

## 北海“洋关”

在珠海路东端的海关大院内，有一座方形的三层西洋建筑——北海关大楼旧址。它建于光绪九年(1883)，至今已有100多年历史，是北海海关使用了103年的办公楼。

该楼建在北海旧称“崩沙口”西北面一土坡上，是一幢建筑面积1000平方米、砖木结构的券廊式建筑。楼顶中间为方形的四面坡瓦顶，其四周为“回”形天台。各层都有宽达2.80米的“回”廊。室内有壁炉和壁台。南向的楼外有一花岗石阶梯通往二楼。底层有一半处于土坡面以下，做储物室用。该楼离海边约50米，是北海离海最近的西洋建筑。在楼顶的“回”形天台上瞭望，海面动态一目了然，可监视港内外进出的船只，是一座名副其实的“海上关口”——海关。

北海关的历史，可上溯到清·康熙二十四年(1685)，我国开放海禁，最先设江、浙、闽、粤四海关。至雍正、乾隆年间(1723-1795)，在各水陆交通要道或商品集散地设税关，那时称“常关”。鸦片战争后，由于各通商口岸设立“海关”，北海也于光绪三年(1877)设立海关，那时称“北海关”，是广西“四大关”(即北海关、龙州关、梧州关和南宁关)中最早建立的海关。

本来海关是一个主权国家对进出口货物，依法进行监督检查并征收关税的机构。但在旧中国，实际情况并非如此。据《北海海关志》记载，北海关开办至民国31年(1942)的66年间，其48任的正副税务司或代理税务司，全由英国、美国、葡萄牙、法国、俄国、荷兰、意大利、匈牙利、挪威等9个国家的洋人所担任，其中英国人占31任，英帝国主义对北海关的控制，由此可见一斑。海关帮办、监察长、港务总巡等要职也为9个国家的洋人所包揽。洋人对北海关实行全面的控制，包括行政、人事制度、中外贸易、税收管理、港口、航道、灯塔、浮标的设置管理，以及邮政事务。北海关就是由这些清一色的洋人所控制，所以北海人称它为“洋关”(昔日的通商口岸设海关，后来海关又称“新关”或“洋关”)。

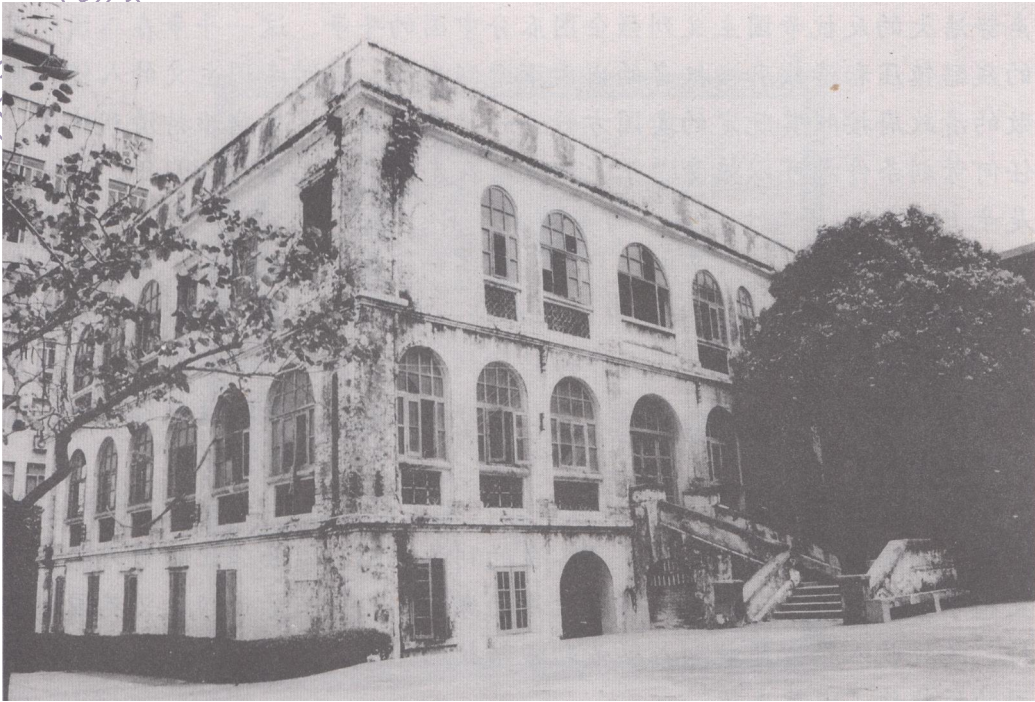
从光绪八年(1882)起,每十年,北海关编写一份《北海关十年报告》,详尽地把北海的工业、农业、人口、文化、教育、金融、交通、航道等情况和资料,呈送总税务司,实际上是收集北海的政治、经济、文化、军事情报。由此可见,当时北海关名义上是清政府所设,实际上受英国为首的帝国主义国家所控制,是北海沦为半殖民地的历史见证。

解放后,海关大权已为人民所掌握,北海关改称北海海关。耸立于海边的11层海关新楼(建于1986年,与北海关大楼旧址相邻),象征着我国南方海门的“金钥匙”,维护着国门的主权。

由于北海关大楼旧址具有重要的教育意义和史料价值,于1993年、1994年和2001年分别被公布为市级、自治区级和全国重点文物保护单位。



2000年1月30日上午,澳大利亚驻中国大使馆官员安莉雅参赞(左三)及马丁博士(左四)参观北海关大楼旧址时,听女翻译作介绍



往昔的北海“洋关”大楼——北海最早的洋楼之一