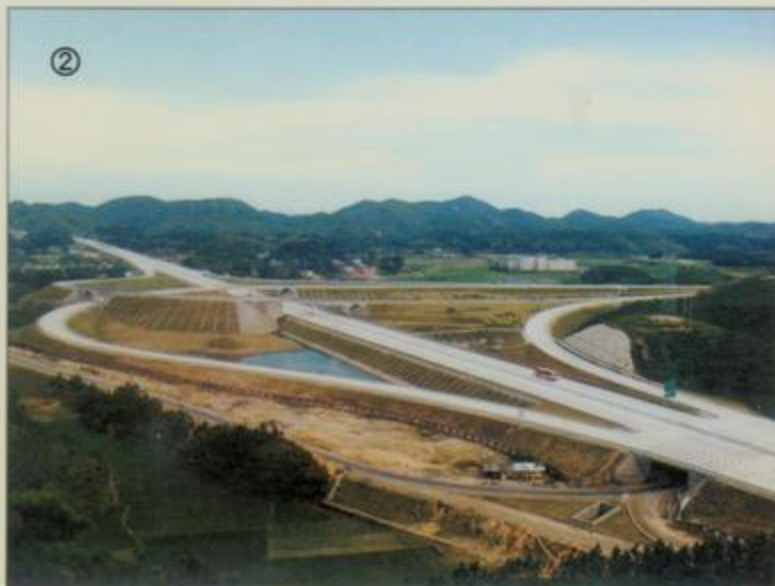


41. 公路四通八达 来往交通便利



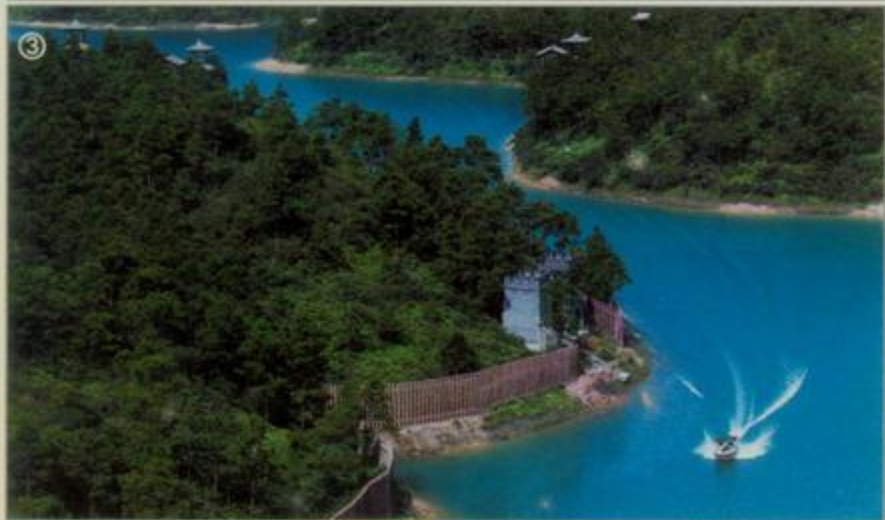
广西公路飞速发展。公路里程从1957年的9634公里伸延至1997年的45378公里。桂柳、南防、南北高速公路建成通车，对促进广西的经济发展更具重要意义。图一为桂柳高速公路，图二为南防高速公路的卜家立交桥，（李美兴 摄影）图三为桂柳公路收费站，图四为南宁那马至钦州南间高速公路（胡旭宁 摄影）

