

## 日军对北海的封锁及侵占（上）

作者：李志俭 来源：北海日报

1937年9月，卢沟桥”事变不到两个月，日军便对北海大动兵戈。从9月下旬至11月中旬，敌机敌舰轰炸北海冠头岭”，并且扫射停泊在港内的商船，岸上不少房屋被炸坏。

不少老百姓被炸死。日军不仅用炮火封锁北海港，而且骚扰抵港外轮。11月13日，英国太古轮船公司之“嘉应轮”，由西贡来北海港，途中又被日舰截留询问”，企图阻止商轮抵北海。北海、合浦、钦州、东兴的运输木帆船和渔船在海面上航行，若碰见巡弋的日舰，船只马上被扣，男的被关进船舱，女的被日本兵捉来轮奸，然后再把贵重物品劫走，待船上的东西被洗劫一空后，日本强盗便洒上汽油，连人带船一起烧掉，或者用炮将船击沉海底。日本侵略者种种惨无人道的暴行，激起了北海口岸中外人士极大的愤怒。广东沿海各埠纷纷成立“对日经济绝交委员会”。其中，北海、廉州等地“对日经济绝交委员会”行动最坚决，并在三王庙码头附近的北海商会会址，公开发动群众成立了“北海各界民众抗敌后援会”。北海工、农、兵、学、商不甘当亡国奴，积极投身到抗日救亡运动。

1938年9月13日，日军占领了北海港的“门户”———涠洲岛。军事家认为该岛“此倚北海为肩背，而以龙门为襟带。龙门设防必联结北海成犄角之势，而以涠洲岛为腰站，防海者所注重地也”。1939年，汪精卫成立伪政权，并与日本签订了“日汪协定”即《日支新关系调整要纲》）。这个协议规定，日军可以“在华南沿海特定之岛屿，设定特殊地位”。于是，日军霸占涠洲达7年之久。岛上设立侵华日军第七基地指挥部，修建了野战机场，停留飞机最多时达400

余架，轰炸北海、合浦、钦州、南宁、梧州等地的飞机，多由此起飞。同时，日军又在该岛的南湾港建军港，停泊大批日本军舰。这些军舰经常游弋涠洲岛与海南岛，雷州半岛和北海口岸之间，炮轰和拦劫货船和渔船。有时，日军还把抓来的船和人当作打靶目标，练习炮击。据《广东经济年鉴（1941年）》记载，在1938年和1939年的两年期间，日军在北海港区域烧毁和击沉北海、廉州、钦州等地的渔船几百艘，其中，北海的渔船被敌人烧毁45艘，杀戮渔民310人。日军占领涠洲岛后，曾试图派兵攻占北海埠。日军用飞机对北海进行轰炸以后，便出动一艘军舰和两只汽艇，进窥高沙龙、白虎头等沿海线，作试探性登陆骚扰”。凭借沿岸临时工事英勇抵抗的中国将士，用炮将日舰击退。

1939年10月至11月，日军以涠洲岛为基地，频繁地调兵遣将，作好入侵广西的准备。国民党当局估计日军可能由北海登陆，便将北海与内地联络之公路桥梁等，予以破坏，货运剧受阻扰。以往北海与合浦、灵山、玉林、钦州、东兴、南宁等处往来的货物，全仗汽车或者帆船运输。公路被破坏后，不能行驶车辆。北海港“藉以维持运输者，大多用人力肩挑，或以小船转驳而已”。而帆船航行海上，要冒遭日舰骚扰炮击之风险。对此，北海关档案亦记载：本埠陆路交通，本年仍被梗阻。而民船航业，亦大形衰落，一因航路封锁，二因民船多被日方海军击沉。”1939年下半年，日军占领武汉、广州，华南沿海各埠的对外交通线，均被日军控制而中断，唯有广西与越南的陆路国际交通线，依然畅通。11月14日凌晨，日军除派飞机轰炸北海埠处，还派舰炮击冠头岭的工事设施，落下炮弹一千多发。11月15日，日军第五师团以涠洲岛为中转站，出动军舰40艘，士兵4万人，从钦州龙门一带登陆。11月24日日军占领南宁，12月4日又占领昆仑关（位于南宁的东北面，邕宁和宾阳交界处），杜聿明指挥国民党第五军和九十九军等部队，三次收复昆仑关，毙敌4000多名。北海自钦防战争爆发后，地方当局“实施空舍清野政策，市肆尽闭，物资迁徙一空”。市民几乎逃光，

留下来的人员不到平时的 1/10，本埠既无船舶进出，又乏车辆来往，商务完全停顿”。1940 年 7 月 18 日，英国签订了《英日关于封闭滇缅公路的协定》。条约中规定，日本政府所重视之任何军需资材，现在亦不由该地输出，即以后禁止缅甸输出之货物，在香港禁止输出”。按照这个协定，英国不能把货物从香港输往北海，北海也“自无商业可言”。