

断碣“诉说”升平街的往事

2005年岁末，北海开始了大规模的老城修复工程。施工中，工人在挖掘马路的地下水道时，发现好几块残碑断碣，其中阴刻的“升平街”路碑、“东安马头”碑和一条闸门石脚颇有历史价值。这些碑石至今已有100多年历史。珠海路老街的前身——大街于1927年开始经历了一次大规模的改造，这几块碑石因不再使用而被弃置于地下。想不到80年后的今天，这些残碑断碣因老城修复的机遇，重新呈现在人们的面前，“诉说”着升平街的故事。

升平街路碑，是市区至今发现最大的路碑，它高43.5厘米，宽170厘米，厚15厘米。“升平街”三个字从右至左排列，字径33厘米。往昔升平街位于外沙桥头的三婆庙往东至金鱼巷口路段，全长约200米。早在清·道光元年(1821)，这一路段便开始有外来移民自西往东建造商铺。商铺建造的风格和式样虽然与沙脊街大致相同，但街道比沙脊街宽多一倍(约4米)，体现了北海商业街道的建筑规模，随着商业的发展而不断扩大。至咸丰年间(1851-1861)，这一路段的商铺基本建成。

在原升平街东面金鱼巷口发现的“东安马头”碑，是北海老城至今发现的惟一的一块“马头”碑，此碑高41厘米、宽87厘米、厚8厘米。字从右至左排列，字径17厘米。往昔的“马头”与现代的“码头”有所不同，前者仅为“船只的停泊处”，后者则还包括为船只停泊使用的一些附属建筑物。东安马头原位于东安街与升平街之间的金鱼巷北面。“老北海”袁先生说，金鱼巷口往昔的社旺公东邻有一记事碑，记载北海于同治年间港口贸易的盛况。碑文中用“帆樯如织”形容北海港当时的商船和渔船往来非常频繁。毫无疑问，昔日的东安马头是北海诸马头中最为繁忙的马头之一。由于升平街与东安马头相邻，是货物上落的必经之地，具有“近水楼台先得月”的地位优势，其商业因而得到更优先的发展。

早在咸丰五六年间，珠场司从南康移驻北海就设在升平街，确立了北海作为

其周边地区的行政中心。光绪年间，龙门协水师行台也设于北海升平街。一位现年 90 岁的陈老先生出生于北海，家住东安街，对升平街一些重要的历史旧址了如指掌，他说，往昔水师行台的故址在今珠海西路 110 号（共三间铺位）。据《北海杂录》记载：“（清末）北海镇例每岁巡洋一次，来往道经北海，即驻行台。”

龙门协水师行台设于北海。

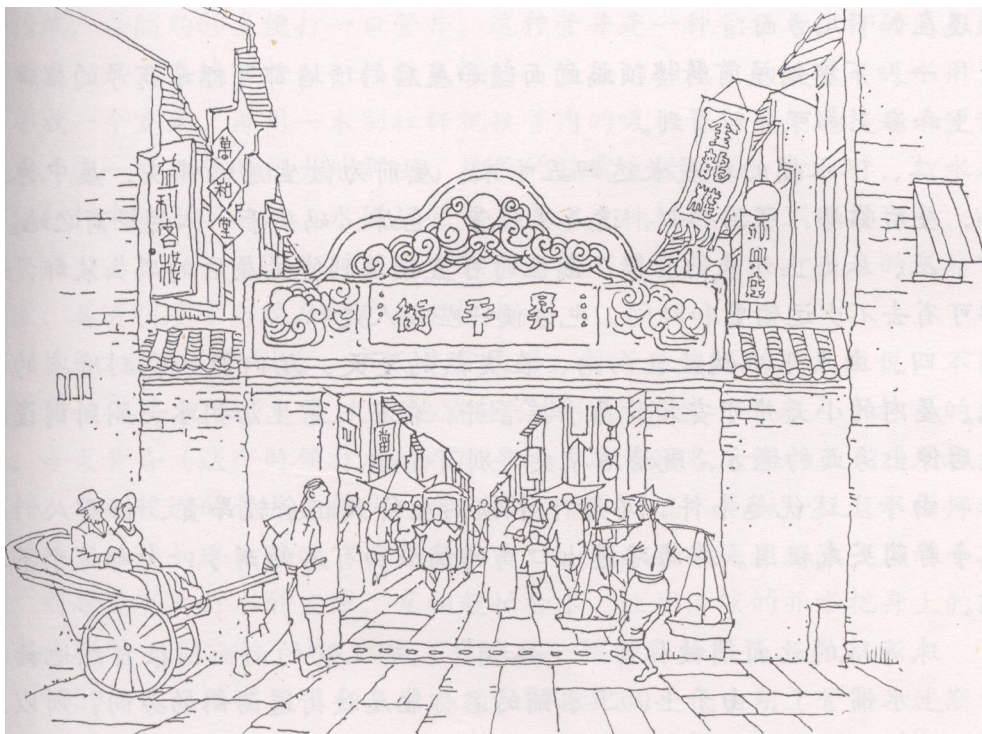
龙门是一个小島，是昔日北海至钦州水路的必经之地。龙门有一个重要的军事机构——协，又称协台，其级别仅次于镇守总兵，从二品。据《北海杂录》记载：“（龙门）有协台暨左右营都府各衙署，然协台亦多驻北海。”昔日“多驻北海”的协台便设在升平街，其故址为今珠海西路 96、98 号。

清·咸丰三年（1853），我国开始实行一种商业税——厘金，亦称“厘捐”或“厘金税”，主要在水陆交通要道设立关、卡征收。开始实行时，主是对米市课以百分之一的捐税，百分之一为一厘，故称厘金。到了光绪二年（1876），北海设厘金厂，主要办理厘金和台炮经费等事务，为张之洞督粤时所创办。该厂还兼管廉州、钦州两个分厂，可见其管辖的范围之大。据《北海杂录》记载，1905 年的前几年，每年“约征收厘金不下万两”。清末至民国初年的厘金厂设在升平街，故址为今珠海西路 114 号。

只供阅读 请勿侵权



自上而下分别为“升平街”路碑，“东安马头”碑和闸门石脚



往昔升平街的兴旺景象