

老街的路灯

北海早在清·光绪二十一年(1895)就有了电灯，但只是处于萌芽状态，根本谈不上在市区普遍使用。在以后的30年间，市区各户人家都使用传统的油灯照明，用得上水火油（即煤油）灯就是很高级的照明灯了。当时老街的马路没有路灯，到了晚上便漆黑一片。

20世纪20年代后期，北海兴华街一间“周升发汽灯店”开张，这是北海开埠以来首家专营出租汽灯的店铺。店老板是年仅20多岁的周国升，他是如何想到开此店的，这与他的经历有关。

周国升于1899年出生于北海外沙，父亲是个渔民，周4岁那年父亲不幸在海上遇难。由于家境贫困，少年时只勉强读了两三年私塾。10多岁便在一亲戚家的商店当童工，青年时先后在天海楼和珠海楼打工数年，在工作中领略了酒楼的经营和管理之道，于是萌发了一个奋斗目标，将来开一间属于自己的酒楼。

1925年和1927年，中山路和珠海路先后拓建成商业大街。一次，一些商人在酒楼谈论说，马路是变宽了，但到了晚上连街灯也没有，怎样做生意？北海如果有汽灯就好了。北海人叫的汽灯实为煤油灯，又称大光灯，是爱迪生于1878年发明的。大光灯是以煤油作燃料，使用时必须往灯内打气加压，将煤油压入管内汽化后冲向纱罩，产生高热火焰而发出白炽亮光，所以北海人称大光灯为汽灯。汽灯的好处是不但光强，照明范围广，而且不怕一般的风雨干扰。周听了商人的议论得到了启发：先开出租汽灯店，赚点钱去开酒楼。于是倾尽所有，把多年打工的积蓄，从香港购买了30盏德国谦信洋行的汽灯。1927年秋，汽灯店正式开张。

周升发汽灯店开张伊始，立即得到北海警察局的光顾，租24盏汽灯作街灯。依照警察局的安排，这24盏汽灯分两条线路装吊：第一条线路从警察局（旧址为今海城区二小）开始，沿旧猪行经普仁医院门口，转博爱路尾，再往西经中山

西路，即从海城区二小开始沿和平路经市人民医院门口转新中路尾，再往西经中山中路（此路昔日为中山西路的东段）和中山西路。这条汽灯线路的安排，是此路线有警察局、法国领事馆、法国医院、普仁医院、北海商会等重要单位和中山西路众多商铺。第二条线路从接龙桥开始往西经龙王庙口、三皇庙口、金鱼巷口到三婆庙，即从今珠海东路的双水井开始往西沿着整条珠海路到外沙桥南桥头。这条汽灯线路的安排则是为了给商业繁荣的珠海路提供照明。

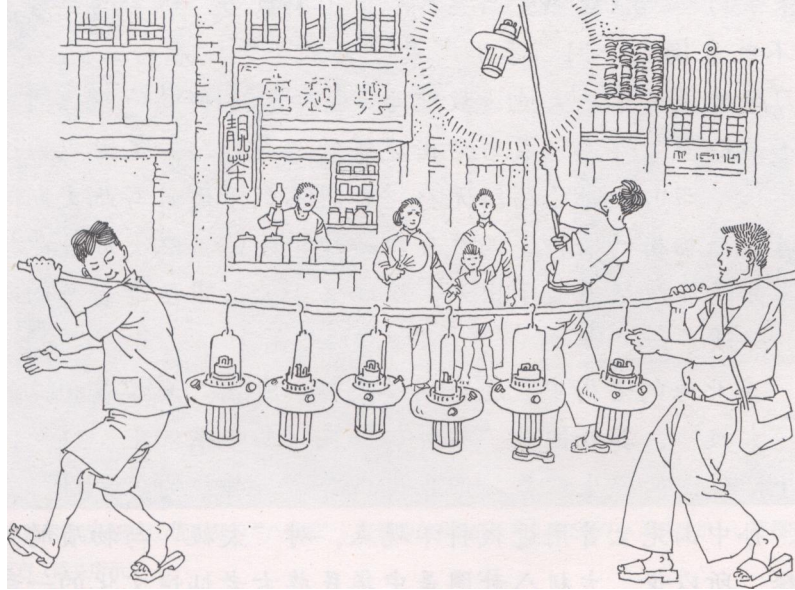
每天下午4时起，周和他的店铺伙计便开始给这24盏汽灯检查、加油。天黑之前，全部点亮了的24盏汽灯分为两组，每组3个人负责，其中两人扛12盏汽灯，1人挂灯。完成挂灯任务后，每隔一个多小时，工人到各街灯给汽灯打气，使灯光保持亮度。到了凌晨2点，工人再上街把全部汽灯收回。

老街晚上自从有了汽灯照明后，开铺做生意的商店逐渐增多，街上也热闹了一些。警察也持枪上街值勤巡逻，老街晚上的安全好了许多。

1931年，为了适应北海商业发展的需要，廉北珠光电力公司成立，该公司向德国西门子洋行购买了一台220匹马力（160千瓦）的发电机发电。从此以后，北海开始有电灯为老街和商铺照明。周升发汽灯店为老街照明的任务从此完成。

周国升经过数年的艰辛经营，虽然把开汽灯店赚到的钱建起了酒楼，但由于各种原因最终没能实现开业的愿望。然而他开设的汽灯店，曾照亮夜间的老街，开了用汽灯为老街照明的先河，因而在北海老街路灯史上，留下了可贵的一页。

只供阅读 请勿侵权



每天黄昏后，周升发汽灯店的工人上街挂灯