42. 架设空中桥梁 拓展八桂航线



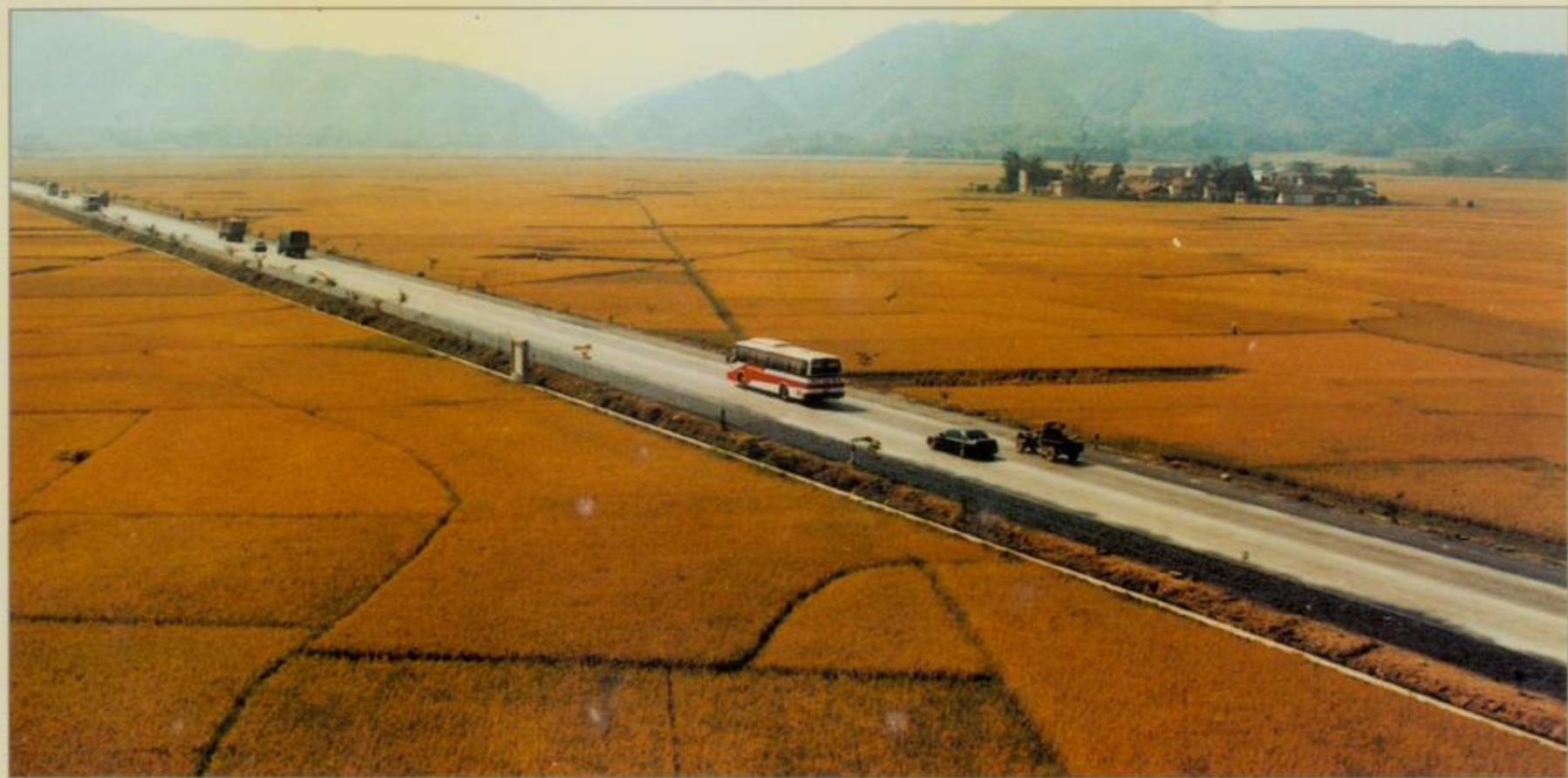
我区航空事业发展迅速，机场布局趋于合理，航线不断延伸。先后建成了南宁、柳州、北海、梧州机场和桂林两江国际机场，拥有国内航线97条，地区航线4条，国际航线3条。形成以南宁、桂林为中心、连结国内各大城市的航空网络。图为桂林两江国际机场。(王镇南摄影)。图2为开设20多条航线、每周130多个航班的南宁机场(陆文龙摄影)图3为北海机场。

43. 建设旅游大省 诚招四海宾客



广西山奇水秀，景色迷人，民族风情多姿多彩，根据发展旅游大省的构想，全区已开发了400多处风景名胜旅游区，1997年接待境外游客57.31万人次，创汇1.78亿美元，接待国内游客3251万人次，创收138.27亿元。图1为南宁市青秀山风景区。(区用诚 摄影)图2为大新瀑布旅游区。(胡旭宁 摄影)图3为北海市合浦星岛湖梁山水寨。(梁祝筐 摄影)图4为外宾游览桂林漓江。(莫迪生 摄影)

