

## 第六节 旅游交通

**公路运输** 2000年7月，涠洲岛内由市公路运输管理部门审核办理了65辆三轮摩托车营运证，195个座位。经营方式全部为个体经营。至2008年，由于所有三轮摩托车未进行车辆年检，营运证件由市公路运输管理部门收回，终止营运资格。随着涠洲岛旅游的发展，上岛游客越来越多，原来岛上单一运输工具的三轮摩托车已不适应旅游交通的要求，2000年7月起，由市公路运输管理部门先后审批一批客车上岛运营。2008年，岛内已办理运营手续的客车78辆1342座位。岛内客车以个体经营为主。

到2009年，交通环境有很大改善。过去游人到涠洲岛旅游，乘坐的交通工具基本上是二手面包车和噪声很大的三轮车，既有安全隐患，又影响游人赏景游玩的心情。为了从根本上解决这些问题，完善道路和交通设施，北海市旅游集团公司从2008年6月正式启动了涠洲火山口地质公园改造一期工程及创4A工作，按照《旅游景区质量等级的划分与评定》标准要求，全面开展创4A工作并首先在改善景区道路、添置旅游交通工具等方面下工夫。先后投入巨资修建了从博物馆到鳄鱼山景区之间的旅游专用柏油公路，并于2009年十一黄金周期间投资100余万元，购置了20辆旅游用车。每天来往于博物馆与鳄鱼山之间，专门用于接送游人。2012年后，还将修拓直接到达天主教堂的道路。

涠洲岛公路路线明细表

始线名称	始时间(年)	起点桩号	讫点桩号	里程(公里)	行政等级	技术等级
				53.15		
涠洲环岛公路	1985	竹蔗寮村	竹蔗寮村	15.686	县道	四级
湾背一对面岭	1985	湾背	对面岭	1.735	乡道	四级
灶门码头—南码头	1986	灶门码头	南码头	2.27	村道	四级
井仔—苏牛角坑	1988	井仔	苏牛角坑	2.248	乡道	四级
东角山—下坑仔	1988	东角山	下坑仔	3.94	乡道	四级
西角—高岭	1988	西角	高岭	1.381	乡道	四级
百代寮—圩仔	1990	百代寮	圩仔	3.169	乡道	四级
湾背—山仔	1990	湾背	山仔	2.6	乡道	四级
柴栏顶—西拱手	1990	柴栏顶	西拱手	2.4	乡道	四级
盛塘—圩仔	1992	盛塘	圩仔	3.47	乡道	四级
上横路山—大岭	1992	上横路山	大岭	2.195	乡道	四级
坡塘—山仔	1992	坡塘	山仔	3.256	乡道	四级
地质公园广场—滴水	1992	地质公园广场	滴水	1.4	乡道	四级
湾背—柴栏顶	1992	湾背	柴栏顶	2.5	乡道	四级
风波柱—横岭	2001	风波柱	横岭	4.9	乡道	四级

**港口** 涠洲岛拥有古火山形成的天然良港——南湾港。港口地处涠洲岛南部，由东、西拱手屈抱而成，呈半月形。港口海岸线长4.7公里，东西宽0.9—1.9公里，南北长1.4公里，面积2.7平方公里。水深2—10米，-5米等深线，距岸120—500米，锚地面积0.9平方公里。

港口朝向东侧是猪仔岭，猪仔岭东北方是龟岭，两者之间有长120米的石堤相接。港内是较好的避风锚地，底质沙泥，锚着力良好。可锚泊1000~5000吨级船泊5艘和若干小型渔船，是较好的小型港址。但由于湾口较大，一般只可避9级以下台风。同时，西拱手向东南延伸1800米的水域中，有礁石分布。

