

不同的开放 不同的港口发展（上）

作者：李志俭 来源：北海日报

北海作为沿海港口城市，于1876年和1984年两次对外开放，然而，两次对外开放的性质、目的、发展完全不同。前者的性质是主权外丧，被迫打开“国门”。被开放的目的，是让外国佬推销鸦片等洋货，实行对中国的掠夺和侵略，造成半封建半殖民地港口城市的畸形繁荣。后者的性质是主权在手，面向现代化，主动启开“国门”，引进资金和技术，走建设中国特色的社会主义强国富民之路。

第二次鸦片战争后，英国加紧开展和法国争夺我国的西南市场。光绪元年（1875年二月）发生了所谓“马嘉理事件”。英国便借故由缅甸出兵攻入云南。1876年9月13日，中英两国签订了《烟台条约》，此后，北海正式辟为对外通商口岸。

1877年3月18日，英国政府在北海设领事府，同时开设海关。4月1日，一艘英轮抵北海港装货，由北海关首任税务司李华达向航运界宣布，北海正式开埠通商。中英《烟台条约》签订，标志着北海开始沦为半封建半殖民地的商业性港口城市。

北海开埠后，每年鸦片报关进口约1000担，价值四五十万两关平银。鸦片大量涌入北海转销内地，与烟草混在一起推销，致使白银外流，金融恐慌。正如海关档案资料记载：进口的鸦片有三分之二运去玉林州及南宁府，其余三分之一在北海、廉州及钦州销售。”光绪六年（1880年）鸦片由北海进口达1346担，以每担估值450两关平银计算，则北海当年要流出白银61万两。至于走私进来的鸦片数量，估计当时每年亦不少于数百担。这样，一年内因鸦片外流的白银，仅在北海一处，便要付出100万两关平银。

1885年，英国当局拟定了一条《烟台条约》续增专款，规定：“鸦片进口时，按照每百斤箱向海关完纳正税三十两，并纳厘金不超过八十两”，便可在中国境内行销。清政府的常关、厘厂等税收机构，不得较土烟所纳税捐等格外增加，亦不得别立税课”。

按照这个专款，英国不但获得了在北海埠的领事裁判权，而且完全强夺了海关的关税自主权。单单鸦片一项，1879年至1889年外商就在北海掠走白银近600万两。按照不平等条约的规定，港口隶属海关管辖，关税收入全部作为赔款，归侵略者所有。

1880年，北海进出口贸易总额只有175万两关平银。1890年则上升为460万余两，增长1.6倍。由于主权外丧，外国轮船运输逐渐排斥北海的木船运输，在1890年至1899年年间，开辟北海至上海、海口、香港，海门、新加坡、苏门答腊6条轮船航线。共进出外轮2323艘次，载重116万吨。据北海税务司义理尔记载：由于英、法商人控制航运业，北海出口货物只能“附载轮船，以图快捷”。从1890年至1899年的10年期间，外商在北海港推销了价值2940万两关平银的洋货，而北海港出口总值是1200万两关平银。贸易逆差高达1740万两关平银。

“民国”期间，港口主权仍操在外人之手，1912年洋货进口价值为144万两关平银，1922年上升为380万两，增加1.6倍。1926年由于反帝运动的高涨，洋货进口减少，客观上刺激了国内工农业的发展。国产货崛起后，与洋货抗衡。1928年进口洋货价值为152万两关平银，土货出口价值为199万两，北海港对外贸易开始由入超变为出超。1929年至1936年期间，北海港进出口贸易总值为6553万元（洋银）。其中，1933年北海港土货出口（转口）总值为628万元（洋银），曾居全国沿海商埠第十位，出现了相对于国民党统治的其他时期所没有的短暂畸形繁荣。日本侵华，北海埠惨遭日军铁蹄蹂躏。1940年的北海关档案材料记载：本埠陆路交通，仍被阻梗。民船航业，大形衰落……”旧社会，北海市的工业底

子，全市仅有小型的电厂（150 千瓦）、纺织厂、陶器厂、玻璃厂以及一些零零星星的小手工操作、作坊生产的手工业。1949 年全市工业总产值只有 545 万元。

公路运输落后，严重制约港口发展。1909 年 3 月，北海修廉北泥路，路面是二丈多宽的黄泥路，俗称“牛车路”。1924 年，普益公司成立，私人集资购买客车 6 辆，货车 2 辆。将原来的“牛车路”加宽加直，造成北海的第一条公路——廉北公路。1934 年，增建北海经三合口至福成的公路。因油价奇涨，部分车辆改烧木炭，百姓称之为“木炭车”。北海至南宁，需费时两天。北海与内地货物运输，全靠风帆船或渡船，俗称“安铺渡”，内河航线，由北海至乾体、老哥渡、小江、船埠、钦州、茅岭、石头埠，安铺等处。1949 年北海水运船只，包括沿海内河）为 883 艘。其中，机帆船 601 艘，驳船 5 艘，驳运小艇 250 艘，运力很低。

民用航空更是落后。1918 年，广东航空队”2 架水上飞机在旧海关海面试飞。1928 年冬曾修建茶亭附近简易机场，可停放单翼双座飞机 2 架。1931 年重修，仅开通北海至广州航线，每周对开一班。使用“北斗”、长庚”两架单翼机。1944 年冬，美军在今皮肤医院和白屋村附近建简易机场，成为美空军十四航空大队的一个中转站。1949 年夏成立飞虎空运大队航空站，仅开北海至昆明，北海至海口航线，每日一班或隔日一班。每次载客仅 20 人。