

冠头岭下美丽的港湾（上）

作者：李志俭 来源：北海日报

翻开北海市地图册，南流江出海口之南，北海半岛的西缘，形如冠状，称之为冠头岭，蜿蜒七公里多。明朝古人谓这里，王恩周海角，龙气起冠头”。它仿佛一条巨龙，跃入北部湾大海中，探头寻宝。它的身形似巨龙屈曲回环，飞身阻隔西南浪，而形成美丽的北海半岛。正如《廉州府志·地理志·山川》（崇祯）记载：冠头岭脉自大廉来，起于青山，南行为斗鸡、屏心、草花、牛尾，渐伏而西，跃出大海二十里，当郡城之坤维，若郡外之外郭。其形隆起如冠，南北皆有澳海船舶焉。海潮生，撼石若雷。”因而，风水先生称“冠头岭”为福祉之地。几千年来，冠头岭下庙寺香火极盛，市民祈禳，春秋不绝。

在这条“王龙”的怀抱中，拥有一个美丽的港湾。这个港湾就是今北海港！《广东通志》（嘉靖）卷六十七记载：广东海道自廉州冠头岭发舟，北风利，二三日可抵安南海东府。”“冠头岭城南八十里，其隆如冠，西南临海，南北皆粤海船仪焉。”可见，冠头岭下的港湾自古是商贾辐辏之地，海舶寄碇之所。冠头岭的南北海域，即是今天的北海港。北面海域古称“北湾”，拥有今外沙内港，地角内港，大轮装卸锚地，石步岭新港区万吨级码头作业区。南面海域，古称“南湾”，拥有今南；万渔港、侨港、国际客运码头。

“山不在高，有龙则灵”。冠头岭在平坦的海滩上，却是突兀拔起，形神俱备。像蹲伏着一条威龙，成“C”状与南、西、北三方海域连接，北接南流江出海之口，南俯视浩瀚的北部湾，拱卫一方福祉。正如古人在《合浦县志》中记载，北海港由冠头岭跃出海面屈曲回环而抱成良港，为县门户”。《廉州府志》（乾隆）卷十四亦记载：冠头岭拱其南，州城拥其北，巨海环于西南。”通占城、暹

暹、真腊、爪哇、满刺加、渤泥、天方西洋等国。”可见，今北海港水域自古为合浦（廉州）港口重要组成部分，也是古代海上“丝绸之路”的始发港口之一。

从考古发现及地理位置来看，冠头岭下的“北湾”和“南湾”应当是汉代合浦的一个古港口。在 20 世纪末，考古工作者在地角岭近古炮台边缘，发现一处汉代文物，曾采集有汉代的板瓦、筒瓦、罐等残片。地角岭下，亦曾采集有石灰坠、夹砂陶等汉代以前的遗物。1963 年、1969 年在外沙西港口附近的水产加工场施工现场，曾出土一批汉代的钱币。其中，王莽改制时所铸的“大泉五十”一大瓦瓮，约有千余枚汉代钱币。铜鼓是汉代我国南方各民族使用的一种青铜打击乐。古人谓“击此鼓聚众”。铜鼓主要用于祭祀、庆典和战争活动。建国前后，今市区和铁山港区沿海，曾出土 10 多面汉代大铜鼓，说明了汉代北海港、铁山港等古港口曾一度辉煌。

冠头岭水域（今北海港）自古为何成为廉州主要门户呢？是其拥有得天独厚的地理位置和自然条件决定的。从地形和地貌来看，从冠头岭南端山岬开始，北经石步岭港区、地角、转向东到外沙、高德，再经垌尾至乾体，海岸线 20 多公里，几乎包括廉州湾大部分水域。这一带水域，古称“北湾”，地质主要由砂砾及粘土层组成海岸。从地角至高德沿岸，今已修建海堤或海景大道，成为港口城市的一道美丽的风景线。从冠头岭下的南圩开始，东经大墩海、侨港、银滩、大冠沙，至西村一带。这里一带水域，古称“南湾”，地质由海漫滩上升，海滩淤积而成，长达 40 余公里，岸线平直，表层形成一条洁白平坦的沙带。现已建成美丽的国家级旅游风景区。同时，北海港独特的海底地貌，亦决定了它必然成为廉州的门户。

港口位于廉州湾内和北海半岛西端海域，北面有南流江注入，每年挟带泥沙下海，使廉州湾北部的底面积相当部分为水下沙滩；南部却有一天然深槽紧靠北海半岛，自外海向湾内成楔形伸入，宽为 550 米至 2000 米。深槽四周为一条狭

窄的海底斜坡，将深槽与浅滩相联。廉州湾顶的少量泥沙，以横向搬运悬浮形式流向外海。但由于潮涨潮落流向沿着深槽顺岸流动，加上落潮速度大于涨潮速度，导致泥沙不易在深槽淤积，使北海港具有深槽稳定、回淤少的特点。根据 1881 年英人绘制的北海港海图来看，一百多年来北海港的水下地貌基本保持不变。可见，进出廉州湾的海舶，必经冠头岭水域航路（即今北海港进出港航道）。

其中，地角北面的航路两侧，古代称“网埠”。

（乾体、地角一带的渔民曾在此树桩挂网捕鱼）。近代称“火船（大轮）埠”，现代称“装卸锚地”。从装卸锚地的北侧，至乾体即大部分为水下沙滩或拦门沙。低潮时，有时几乎可以看见部分水底，不能通航大吨位的海舶。所以，进出廉州湾的大船舶，必经冠头岭水域航路。

近代北海商埠以外沙为间隔，分为外港和内港。内港由于泥沙淤积，逐渐缩成一个狭长带形，从三皇庙一直至地角水门，约长 3 公里，以停泊本国商船和渔船为主。外港除了廉州湾顶逐渐淤浅以外，其余面貌古今变化不大，利用一条深自 6 米至 10.5 米的天然深槽作锚地，长达 10 多公里，供外轮碇泊。由于冠头岭阻挡西南风浪，故锚地是避风的良港。