

## 北海石步岭新港建设由来（一）

作者：李志俭 来源：北海日报

20 世纪八十年代，我国南方汕头、黄埔、湛江、防城港等一批现代化多功能的新型港口码头如雨后春笋般涌现。

然而，北海港仍凭着外沙西港口仅有的几百米小轮码头，一年仅完成 50 多万吨的吞吐量。在中国沿海港口中，它显得那样苍白、落后。

1985 年元月 8 日是一个阳光灿烂的日子。广西壮族自治区主席韦纯束和交通部子刚副部长在北海迎宾馆召开“特别会议”。这次会议，彻底改变了北海港的历史命运！当时，虽然北海已成为我国 14 个对外开放港口城市之一。但是，建不建设石步岭港区？广西有关部门争论很大。

据 1985 年元月 9 日《北海日报》头版头条报道，当时，听取了广西和交通部有关部门的领导、专家汇报后，子刚在会议上语气坚定地指出：除非这个城市不开放，否则非建新港不可！”回顾当时的历史背景，从下面两件事，可以看出交通部领导的决策是：适应改革，势在必行！

事件一：散化船无法接卸，丢了北海的脸

1984 年 3 月 18 日，中央宣布北海为我国进一步对外开放的 14 个沿海城市之一。4 月，交通部全国港口商务平衡会议决定，将接卸散装化肥任务交给北海港。当时对广西来说，十分重要。一方面解决广西化肥来源，促农业增收；另一方面，散装化肥灌包加工既提高港口吞吐能力，又增加当地农资、运输部门的收入。交通部为何将接卸散装化肥的任务交给北海港呢？因为早在 1982 年，北海港已连续成功地接卸“阿默卡利亚”等 5 艘外轮，共 6.95 万吨散装原糖灌包加工，为广西商务部门和地方财政增加收入 5000 万元以上，并获得一笔丰厚的速遣奖美

金。当时，广西领导乔晓光书记闻讯亦立即指示通报嘉奖，广西电视台、广西日报曾作专门报道，给北海港员工极大的鼓舞。这次接到任务后，全局职工十分振奋，个个摩拳擦掌，一个月内赶制出4套散装化肥灌包设备，准备大干一场。

7月初，一艘外轮满载2万吨散装化肥按计划抵北海港。可是，港口连一个万吨级泊位也没有啊！外轮只好停泊在装卸锚地。当工人们登上外轮，准备过驳作业时，却发现该轮是散装专船，船上没有舱吊。当时，广西沿海的所有驳船，没有一艘有船吊，根本无法进行接卸作业。如果从广东调船来，远水救不了近火。怎么办？港口领导和员工急得像热锅上的蚂蚁。该轮停泊等待一个星期仍无法在北海卸货，只好电告船东和货主，拉响一声长长汽笛，离开了北海。刺耳的返航笛声，好像嘲笑北海港太落后！该轮不能在北海港卸货，意味着当地财政少收入几百万元。而且无形中告诉世界航海界一个事实：建国35年后的北海港仍是一个非常落后的小港。外轮不能卸货，不但丢了北海的脸，也丢了国家的脸。此事，震惊了交通部领导，也震惊了广西和北海市领导。“散化船”事件表明：北海作为一个开放城市，没有万吨级码头，是无法适应对外开放和现代化建设的需要。

#### 事件二：北海港在援越中承受巨大牺牲

1983年12月，中国航海史研究会上海浦东召开“中国现代水运史”编写工作会议，会议由原交通部长、中国航海学会理事长彭德清主持，邀请全国14个沿海城市的港口代表参加。座谈中，北海港的代表提出：与横向相比，北海市港口码头泊位和海运船舶吨位，目前处于全国14个沿海港口城市倒数第一位。与纵向相比，北海港口落后了！它自秦汉始便是中国对外交通和海外贸易的主港，一个曾经有着辉煌历史的古港。《烟台条约》辟北海为通商口岸后，1933年，北海土货出口曾跃居全国沿海商埠第十位。但六七十年代的北海港口和海运，受“文革”影响一度比不上抗战初期繁荣……”此语一鸣惊人。彭德清将军面色庄重站起来，对北海港代表说：那几年在援越中，安排北海港做出牺牲，重点建设防城

港。在“港口三年大建设”期间，北海港已下放地方管理。码头建设没有搞上去，我向你们致歉……围绕港口码头建设问题，你局要写一个材料汇报到部里。”并指示坐在身旁的交通部水规院领导说：北海港建设耽误太久了，你们水规院要支援他们。”自1965年8月，北海市由广东划归广西后，北海港是广西唯一对外开放港口，港务局仍为交通部部属企业。

1968年3月，为了援越抗美，广西秘密扩建防城港。作为中央企业对地方的支持，交通部一方面从北海港抽调大批人员到防城港工作，另一方面将广西建港资金大部分集中到防城港，建设援越工程，暂停在北海港建深水泊位。

七十年代初，北海港成为支援越南抗美的主要阵地。当时，我国对越援助153艘船只，全部在北海港交接。船型以载重50吨的公字船和载重200吨的渔船为主，还有部分的拖轮和驳轮。1971年6月，广西设工作组常驻北海，在港口负责具体组织抢运援越物资，以及救济安置数以千计由海上逃至北海避难的越南难民和华侨。1972年，在美国对越南北方轰炸，布雷封锁北越港口的关键时刻，北海船员组成特殊运输队伍（即第二援越大队），冒着生命危险，在沿海隐蔽航线（胡志明小道）上，担任着艰巨的援越任务。据统计，我国政府从北海港运去大米、大豆、面粉等物资10万多吨。同时，港务局亦继续派出几批干部和工人抵防城港，协助当地装卸和抢运援越物资。所以，在整个援越过程中，北海港发挥了巨大的作用。同时，自己也作出了牺牲，耽误了本身的码头建设。