

北海第一洋楼

北海税务司公馆，是19世纪末北海开埠以来建造的第一幢洋楼。这幢漂亮的洋楼专供当时北海关的税务司（相当于现在的“关长”）居住，故称北海税务司公馆（下简称公馆）。

公馆的兴建有着特殊的历史背景：光绪二年（1876）北海对外开放，第二年，清政府在北海设立北海关。但无能的清政府屈服于帝国主义的壓力，聘请英国、美国、法国等外籍洋人任税务司，管理北海关。从1877-1888年的11年间，先后有10位英籍税务司在北海关走马上任，第1-5任税务司先租用民房住宿和办公。

光绪九年（1883），北海关在北海购地32.74亩，作为公馆住宅区（旧址为今市政府大院西北面），并根据欧洲人的居住习惯，建了一幢建筑面积为560平方米的二层券廊式洋楼（原址在今市委宣传部办公楼坐落处），该楼为四面坡屋顶，各层有宽阔的回廊，室内安装壁炉、落地百页门、玻璃门和木地板。地垄高2米，有防潮和冬暖夏凉的优点，是一幢具有欧陆风情的建筑，可称北海第一洋楼。此楼建成后，北海第6任税务司葛显礼（英籍）成为第一位入住的主人。

在公馆宽阔的大院内，按照西方别墅庭院的设计，大量栽种花草树木。院中还建了一座漂亮的中国古凉亭，使这座公馆大院具有中西合璧的情调。此外，院内还建了好几间专供门卫、仆人、花匠、厨师和轿夫居住的平房。

公馆建成以后，从1883年至1942年，共有42位洋人正副税务司或代理税务司（不包括眷属）居住，其中英籍税务司26人，美、法、意、俄等8国外籍税务司16人。1942年至解放前的1949年，入住公馆的中国籍税务司5人。

公馆与北海关办公大楼相距约500米，最初两楼之间是一片开阔的斜坡地带。税务司骑马上下班，故在公馆大院北面（今东一巷南端的西面）辟7.85亩的空地做养马、驯马场，场内养一到两匹马，专供税务司坐骑。马场四周用籐竹圈围，

形成一个园子。这个园子后来被北海人称为“马园”，是北海的老地名之一。

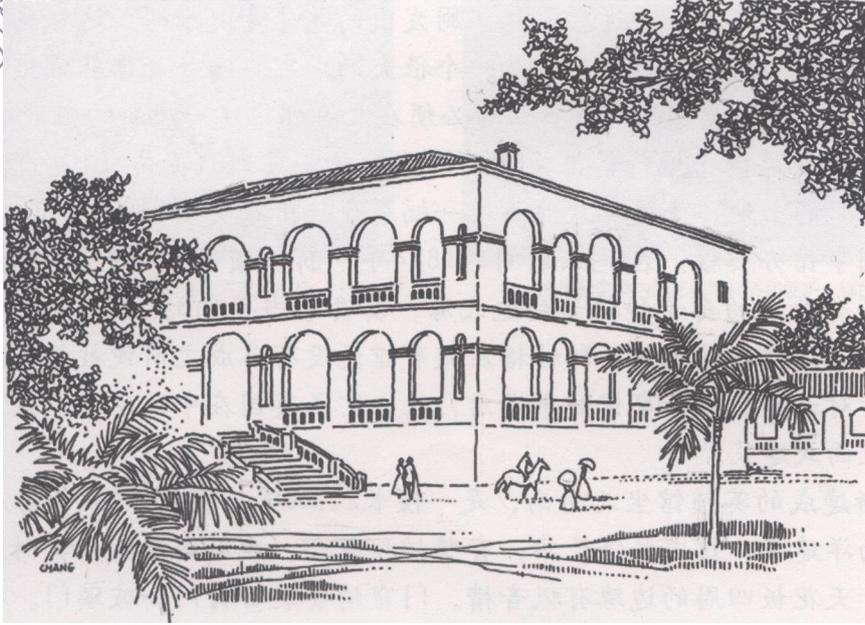
到了1919年，那一片开阔斜坡地带的南面建民房，税务司上下班时骑马来回形成的那条“马路”，被辟为一条宽4米的街巷，“为洋员的专用路。因属东区初建的第一条巷子，故称东一巷”（摘自《北海市地名志》）。以后有些税务司上下班不骑马而坐竹轿，再过一段时间，他们连竹轿也不坐了，改坐东洋车，这是当时最时髦的代步工具。

公馆建成后，英国领事馆（1885年建）、双孖楼、普仁医院（1886年建）、法国领事馆（1890年建）等大小洋楼也先后建了起来。至1905年，北海有大小洋房共22座。于是在北海这块古老而又年轻的土地上，东方简陋的渔农村住宅与西方豪华的券廊式洋楼并存。当时这片不到1平方公里的市区，券廊式殖民建筑遍布其间。

公馆作为北海的第一座洋楼，对研究北海海关史和西洋建筑在北海的传入，以及其后对北海珠海路、中山路旧街建筑风格的形成，有重要的史料价值。公馆虽已不复存在（毁于1973年），但“马园”旧址还在，老北海在马园大树下乘凉，偶尔谈起马园的历史时，很自然想起北海这幢最漂亮的第一洋楼，并清晰地记得，昔日税务司公馆的外貌，与现还存在的德国领事馆旧址几乎一样。而那条在19世纪末至20世纪40年代初，有9个国家的洋人税务司走过的东一巷，则是它的历史见证。



洋人在北海税务司公馆宽阔的廊道合影



据老北海说，昔日北海的税务司公馆旧址和今还存在的北海德国领事馆旧址相似。图为往昔的北海税务司公馆概貌



林荫下的园子，位于昔日北海税务司公馆的北面，是为洋人税务司提供坐骑的马园（位于今东一巷南端的西面）