

## 抗战初期的北海贸易

作者：李志俭 李 静 来源：北海日报

“七·七”事变后，不到两个月，日军便对北海大动兵戈。据 1937 年 11 月 19 日《粤南日报》报道，从 9 月至 11 月，敌机敌舰轰炸北海市区，并扫射停泊在北海港内的中国船舶。岸上房屋被炸坏四五十间，死亡百余人。次年，英国政府不惜牺牲中国人民，以保护英国在华利益，与日本签订了《英日海关协定》。按此规定，日军一度不侵犯英国在华的商务，暂时不骚扰抵北海港的英轮。截至 1939 年 11 月 15 日，日军在钦州湾登陆以前，由于战争主要集中在华北、华中及华东地区，尤其上海抗战后，中国北方和华东各港的航路全部为日军封锁。出于战略需要，国民党政府的经济重心不得不向西南转移。原先即为大西南“通道”的北海港，则一度被推到战时的“特殊”位置上。故从 1937 至 1939 年下半年，北海贸易情形，仍克维持原状”。

当时，北海与内地的交通，以及至广州南宁之公路，业已改善，往来行之汽车，日见增多”。由于交通发展，对汽油、煤油的需要猛增。1936 年仅进口 41 万公升，1937 年升为 268 万公升，增长 5.5 倍。因而洋货进口总值由上年的 67 万银元，升为 115 万银元。与此同时，土货出口增加，所以，猪运往香港者，于年终数月，销路奇旺”。当时，法籍轮船每两星期抵港一次，德意大利士公司的轮船每星期一次定期来往广州、香港、北海之间。太古轮船公司的船只，按班驶往上海、香港、北海、海防，途中每周在北海停泊一次。七·七”事变发生后，轮船来港次数虽开始减少，但 1937 年进出港口轮船 289 艘次，吨位 37 万吨。由于航运暂时处于正常状态，所以对外贸易仍维持原状，1937 年进出口总值为 725 万银元。

1938年，怡和洋行的轮船开辟上海至海防线，中途定期抵北海港停泊，全年共368艘次，吨位达51万吨。因此，北海“出口贸易便利甚多”。出口货种以生猪、家禽、花生油、桐油、石膏、海产品为主。同时，香港人口激增，对北海埠土货需求甚殷，家禽出口比上年增长4倍。石膏出口，为数甚巨”。土货出口增加，应促进货物进口，却因法币汇价，惨跌甚巨”，故对进口贸易影响甚大。据海关资料统计，北海港直接进口贸易价值，由上年的155万银元，降为77万银元。入口国产货，由上年的292万银元，降为286万银元。转口土货，由上年的157万银元，降为146万银元。惟直接出口土货，则由上年的157万银元，升为255万银元。当年，北海进口货物减少的原因，主要是汇价和运费上涨，引起物价飞升，人民的购买力降低。例如煤油，老百姓主要用来点灯照明。1937年进口220万公升，次年只输入44万公升。北海口岸及其内地的百姓，因生活艰难，以其售价仰贵，多燃植物油，以资代替”。其他建筑材料，亦因价格倍升，群众无力购置，故进口滞阻。当时，北海进口货减少的另一个原因，则是港口设备太落后，国民党政府对港口建设漠不关心。码头设备，亦简陋，装卸货物，久感不便，乃至战争爆发，局势应变，困难甚巨”。因没有深水码头，轮船不能靠岸装卸，只能人力驳运，进出货物颇受阻挠，尤以进口货物，影响甚剧”。

北海港以钦廉为依托，钦廉地区亦藉它为门户。当时，合浦县城拥有商铺275间，东兴县和钦州县城亦分别拥有店铺106间和350间。加上外轮能定期抵此碇泊，北海埠仍成为滇、桂、黔和粤西洋货进口的重要渠道。自1938年8月起，梧州连续遭敌军轰炸，市肆尽闭，进出贸易，遂受打击。“嗣因日军在大鹏湾登陆，继之西江复被封”。商业悉告停顿。于是，一向由西江运输的广西进口货物，改由北海输入。使北海港的进口货物数量激增。由北海转销入内地的国产货则以上海产的棉纱、棉布为大宗。1939年北海转口估值由前一年的286万银元，增为1090万银元。当时，北海港进出口的货物，经海道运输者，十之八九皆与香港往

来”。据海关档案记载：北海“自民国二十六年十一月德意大利士公司停止航行香港北海线以来，现在所有进口之各商轮几乎全属太古、怡和两公司，其航线为往来上海、汕头、香港、北海、海防各埠”。因而，北海轮船航线减为两条。其一，从1939年7月起，太古轮船公司的航线，改为由香港开行，经广州湾、海口达北海”。因太古轮船公司缺少由上海直达北海港的船舶，故由北海之货物，往往在香港转船”。其二，渣甸轮船公司的航线，系自上海经香港直达海防，回程或湾泊北海装载客货”。因此，1939年北海港对外贸易，尚克维持不坠”。土货出口更为畅旺，出口货物如桐油、生猪、牛皮等，仍极踊跃”。家禽由上年的2万只，升为21万只，土货出口总量则由上年的401万银元，跃为1858万银元。结果，北海的进出口贸易总值，从1938年的764万银元，升为3170万银元。因北海港暂时所处的“特殊”通道地位，故1938年和1939年北海对外贸易非正常地出超共563万银元。随着战争的扩大，英美等国民用工业多已转入军工生产，故“运至中国之货物，逐渐减少，而由中国运出之土货，则尽其运输能力之所及，悉载而去”。外商的掠夺性经营，是造成战时北海贸易“出超”的主要原因。

1939年11月15日，因钦廉战争爆发，日军以北海港作为侵略广西的跳板，对港口实行军事封锁。土货出口嗣因“沿岸封锁益见严密，遂无法由海道输出矣”。于是，北海对外贸易几乎陷入绝境。1940年对外贸易总值只有10万银元，仅为上年的3%，故当时北海贸易地位一落千丈。