

陈济棠主粤时期的北海贸易（下）

作者：李 静 李志俭 来源：北海日报

1930年，粤桂军阀为争夺势力范围，互相之间发生了战争。2月，桂军进攻北海。3月，广西独立第四军攻入北海，粤军便向广州湾方向撤退。4月，粤军加紧反攻，广东政府下令封锁北海”。桂军被迫退回南宁，港口逐渐恢复安定。北海虽遭到战祸影响，但幸得时间极短，没有遭到很大破坏。7月，西江沿岸一带，桂粤军阀重新开战。据海关档案记载：南宁与梧州之间交通，自岁首旬日后，即以战争关系完全断绝，商业亦因停顿……7至9月间，南宁为滇军包围，所有海关人员，迫不得已，暂行离埠，以避战祸。”故南宁经梧州出口的货物，现多改由北海运输”，促使北海港对外贸易一度增长。

此时，陈济棠已成为西南军阀的盟主。他为了可独霸南粤，与蒋介石分庭抗礼，维持其官僚机构和一支庞大的军队，每月军政开支达420万元，耗费巨大。由于缺乏财赋来源，每月赤字70万（粤币）。而世界性经济危机此时又对广东地方经济冲击甚大，迫使陈济棠不得不立意兴办实业，发展出口贸易，以开辟财政来源。

首先，他颁布新的税收法令，对洋货进口课以重税，对土货出口则实行优惠税，以保护地方经济的发展。结果，北海埠“商务状况，一时顿为活跃”。

1930年，北海洋货进口由上年的149万元升为210万元，只增加40%；国产货进口由上年的111万元升为246万元，却增加120%，国产货在北海市场开始比洋货占有明显优势。北海港的土货出口则由去年的162万元升为231万元，增加42%。“出口货中之八角油、花生油、纸张等项，增加颇巨，锰矿砂运往外埠之数（以运日本者居多），上年为九万七百三十担，本年增至二十万七千一百一十

六担”。在北海港的对外贸易货种中，以锰矿石增长速度最快。当时，钦州那他之空洞岭地方，设有裕生锰矿股份有限公司，共有矿工 500 名，其地所产之矿砂，含纯锰 45% 以上，品位极高，是军火工业和钢铁工业的重要原料。对此，日商在北海港一方面推销火柴等洋货，另一方面则加紧抢购锰矿石，以满足其国工业的需要。由于出口税率低，结果大批廉价的锰矿石经北海港口源源不断由轮船输往日本。

1931 年 5 月，粤省宣布独立，与南京政府对峙”。为了维持庞大的军队与蒋对抗，陈济棠费尽心机，筹集经费，不惜大开赌馆，发放公债，武装走私贩私，甚至提高税收率。1932 年，又对水产品增加捐税。结果，北海地方，因商民反对省政府征收海产品捐，酿成罢市风潮，商务大受影响”。广东省政府始觉不妥，准予缓行，改实行薄税多收的政策，始告平息。由于社会动荡，人心不安，商家一度采取观望态度，故对外贸易总值只有 771 万银元，比上年只增 15%。可是，北海关的税收却由上年的 32 万元，升为 59 万元，增长 84%。这种措施，大大满足了陈济棠军政府对财赋的需要。

1933 年，北海产品在香港国际市场颇享声誉，贸易额增长很快。其中，生猪出口达 6 万多头。据北海关资料记载：出口贸易，因汇价优异，大显活跃。本年输出之猪、家禽、八角、花生油等货，以视去岁，无不增益。”土货大部分输往香港和越南海防出口，也有一小部分输往广州、上海、天津等处中转出口。从 1932 年至 1936 年短短的五年时间里，外商通过由北海出口或转口，共获得了当时估值 20510338 元（洋银）的土货。

此期间，北海土货价格十分低贱。

每担活鸡，仅值港币 40 元；每担花生油，仅值港币 20 元；每担鱿鱼，价值港币 65 元；每担白糖，价值港币 15 元；每担烟叶，价值港币 300 元；每担生丝，价值港币 900 元；每担元肉，价值港币 130 元。北海土货如此价廉物美，自然吸

引大批外商抵此经商。由于陈济棠实行高筑关税壁垒的策略，故洋货进口减少。与此相反，出口货物受到优惠税的鼓励，保障了地方产品在国内外市场的地位，客观上刺激了地方商品经济的发展，结果再次促使北海港对外贸易由入超变成出超。

从1929年至1936年，北海港国产货进口总值为2085万元（洋银），洋货进口总值只有1496万元（洋银），国产货已在北海市场上占优势。与此同时，北海港土货出口和转口总值为3035万元（洋银），为洋货进口总值一倍以上。据《广东经济年鉴（1940）》记载，1933年北海港土货出口（转口）总值为628万元（洋银），曾居全国沿海商埠第十位。由上反映出，陈济棠主粤时期北海对外贸易已由入超变为出超，出现了相对于国民党统治的其他时期所没有的短暂繁荣。

陈济棠“治粤八年，确有建树”。

此时广东省政府在北海港获得的关税366万银元。而1921年至1928年的关税收入只有97万银元，后八年为前八年的3.8倍。对外贸易的增长，以及税收的增加，从侧面说明了经济的“繁荣”。然而，当时旧中国处于风雨飘摇之中，半封建半殖民地的社会性质必然使这种繁荣为时不多。

陈济棠统治毕竟是军阀统治，其发展经济的出发点是为了解决军费维持统治，而不是为了国强民富。因而，北海贸易从1936年又开始下降。加上广西内地土匪横行，运输不易，北海港出口货物成本加重，纵欲与外国产品角逐于市场上，终亦难操胜算矣”。1936年7月陈济棠倒蒋失败下野后，他制定的经济改革规划，很快成了泡影。稍有起色的北海港对外贸易，又停滞不前。不久，日本侵华，北海埠惨遭日军铁蹄蹂躏。直至1949年，北海始终没有逃脱半殖民地化的厄运，当地对外贸易一蹶不振。

（完）