涠洲岛与大陆交通联系，主要途径是水上交通。涠洲岛位于北海至海

口、北海至海防航线之间，是北海港的外户，历史上是海上交通要道，也是商船和渔船的补给站。明初，置巡检驻岛，后因防倭寇入侵，改驻游击。清初迁界封禁。嘉庆年间又因张保仔、乌石二等海匪“踞洲为暴”再度封禁。至同治年间渐有居民。光绪以后，岛上民房增多，南湾渐形成圩市。明、清政府曾派水军在此驻扎，故为广东海防要塞，属雷州府管辖。光绪二十年（1894年），归合浦县管辖。民国二十八年（1939年）1月至民国三十四年（1945年）6月，日军占领涠洲岛期间，南湾港成为他们侵略大陆的海上基地之一。解放后，涠洲岛归属北海市管辖，在南湾港建有航运站和水产站，发展成为综合性小港。

码头在南湾港的北岸水产站建有浆砌块石突堤式码头一座，长80米，宽4米，前沿水深在低潮前干出，高潮时可靠泊200吨级渔船。1982年修建长171米、宽4米的浆砌石块结构的防浪堤。

在南湾街道东南侧，建有航运码头，长100米，顶宽3.8米，浆砌块石结构。在南湾的东南部岸边，建有一条长约2公里的石砌防浪堤。1988年11月，交通部和广西交通厅、北海市政府共拨款200万元建500吨级客货码头，长55.8米，宽10米，于原航运码头以西28米的海中延伸扩建而成，码头通过100米的引桥与岸相接。该码头前沿水深3米，年吞吐能力10万吨。1997年南海西部石油公司在涠洲岛西北面修建石油码头和油气终端处理厂。

涠洲岛西北部客货码头在2002年1月开工建设，2008年6月26日正式竣工投入营运，北海—涠洲的航程从27海里缩短至21海里。涠洲岛西北部客货码头长120米，实体引堤长292.72米，总宽12.5米，码头泊位

采用人车分流设计，总投资为 3350 万元。最大靠泊能力为 2000 吨，年吞吐能力为旅客 25 万人次，车辆为 1.23 万辆。

**海上运输** 解放初期，涠洲群众的陆岛交通只能靠兼营客运的木船和机帆船解决。1961 年涠洲客运航线出现了有史以来的第一艘专线客船——

“青年”号。“青年”号是由 44 千瓦木质机动货船改装的 40 客位客船，每两天完成一个往返航班。1969 年，用货船改装的 99.3 千瓦、40 客位的木质客轮“桂民 1”号替换了“青年”号投入涠洲客运航线运输，但完成一个往返航班仍需两天时间。1978 年，投资 27.18 万元，由海运船厂承建的“飞跃 161”号投入涠洲客运航线运营。“飞跃 161”号是涠洲客运航线上第一艘钢质客船，全长 37.35 米，100 客位，主机 184 千瓦，航速达到 9.5 节，从北海到涠洲岛要 6 个小时。1985 年至 1986 年间军用货船改装的“飞跃 162”号客轮投入营运。1988 年下半年，由自治区交通厅全额拨款投资的涠洲岛南湾客货码头建成投入使用，涠洲客运航线的客运量出现逐年攀升。

1991 年某台商率先在北海注册成立北海富民船务公司，投入一艘 50 客位钢质普通客船——“富民”号；1992 年 12 月，由北海市钦北铁路建设开发公司和北海国际信托投资公司共同投资组建的某旅游客运公司利用澳行贷款 331 万美元从澳大利亚引进了全铝合金的 331 客位豪华高速客轮“飞达”号，航速达到了 30 节；1993 年 7 月，由自治区交通厅、北海市人民政府和北海海运公司共同筹资 400 多万元，由武汉设计和建造单位为涠洲客运航线度身设计、建造，由北海海运公司经营的 288 客位“飞跃 168”号客船替换了在涠洲客运航线上运营了 10 余年的“飞跃 161”号，同时将航班时间由隔日往返改为朝发夕返；1994 年 8 月，某川军房地产公司与香港某投资公司

