

冠头岭下美丽的港湾（下）

作者：李志俭 来源：北海日报

考察北海港的现状，我们则能清晰地看到港口在城市中的地位与作用。1965年曾由交通部审定，经国务院批准，向世界公布的《北海港港章》规定：北海港水域，北界线为北纬 $21^{\circ}33''$ ，向东伸延至东经 $109^{\circ}08'55''$ ，南界线为北纬 $21^{\circ}23''$ ，东界线为东经 $109^{\circ}05''$ ，向北延伸至岸上；西界线为东经 $108^{\circ}59'36''$ 。即区域范围包括，南面从距冠头岭4.2海里的引水锚地，北面至中站、赤壁外海面。东面至西村港，几乎包括廉州湾大部分水域和冠头岭周围30余公里范围的海面。

目前，北海港装卸作业区和船舶停泊区主要范围：石步岭港区 and 装卸第一、二、三锚地为大型货轮作业区；自外沙内港的外贸码头、港务局码头至航运码头（除捕捞公司码头）共522米，为2000吨级以下的小型运输船舶作业区和客轮停泊区；外贸码头以西的地角避风港，以及水产码头至船厂桥止，为渔船卸鱼区和停泊区；南万港、侨港、咸田港、高德港主要为渔船和游艇停泊区；侨港国际客运码头水域为2000吨以下客轮停泊区；引水锚地，为大型轮船停泊区。

北海港股份有限公司第一作业区位于外沙西港口，陆域面积13.6万平方米，占用岸线462.8米，由中级码头、小轮码头、驳船码头、交通码头和过渡段组成。第二作业区（石步岭港区）范围东起地角镇的海军码头，西至冠头岭北坡下石油码头的整个海湾，前方是天然深槽的中段。岸线长4000米，水域面积200万平方米，可布置20多个万吨级泊位。1986年12月第一期工程顺岸建成2个万吨级泊位，1992年9月第二期工程动工兴建2万吨级和3.5万吨级码头，1996年7月正式投产，3万至7万吨级轮船，可乘潮靠泊码头。后方陆域面积1.平方公里，

其中仓库 4 幢，面积 3 万平方米。堆场有效面积 20 万平方米。另有码头铁路专用线 8 条，直达港口仓库、堆场。

原设计年吞吐能力 169 万吨。1989 年外轮理货为 458 艘次。

2005 年广西沿海基础设施大会战期间，石步岭港区挖通 5 万吨级航道路 24. 公里，宽 60 米，水深=11.5 米，可乘潮通航 10 万吨级船舶。2006 年 3 月投入使用。该区是一个以集装箱、件杂货运输和国际客运码头为主的综合性作业区。2007 年完成港口吞吐量 500 万吨，2010 年便升为 700 万吨。另外，该区亦开辟北海至越南下龙湾国际旅游客运航线。每年完成旅游吞吐量 20 多万人次。此外，侨港客运旅游泊位港区，现有客运泊位 2 个，辅助泊位 1 个，均为 2000 吨级泊位。北海新奥公司在此开通北海至涠洲岛，北海至海口客运航线，每年旅游客 100 万人次以上。

2007 年 2 月 14 日，广西北部湾国际港务集团有限公司顺势应运而生，在南宁正式成立。公司由北海港、钦州港、防城港部分国有资产重组整合设立而成。广西出海通道的区位优势进一步凸显。当年，广西北部湾国际港务集团公司集中大量人力、财力加强对北海市港口的投入。投资 36 亿元建设铁山港，投资 20 亿建北海港。从港口功能竞争与价格竞争转向优化整体物流链的竞争，创新商业模式，以硫磷化工货源为依托，以锰矿等金属矿石作为突破方向，优化港口货源结构。从 2007 年至 2010 年，北海港务股份公司实现利润总额一个多亿，港口各项主要经济指标连创新高。2010 年广西北部湾国际港务集团有限公司决定在北海港的石步岭港区兴建邮轮码头和三期工程（建设 5 万吨级泊位 3 个）。该项目总投资 11.62 亿元，预计 2012 年 8 月完工。

自 1876 年中英《烟台条约》开放北海，直至 1949 年，北海港没有深水码头。建国后，由于受越南战争的影响，上世纪七十年代港口吞吐量只有几十万吨。改革开放后，港口发生翻天覆地的巨变。

泊位 2 个。2010 年全市完成港口吞吐量 1250 万吨，进出口贸易额达 13.7 亿美元。预计至 2015 年北海市港口再增加万吨级泊位 11 个，将迈向亿吨大港的行列。北海（合浦）这块古老的黄金海岸，已开始振兴繁荣。

冠头岭下的港湾，明天更加美丽！更加辉煌！