

北海文史

第十八辑

海上丝绸之路上的几处中国南方港口

(摘 登)

邓炳权

海上丝绸之路跨越重洋，开辟了国际间文化与物质交流渠道，加速了世界经济、科技与社会的发展，增进了各国人民的了解和友谊。对于海上丝绸之路的开拓与发展，中国南方港口起着极其重要的作用，各有辉煌的历史与卓越的贡献。本文着重探讨其中几个南方港口的兴衰与地位，以及有关海上丝绸之路一些重要概念的认识。

海上丝绸之路的概念

19世纪末，德国地质学家李希霍芬(1833年—1905年)把古代陆上的中西贸易通道形象生动地称为丝绸之路，为人们普遍接受。其后法国汉学家沙畹(1865年—1918年)等提出丝路有海陆两道。相对于陆路，海路便自然地称为海上丝绸之路，日本学者三杉隆敏、中国学者饶宗颐、陈炎等也先后加以研究。丝绸之路的研究成为世界性热门课题。

1990年联合国教科文组织发起对丝绸之路的综合考察，其中海上丝绸之路的考察规模最大。考察船启航自意大利的威尼斯，到达日本的长崎。在1991年2月途经中国的广州和泉州。笔者有幸参加了为此在广州举行的学术座谈会，接待考察队参观了广州博物馆关于海上丝绸之路的陈列内容。后来又组织相关文物分别到新加坡和香港展览，并多次参加相关学术活动。期间自有不少收获，同时发现有的问题长期反复争论，深感对于海上丝绸之路的研究，宜对其主要概念有清楚的界定，这才便于研究的深入与易于达成共识，避免被无谓的争论耗费宝贵的时间与精力。

笔者以为，海上丝绸之路，即古代沟通中外的远洋航线。作为远洋航线，它是远程的而不只是近邻的，国际的而不是国内的，经常性的而不是偶发性的。它最初由丝绸等贸易而起，当然不限于丝绸，中晚唐起陶瓷上升至出口货物之首位，便有人称陶瓷之路；清代茶叶上升至首位，也有人称丝茶之路，实质上

都是一回事。但丝绸出口贯串始终，称丝绸之路可以涵盖全体，且更形象，更具浪漫色彩，业已被广泛接受。也不限于交通贸易，它实际上促进了东西方经济文化交流，是友谊之路、文明传播之路。作为一个美称，它是和平的而不是暴力的，平等友好的而不是欺压掠夺的。因此，海上军事活动应不在此范围，只能算是海上活动。对各种海上活动的统称，从唐代韩愈撰《南海神广利王庙碑》起则有海事之名。

时间上，就中国而言，海上丝绸之路宜划定在古代。据目前掌握的史料，它上起秦汉，下限则至鸦片战争时期。这个上下期，世界其他地区内容或有先后不同。在此之前，中国当有海上的交通、军事、捕捞活动，但如没有国际之间的经常的贸易，恐怕不能称海上丝绸之路，只能称海事，或海上交通、海上活动。如未能证明是经常性的，而只是偶发性的，或有去无回的，也不成航路，走的人多了，才成了路。但可视为前期探索，或萌芽。对其研究亦是需要的，或可找到充分根据将上限推前。下限看来是很明确的。鸦片战争后的近代中国，主权沦丧，对外无平等可言；这时世界的东方，从非洲、印度至东南亚，许多国家早已沦为殖民地。这以后，海上交通贸易还是有的，也是需要研究的，但不宜再使用海上丝绸之路的美称。至于当代，中国人民站起来了，世界上许多原殖民地先后独立了，享有国家主权；包括关税，平等互利地对外交往与贸易，海上丝绸之路重新焕发光彩，或可以称为当代海上丝绸之路，以示与古代海上丝绸之路的区别。

徐闻、合浦汉使的启航地

徐闻、合浦作为汉朝使者的启航地，海上丝绸之路的始发港有其特殊意义。

汉武帝平南越国，元鼎六年(前111年)开设南海、合浦、日南等7郡，后增儋耳、珠崖2郡。合浦郡领徐闻、高凉、合浦、临允、朱卢等5县。郡治徐闻，后移合浦。汉代徐闻县地包括整个雷州半岛，三面环海。合浦县在徐闻县西，地处北部湾顶部。两地在中国大陆的南端，距南海诸国较近便，利于出海航行。

《汉书·地理志》粤地条中明确记载“自日南障塞，徐闻、合浦船行”可经都元国、邑卢没国、谿离国、夫甘都卢国，抵达黄支国、已程不国，有人考

证即到达印度东南部和斯里兰卡等地。回程经皮宗，回到日南、象林界。每段航程少则“船行可二十余日”，多则“船行可八月”，应是沿海岸而行，航速不快，故需“数年来还”。这是中国主动出航，而不是外国首先来华。其性质为汉朝中央官方出使，“有译长属黄门”。出发时“与应募者俱入海”，南方人民、雷州半岛人民对海上丝绸之路的开辟做出了贡献。亦得到外国人民的支持与各国的欢迎，途中“所至各国皆稟食为耦，蛮夷贾船转送至之，亦利交易。”黄支国王还“令遣使献生犀牛”。

“市明珠、璧琉璃、奇石异物，赍黄金、杂缯而往。”确是名副其实的海上丝绸之路，以通商贸易、友好往来为目的，而不是掠夺、占领和殖民。这是第一条见诸史书明载的世界东方的远洋航线，内含丰富的海上交通贸易、对外关系信息。

又有唐代《元和郡县图志》载，“汉置左右侯官，在徐闻县南七里，积货物于此，备其所求，与交易有利，故谚曰：‘欲拔贫，诣徐闻’^①”侯官负责防守边塞，侦察敌情，观察天气，自然起到保卫汉使及海港作用。“积货物于此，备所求，与交易有利。”这也是贸易的做法。

在徐闻、合浦也发现了一批汉代墓葬、遗址，^②是为海上丝绸之路的佐证。

同时，合浦徐闻作为中国大陆最南端，它又是联系海南岛的要枢，从汉代起一直发挥着重要的作用。《汉书·地理志》粤地条说，“自合浦徐闻南入海，得大洲，东西南北方千里”。赴珠崖、儋耳的汉军由此渡海。伏波庙至今万民瞻仰。

正因为有雷州半岛到海南岛上交通路线，海南岛及西沙群岛、南沙群岛得以逐步开发与经营。在此基础上，在三国至南朝时新开辟了由广州出发，经海南岛以东、西沙群岛北礁到东南亚诸国的南海丝绸之路新航线，比经徐闻、合浦、交州等处曲折地航行的航程大为缩短，减少了航行时间，降低了运输成本，使南海丝绸之路有新的的发展。自此，北部湾航线及徐闻、合浦港重要性下降。但是，由交州等地来广州，则仍经雷州半岛。

注：

①清·严观《元和郡县志补》卷八。

②广东省博物馆：《广东徐闻东汉墓》，《考古》1997年第4期；又，《广西合浦西汉木椁墓》，《考古》1973年第4期；《广西合浦县凸鬼岭清理西汉墓》，《考古》1986年第9期，等等。

(选自《岭南文史》2002年增刊，作者是广东省博物馆专家)