

## 北海石步岭新港建设由来（三）

作者：李志俭 来源：北海日报

1985年5月7日早上，朝晖映照北海港。石步岭港区红旗招展，锣鼓喧天，人山人海。市委、市政府在石步岭港区举行万吨级泊位第一期工程动工典礼，自治区及交通部等有关领导参加。该项目总投资3100万元，这点钱对其他港口来说，可能是“湿湿碎”。别说建两个万吨级泊位，就是建一个也不够。按旧的管理体制，养一个施工队，每年都要花几百万。承包！港务局班子认定，必须打破基建的“大锅饭”，港口建设才能加快。面对令人寒心的港口现状，他们必须要有改革的胆略和气概。

经请示市领导同意，聘请交通部水规院负责设计并总承包，上海航道局东方港湾开发公司、广州救捞局、冶金部第十九冶金建设公司、铁道部第二工程局、交通部二航工程局、广西航务工程处等单位，分别承包各项工程。

由于采用了公开招标，使工程造价得以大幅度降低。两个万吨级码头主体工程分三部分——水下抛石基础、码头主体沉箱和胸墙上部结构部分。整个码头前沿由50个大型预制沉箱排列而成。每个沉箱重量480吨，为当时国内同类型船运沉箱之最。设计人员打破常规，大胆采取了新的施工工艺。一是将新建的两个泊位布置在港湾凹处的中央部位，码头岸线向海凸出了350米，顺岸向东北方向布置，减少建设防波堤的一大笔费用，节约资金600万元以上；二是将50个码头沉箱预制在远离北海的广东顺德，在冶金部容奇预制场进行。其优点不占用港口码头场地预制，不妨碍港口建设。同时，码头主体制作，成本由2040万元，降为1268万元，节省资金772万元，减少投资38%。三是大型沉箱在海上长距离驳运在国内尚属首创。每个沉箱高11.5米，宽7.5米，长11.7米，50个沉箱共

重 2.3 万吨，用五千吨级半潜水驳分 5 次运来，航程 460 海里。沉箱用起重 500 吨级的浮吊起卸。吊放下水，定位准确。四是沉箱填砂采取翻斗车自陆上取砂，抢低潮位直接驶上沉箱顶倾倒的新工艺，效率高、速度快。五是采用自航耙式挖泥船和链斗式挖泥船相结合施工，开挖深水港池和航道调头区的新工艺，挖泥沙 143 万立方米，只花费 403 万元，比常规施工，减少资金开支 47%。上述五项新工艺取得成功，从而使整个工程降低造价，并在短期完成。

1986 年 2 月 15 日，胡耀邦同志在韦纯束主席陪同下，视察了石步岭新港区万吨级码头工程。胡耀邦同志指示说，北海市的工作要首先考虑怎样为港口服务好，要围绕着港口的需要，建设运输、仓储、贸易、包装加工和其他第三产业等方面的设施，这是涉及广西和我国西南地区经济的发展、社会效益的一个课题，这项工作做好了，将会刺激我国西南地区经济的发展。他还强调，北海能不能兴旺发达，就看北海的运输快不快，繁荣港口运输是北海的第一位工作和课题。为此，市人民政府大力发展外引内联，在短期内，引进中外合资项目已达 30 多项，内联企业达 136 家。云南省和四川省人民政府组织攀钢等企业将半成品或粗加工的产品运到北海进行精加工和深加工，然后在此出口。当地经济的发展，客观地促使港口建设步伐加快。

4 月份，沉箱全部顺利安装完毕。6 月底，石步岭港区 1 号泊位成功试靠 3.8 万吨级的“琥珀海”号货船。

1986 年 7 月 1 日，在纪念中国共产党诞生 65 周年的日子里，石步岭港区码头、轮船、吊车披红挂彩。市人民政府在石步岭新港区举行盛大庆典，庆祝万吨级码头一号泊位靠泊成功。广西区党委书记陈辉光参加了剪彩庆典。北海市各界群众代表数千人参加了庆典。交通部领导黄镇东在大会上的讲话中，充分肯定新港区一号万吨级泊位的建成，走出一条投资少、工期短、质量好的路子”，是“高速高质量完成基本建设项目的典范”。