44. 农业连年增产 农民喜奔小康



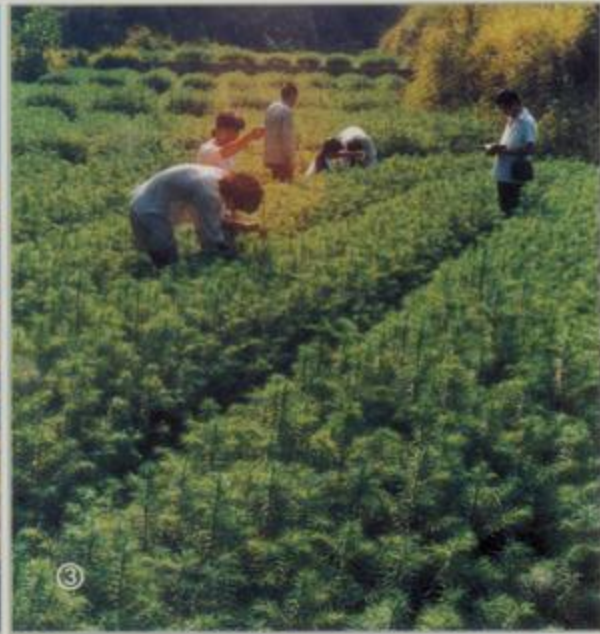
党的十一届三中全会以来，我区各级党委、政府坚持把农业放在经济工作的首位，不断推进农村经济体制改革，逐步建立起与社会主义市场经济相适应的农村经济体制和运行机制，充分调动了广大农民的生产积极性，粮食总产量由1957年的584.90万吨增加到1997年的1669.11万吨。图为丰收田园。(李美兴 摄影)

45. 水利事业兴旺 灌区人民欢笑



“水利是农业的命脉”，40年来广西人民发扬自力更生、艰苦奋斗精神，大办水利，已建成近30万处的水利工程，初步形成防洪、灌溉、排涝、发电、供水、航运等多功能体系。对保障全区国民经济和社会的飞速发展，发挥了巨大作用。图1为清狮潭大型水库，(王民忠 摄影)图2为桂平航运枢纽船闸，(李美兴 摄影)图3为上林县三面光渠道。

46. 实现造林达标 千山万岭挂翠



广西林业部门坚持以营林为基础,采取“造、封、管、节、用”五字方针,实施大规模高标准的人工、飞播造林工程和封山育林,森林活立木蓄积量由1.66亿立方米增至3.1亿立方米。图1为桂中示范桉树林,(吴健 摄影)图2为融水集材场,(区用诚 摄影)图3为新苗茁壮。(覃星 摄影)

47. 科学连片种植 佳果誉满神州



为了适应社会主义市场经济的发展，广西各地采取国营、集体、个体、联办多轮驱动的形式大力发展水果生产。目前种植面积已达1600多万亩，产量315.52万吨，比1957年增长39.8倍。图上为鹿寨县雒容的水果场。(何金盛 摄影)图下为广西名优水果：荔枝、龙眼、香蕉、芒果、沙田柚、菠萝。(覃星 裴履极 李美兴 摄影)

48. 八桂六畜兴旺 群众菜篮丰富



乘改革的春风，我区各地积极调整优化畜牧业生产结构，加强对畜禽良种繁育、饲料生产、兽医卫生保护和畜牧兽医科研与推广，大力推进畜牧业产业化进程，使全区畜牧生产得到快速发展，1997年，全区肉类总产量322.96万吨，比1978年增长6.7倍。基本满足了人民群众的生活需要。

(图1、2、4为胡旭宁 摄影)

49. 利用水产资源 发展渔业生产



改革开放为广西水产业注入了无穷的生机活力。近20年来，全区各地充分开发利用水产资源，大力发展渔业生产。目前，全区拥有机动渔船1.15万艘，海水养殖面积达78.3万亩，淡水养殖面积259.6万亩，逐步形成了市场化、现代化、社会化大生产格局。图1为捕捞机船远征。图2为采珠姑娘(李美兴 摄影)图3为南湖捕捞(胡旭宁 摄影)图4为北海市万亩虾场。(诗鸿 周转摄影)

50. 东风染绿原野 农垦谱写新歌



具有40多年创业史的广西农垦系统，不断探索优质高产和农业产业化发展的新路子，目前已发展成为农、林、牧、副、渔全面发展，农、工、商、运、建规模化经营的企业群体，取得了良好经济效益。从1951年以来，国家累计投入资金6.22亿元，农垦累计上交国家10.7亿元。图为大面积甘蔗喷林。（李美兴 摄影）