

北海石步岭新港建设由来（二）

作者：李志俭 来源：北海日报

1984年5月，中国航海学会水运技术经济专业委员会在秦皇岛召开学术讨论会。北海港代表提交《关于今后北海港发展的探讨》（该文刊登《中国港口》杂志1984年4期），并在会上提出1973年至1975年全国沿海城市港口“三年大建设”期间，北海港是唯一没有获得交通部投资建设的港口，因而，与兄弟港口相比，落后十年以上。北海是全国14个沿海城市中，唯一没有深水码头的城市。

1973年，根据周恩来总理“三年改变港口面貌”的批示，国务院发出了关于“充分利用烟台、连云港、镇海、温州、福州、厦门、汕头、北海港等中小港口，分流大港运量”的指示，加速扩建沿海外贸港口。1973至1975年全国沿海城市港口码头建设的高潮时期，14个沿海城市唯有北海港没有上马兴建万吨级码头泊位。当时，北海港不但泊位不足，而且港口机械化程度低，装卸效率差，船只压港严重。扩建深水码头十分迫切。为此，港务局向上级呈报了《关于北海港“四五”后两年扩建规划的报告》，提出了扩建新港口的四点理由：其一，抵港船只日益增多，现有码头泊位太少，又没有深水码头，千吨级以上船舶需过驳作业，装卸效率低，限制了吞吐量的增长；其二，广西和云南、贵州从海运进出的货物在“五五”期间达到700万吨以上，北海港担负吞吐量20%至30%（150至270万吨）完全必要；其三，北海对外贸易任务增长很快。1971年外轮抵港为28艘次，1972年升为591艘次，增长21倍；其四，选择扩建的地点，具有自然条件优越，投资少，见效快的特点。

市政府审查了报告后，完全同意扩建规划方案，将该方案上报广西交通厅和计委。与此同时，港务局派出代表带资料和图纸上北京向中央汇报，反映了北海

港存在的问题和实际情况。谷牧副总理听了汇报后说，北海港的资料准备工作相当充分，扩建深水码头的条件亦比较优越。如果那里建一条铁路，北海港就会活起来。你们是万事俱备，只欠东风，东风就是投资。并指示交通部和广西解决。广西计委曾于1974年2月发文：同意北海港东驳岸120米改-6.0米水深，能停泊五千吨级轮船泊位一个，总投资限制在236万元以内。”可是，该项目于1975年初，由于有关部门压缩基建投资，将设计标准由5000吨级改为2000吨级，工程投资最后为219万元。尽管2000吨级小轮泊位投产，初步改变外沙西港口的可怜落后面貌，但对于北海港的发展来说，该项目不是万吨级泊位，仍是杯水车薪，无济于事。可见当时北海港没有搭上“大建设”的快车，万吨级泊位不能上马。所以，1983年以前，北海港失去很多发展机会，仍是一个落后的小港，历史”拖账“真是太多。

该不该建万吨级码头？在秦皇岛会议上，北海港代表向大会提出了对北海港扩建深水码头的可行性进行咨询的要求。委员会经过研究，并请示部领导，决定接受北海港务局的委托，列入工作计划。6月的一天，交通部水规院派副院长陈大强等港口专家，冒着酷暑由北京飞抵广州中转湛江抵霞山机场，北海市长姚克鲁派出的专车早已在机场等候。当晚，市计委、港务局领导跟市领导一起，向他们反映港口建设的迫切性。

当时，建万吨级泊位必须由交通部批准，部领导决策拍板，首先要听水规院专家的意见。

陈副院长是第一次来北海，通过连续几天考察，看到外沙西港口作业区又小又窄，大轮不能停泊码头，设备又差，说想不到北海港这么落后！当了解到西港口千吨级小轮码头设计能力为35万吨，1983年完成吞吐量72万吨，属于超负荷运转，港口经济效益十分理想。故对北海港人艰苦奋斗的精神十分感动！当考察到新港址，以石步岭为中心，东起地角村，西至冠头岭下，是建造深水泊位的天

然地带，他们连忙向部里汇报，从交通部四航局调来钻探船对该址进行地质勘探，并从各港抽调专家陆续抵北海，对新港建码头工程进行可行性研究。

交通部水运规划设计院等 8 个单位，马不停蹄地对新港进行地质勘察、波浪要素分析、防浪模型试验及泥沙回淤等问题研究后，充分肯定此处具有建深水码头的优越条件：1、该址有一条天然深槽，水深 6 米至 10.5 米，有优良的航道与锚地；2、陆域宽阔，顺岸线有 4 公里，纵深 2.5 公里，面积达 10 平方公里。地势平坦，地质条件好，地基承载能力为每平方米达 20 至 30 吨，是良好的持力层。平面布置完全能满足港口需要和铁路引进，且离老港区仅 2 公里，管理方便；3、回淤少。涨潮流速小于落潮流速，落淤有限，把实测后得到的新海图同 1879 年英国人所测的老海图对照，经历 100 余年，水深基本保持稳定，地貌不变；4、风浪小。该处三面陆地环抱，西面虽向北部湾敞开，但西风强度和频率都很弱，故风浪生成受限制；5、有城市依托，供水供电均有保证，涉外机构齐全，可节省投资。

在实地调研的基础上，交通部水规院的工程技术人员，向交通部和广西壮族自治区政府写出了《关于北海港扩建深水码头的初步可行性报告》。1985 年元月 8 日上午，交通部子刚副部长带领 22 名高级工程师和港建专家，与广西壮族自治区人民政府韦纯束等领导同志巡视了北海港新老港区，审查了《可行性报告》。

随后晚上在迎宾馆召开特别会议，听取了有关港建工作的汇报。会议决定，由交通部投资 2100 万元，广西投资 1000 万元，马上在石步岭港区建两个万吨级深水泊位。子刚最后在会上强调：在建港过程中，一切阻力都需要排除，两个万吨级泊位要按期交付使用！”这次会议对北海港来说具有重要的历史意义，为北海市进一步对外开放创造了良好的投资环境，促使北海经济开发区更快地起飞，亦使港口进入一个新的发展时期。