合资组建的诺亚方舟航海有限公司投巨资从俄罗斯购进了航速达到 25 节的“柯尔西达”型 130 客位高速水翼船两艘，也投入涠洲客运航线营运。

受北海经济退潮等诸多因素的综合影响，各船务公司在激烈的市场竞争中惨淡经营。“富民”号在断断续续经营了一年 after 便首先退出了涠洲客运航线的运营；1995 年诺亚方舟航海有限公司因亏损严重撤离了涠洲客运航线，豪华高速客船“飞达”号也时而开航、时而停航，后于 1997 年终因船公司难以筹措维修资金，被迫退进了北海海运船厂待修。

1997 年，北海海运公司购入“北部湾 9 号”投入涠洲客运，该船是用 20 世纪 40 年代建造的退役军用船改装，运营了两年多，于 1999 初退出了涠洲客运航线。其后北海海运总公司和北海云海蓝天贸易有限公司又分别将“北部湾 8 号”和“云海蓝天”号客船投入到涠洲客运航线运营。2000 年北海海运总公司购入 82 座“金海号”高速船投入涠洲客运航线；2004 年 4 月北海海运总公司再投巨资竞购的“飞达”号豪华高速客轮经修整一新后也投入了运营；2006 年 7 月，北海市政府与新奥集团股份公司正式签订《广西北海海运总公司国有产权转让合同》，11 月更名为北海新奥海洋运输公司，12 月购进“飞逸”号高速铝合金双体船投入涠洲航线的运营；2008 年 2 月，新奥海洋运输公司购进“飞鱼”号高速铝合金双体船投入涠洲航线的运营。经营北海—涠洲客运航线的客轮有 7 艘 2305 客位，其中普通客船 1 艘（船名“飞跃 168”，288 客位），高速客船 3 艘（船名“飞逸”、“飞达”、“飞鱼”，共 922 客位），节假日临时加班的客滚船 3 艘（船名“北部湾 1 号”、“北部湾 2 号”、“北部湾 3 号”，共 1095 客位）；2010—2011 年，经营北海—涠洲航线的货船有“北涠 001”、“北涠 003”、“北涠 118”、“新航海

196”、“顺兴18”等9艘，共986吨载重。

仅供阅读 侵权必究

北海国际客运港 航线、航班、票价表

航线	航班时刻	航班时刻	执航船舶	客舱					
				特等舱		A 等舱		B 等舱	
				客位	票价 (元/张)	客位	票价 (元/张)	客位	票价 (元/张)
涠洲线	北海至涠洲 08:30	涠洲至北海 09:45	飞逸号 (快船)	4	240.00	24	180.00	256	120.00
			飞达号 (快船)	4	240.00	38	180.00	228	120.00
	11:15	14:30	飞鱼号 (快船)	6	240.00	36	180.00	247	120.00
	16:00	17:15	飞跃 168 号 (慢船)	18	180.00	14	120.00	246	80.00
			北部湾 1、2、3 号 (慢船)	(双人) 180.00		(四人) 120.00		(八人) 180.00	(统铺) 180.00
海口线			北部湾 1、2、3 号 信海 11 号 椰城二号	(双人) 280.00		(四人) 190.00		(八人) 160.00	(统铺) 120.00
温馨提示: 1. 快船特等舱为小包厢, A 等舱为四或五人一组沙发, 均配备有水果、热毛布、报纸、旅杂志、茶水等。 2. 快船航行时间约 1 小时, 慢般约 2.5 小时。航班如有临时变动, 以当天公告为准。 3. 乘船地点: 广西北海市银滩 3 号路北海国际客运港, 咨询电话: 0779-3880711。									

北海至涠洲岛船票价格表。资料截止日期为 2011 年 11 月。

机场濶洲島土地平坦，战略地位重要。民国二十一年(1932年)夏，广东南区绥靖委员公署在島上坎仔村荒坡上建简易机场，供军用飞机轰炸斜阳島农民自卫军用。民国二十八年(1939年)，日军侵占濶洲島后扩建机场，做轰炸大陆、封锁北部湾的空军基地，最多时可停放 30 余架军用飞机。民国三十二年(1943年)机场因渐少使用作废。