

不同的开放 不同的港口发展（下）

作者：李志俭 来源：北海日报

建国前，北海港没有一座像样的码头，没有一条铁路，没有一件装卸机械，没有一间大仓库。半封建半殖民地的旧中国，给北海港留下一个“一穷二白”的烂摊子。港口设施十分简陋落后，载重几十吨的小货船也要利用潮汐靠岸。轮船的货物，全靠用驳船接送。工人装卸，全靠一副肩膀一双手，一块肩布（或一块席布），一条杠棒。在几十米甚至几百米的沙滩上，将货物搬上岸或卸下船。装卸工人有时肩托着 200 多斤重的洋纱，在海滩上，桥板上来回奔走。若货物在肩上掉下来打湿、打坏，不但要赔偿损失，而且还要被毒打。旧社会，北海港流传着这样几句顺口溜：有力做到无力，无力做到乞食，乞食做到硬席（死）。”这是当时北海港工人悲惨生活的真实写照。

建国后，由于帝国主义对中国沿海的封锁，以及越南战争的影响，国家对北海港口建设投资很少。仅在外沙西港口修建小轮码头和中级码头，只能停靠二千吨级以下船舶。

1984 年以前，北海港口仍是一个艰苦奋斗的落后小港，年货物吞吐量只有几十万吨。

1984 年 4 月 16 日，北海成为我国进一步对外开放的 14 个沿海港口城市。1985 年元月 8 日，交通部与广西壮族自治区人民政府在迎宾馆召开特别会议。会议决定，马上在石步岭港区建两个万吨级深水泊位。1986 年 7 月 1 日，北海市人民政府在石步岭新港区举行盛大庆典，庆祝万吨级码头一号泊位靠泊成功。从 1987 年至 1995 年，港务局依靠该项目 2 个万吨级泊位。扩大港口再生产，共装卸轮船 4374 艘次，完成吞吐量 1038 万吨，收入 23303 万元，创利润 6923 万元。用 9

年的时间，赚回一期工程投资的一倍，社会效益和企业经济效益十分理想。

1996年7月1日，市委、市政府又在新港区举行二期工程竣工和进港铁路通车的隆重典礼。市委、市政府坚持“以港兴城”的发展战略，掀起港口建设热潮。至2000年12月止，共投入资金7.7亿元，相继建成或开工建设了一批码头泊位，配套了设备，使港口初具现代规模，提高了港口通过能力。

除了上述石步岭港区二期工程和铁山港的建设以外，北海市还先后动工兴建了国际客运码头、涠洲岛客运码头和石油码头，以及交通部北海救助码头。

2010年，全市已建成8个万吨级泊位，（其中，10万吨级2个，30万吨级1个），13个5000吨级码头，另有客运码头4座。海上开通至海口和越南下龙湾旅游航线，北海机场开通国内72个航班和到香港包机的国际航线。北海铁路与南昆铁路接轨，已开通至南宁、成都的特快。南北高速公路已通车。北海信息产业飞速发展，通讯网络“移动”、联通”、电信”等业务早已全球通。市区北海大道、西南大道等主干道路十分宽阔、整洁、漂亮。市区面积扩大十几倍，南洋国际大酒店、香格里拉等一批旅游设施拔地而起，将一座现代化的港口城市点缀得更美丽。随着当地经济飞跃、交通发展，客货运量不断增大，使港口进入新的发展时期。

2006至2010年，北海市港口生产经营成绩骄人。全市完成港口吞吐量4925.5万吨。其中，2010年达1250.51万吨。完成集装箱港口吞吐量23.6万标箱，其中。2010年达6.2万标箱。完成旅客吞吐量641万人次。其中，2010年达163万人次。与1950年港口吞吐量完成4万吨相比，2010年北海港口吞吐量增长300多倍。

“十一五”期间，北海市港口吞吐量达4925.5万吨，年均增幅为32%，外贸进出口总值13.1亿美元，年均增幅高达48%。可见，外贸进出口总额的增长比港口吞吐量的增长更快。同时，全市工农业生产总值由2005年的165亿元，提高

到 2010 年的 372 亿元，年均增长 15.73%。由此说明，港口与城市发展相辅相成，互相促进。

中英《烟台条约》开放北海 70 多年，旧中国给北海人民留下一个原始自然落后的小港；1984 年改革开放不到 30 年，2010 年北海港已建成初具规模的现代化千万吨港口。2010 年，铁山港区又再动工兴建 2 个 15 万吨级泊位；石步岭港区又再动工兴建 3 个 3.5 万吨级泊位，预计 2012 年全部投产，全市港口吞吐量能力扩大一倍。广西有关部门已规划 2015 年前在铁山港再建 6 个 10 万吨级泊位，北海全市港口将步入亿吨大港行列。

两种不同的开放，北海港产生两种不同的发展状况。