

## 一枚奖章引起的回忆

作者：周德叶 来源：北海日报



图一：建设合浦水库湖海运河“标兵奖”章



图二：合浦水库水票



图三：新中国水利建设纪念章欣赏



图四：湖海运河一瞥

国庆节前夕，我在珠海路偶遇刘显彪先生，他是一位文物收藏爱好者，知道我曾从事文博工作，于是给我看了其随身携带的几件小样藏品。其中一枚有“建设合浦水库湖海运河标兵奖”说明的奖章和合浦县水库管理局印制的“水票”，引起我极大的兴趣，尤其是那枚“标兵奖”奖章，勾起我半个世纪前和同学们一起参加水利建设的艰苦岁月的回忆。

### 合浦水库的建造

新中国成立后，“以粮为纲”是国家发展农业的国策。合浦历史上是一个农业大县，中央和省的水利部门很重视合浦的水利建设，水利部拨巨款给予支持，派专家到合浦，在南流江四条可筑坝蓄水灌溉发电的支流中建水库。这就是 1958 年至 1960 年间动员“千军万马”，日夜奋战建成的小江、旺盛江、六湖、清水江四个水库，合称“合浦水库”。该水库被水利部评为“大（一）型”水库，是合浦水利史上从未有过的壮举。

### 牛尾岭水库建造

北海是一个干旱缺水地区。1957 年，拟在市郊东北面孙东村附近的牛尾岭建一个水库。经当时广东省、湛江专署和北海水利部门共同探测设计后，该工程于

同年秋天破土动工。和合浦水库一样，也是动员了“千军万马”，日夜奋战，于次年春季完成北海市有史以来最为宏大的水利工程。据水利部门统计，参加建库的人员高达1.3万人。我是其中一个，那时还在市一中读初三。

### 北海段湖海运河沧桑

我初中毕业考上北海中学读高二时，和同学们参加湖海运河北海段的建设工程。此河始于合浦境内的六湖，于北海地角流入海，全长62公里，北海段的有28公里。因为河是用人工挖掘的，接通六湖、北海，故称湖海运河。

此运河的建造主要是为运河两岸的农田供水灌溉，也为日后的工业和日益增加的居民提供生活用水。当时的湛江专署提出该水利工程要按“运河计划”建造，河道宽12米，通航时正常水深要2米。运河建成后于1961年通水，工程完全符合“运河计划”要求。虽然在河面行驶的船只极少，在北海段行驶的船只几乎没有，但河水确实给两岸农田提供了必要的灌溉。

1984年北海被列为14个沿海开放城市之一后，城建工程不断扩展。运河北海段离市区较近的6.66公里长的河段被回填建楼房。后来出现附近村庄的水井水位下降，人畜饮水发生困难，曾于1987年修复铜鼓岭村至陈文村的河段通水。但随着市区建设的飞速发展，市区段的运河后来几乎全被回填建楼房而不复存在。市地名办后来将被回填地面建筑群中的一条街道命名为“湖海路”，因此地名曾有过一条运河——湖海运河（图四），这也许是对这段消失了的运河的永恒纪念。

### 建水库的艰苦岁月

1956至1960年间，建造合浦水库、牛尾岭水库和湖海运河三大水利工程。说其工程建造艰苦是当时为筑坝而运土的方法只有几种：一是用肩挑；二是用鸡公车（即独轮手推车）运；三是用大板车送。更多人是用肩挑土，北海人称“担泥”，故大家都把建造水库的劳动叫“担水库”，是一种很辛苦的体力劳动。在

担水库的数年间，又遇上“浮夸风”，全国粮食紧张。那时担水库的人都是饿着肚子去劳动的，但是大家劳动热情却非常高。我采访一位曾参加过合浦水库建造的老水利工程师时，他说当时参加合浦水库建造的人员，以公社为一个“战斗团”，为鼓舞“战斗士气”，战斗团之间常在鼓声中开展劳动竞赛。在一次竞赛中，那位负责敲鼓的鼓手却在敲鼓中睡着了。究其原因，鼓手因肚子太饿，几乎晕倒了。

我们回忆半个世纪前担牛尾岭水库的情景时，大家至今难忘。我的一位老同学说，那时我们在市一中读初三，学校接到通知全校停课到牛尾岭担水库。同学们就带着简单行李步行到了工地。担水库做工出力不要紧，苦就苦在吃不饱，大家常把分得的几两米饭换三斤番薯吃，这样可得到饱肚一会好做工。另一位老同学回忆道，那时正是冬季，一天下午突然遭到一场强台风袭击，同学们的帐篷全被吹翻，工地周边没有可供避风挡雨的农舍，同学们没有雨衣，带的衣服又少，风雨中同学们只好抱团取暖。一位女同学回忆说，记得你（指我）指挥大家唱歌，以高歌的热情驱赶寒冷。水库工程指挥部感到情况严重，那时黄昏将至，不能让工地上数以千计的人被困在那风雨交加的岭坡上过夜，必须想办法用车辆及时将人运送回北海。市政府立刻调动市内一切可调动的客车、货车来水库运，同时电请湛江专署和南宁有关单位给予支援，折腾了一晚，才将大家安全送回市里。

### “标兵奖”奖章和“水票”有收藏价值

刘显彪先生收藏的这两件藏品具有较高的收藏价值。先说“标兵奖”章（图一）。章面有徽凸的“建设合浦水库湖海运河标兵奖”字样，此外还有五角星、稻穗、湖水、水力发电等徽凸小图案。章的背面刻有标注时间的“1958-1960”字样。章面的十多个小字一般人要用放大镜才能看清楚，说明此奖章制作很精美，是一枚很有欣赏价值的奖章和工艺品。奖章上面有一红、黄相间的绶带系着，像一枚解放军的军功章，很有荣誉感。谢国光在1998年第12期《收藏》杂志上发表的《新中国水利建设纪念章欣赏》一文中对此章进行过推介（图三、左端第一

枚“标兵奖”章)。

再说“水票”(图二),为纸质,长9.5厘米,宽5.5厘米。票的四个上下角分别印有“500002”和“伍万公方”字样。票中间印有“合浦水库管理局”、“水票”、“一九六六年制”等说明。此外,票面还有稻穗和水力发电等精美图案。此票印制的目的是节约和有偿使用水,是实行用水制度的一种措施,是北海水库管理上的一个创举。

以上所述“标兵奖”奖章和“水票”,不但具有工艺美术品的欣赏价值,而且具有历史价值,是反映北海水利发展事业于“1958-1960”年间,参与者饿着肚子战天斗地取得辉煌成就的珍贵文物,因而具有较高的收藏价值。