

辛亥革命前后的北海贸易（中）

作者：李静 李志俭 来源：北海日报

1908年，清政府行将崩溃，社会动荡不安，北海口岸及内地，散勇肆行劫掠”。社会不安定造成生产下降，人民生活贫苦不堪，商业自然萎缩。于是，北海对外贸易便大受影响。货运量减少，北海航运业开始萧条。北海德商捷成洋行，将原有轮船“常川”号等船，“改走香港、汕头航线”。因而，1908至1910年抵北海外轮逐年减少。1910年北海口岸及其内地发生严重旱灾，接着又发生鼠疫。从三月至五月，鼠疫迅速蔓延，北海及附近死亡人数达一千人，廉州府同遭此祸”。北海商家和居民人心惶惶，纷纷迁徙他乡，屋宇多空，市肆尽闭，街道冷冷清清。对此，北海关档案资料亦记载：观以上各情，商务受害之故，易想见也。进口货暂行停办，其时乡人亦无敢携带土产来此者，诚恐染疫而返也。”天灾人祸，给北海商业带来巨大的阴影。

广西内地的货物，转由越南海防输入。结果，北海“不但进口货大受影响，即出口货亦然，夏季格外短绌”。可怕的鼠疫，使北海对外贸易相对萎缩，对北海航运业极为不利。1910年北海入口外轮仅为196艘，比1907年减少了131艘，几乎下降百分之四十。1911年，北海对外贸易逐渐恢复正常。据《中国海关北海关十年报告（1902-1911年）》记载，为了恢复发展北海商务，当地官府和百姓“已采取了很多措施来改善这地区的公路”，先后修筑了北海经合浦至灵山、钦州、安铺的公路，客观上满足了北海扩大商务的需要。清末最后四年（1908-1911年），外商低价购走了水靛13.9万担，糖12.2万担，鱿鱼和墨鱼干1.2万担，干鱼咸鱼4万担，花生油8万担，生猪5.2万头，还有牛皮、花生、八角、桂皮、烟叶、水果等不计其数。这些农渔副产品，主要来自合浦、钦州、灵山、玉林一

带，借以北海为门户，输往香港或海防中转。外商在此掠夺了大量原料，从中获得高额利润。因此，法德英美等国十分注重经营北海，重视北海航运业，彼此进行激烈的竞争。北海法商洋行为了与北海德商捷成洋行竞争，该船常由北海直驶赴港，不泊海口一埠”。北海商人则因捷成洋行的轮船经常中途行抵海口，耽误时日，恐出口生猪家禽等土货遭受损失，所以将土货大部分交给法商洋行的船只托运。结果，抵北海的外轮，其法国船之艘数与吨数为最多，而德国船次之，似与法国船论较相去甚远也”。

另外，英国轮船亦抵北海装运食盐，运抵广州。荷国轮船亦继续来往北海与文岛（苏门答腊）和新加坡之间。

1910年秋收期间，广西内地的大米由北海不断输往粤省和香港。“时值北海的米价，涨至每斤四十五文”。钦廉道台郭人漳企图从中趁机捞一把，谓北海商会私运米石出口，不但把出口大米全部收归官府，并且“将商会协理董事斥革”。此事发生后，北海商民异常愤慨，一律罢市”进行抗议。罢市消息传出，马上震动香港。自从1879年起，香港市场的一部分生活资料，向赖北海输出供应。当北海举行罢市时，香港市面传闻异辞尤为震动”。尽管北海市民的罢市行动遭到清廷的镇压，很快失败。然而，人民反对清政府的斗争，继续像火山一样酝酿着爆发。

1911年9月27日，同盟会的革命党人罗侃庭在廉州组织新军起义，并且占领了廉州府。10月初，革命党派人与北海商会联系，筹备组织北海起义。时值十月十日，武昌爆发了辛亥革命，革命的火焰很快烧遍全国，清王朝迅速崩溃。据《合浦县志》（民国版）记载，当年10月12日驻钦廉地区的清军趁革命党人在廉州力量薄弱发动复辟，烧西门内外街市，大肆掳掠，有室皆空”。廉州镇成为兵灾之地，广大百姓惨遭一场洗劫。此时，北海亦战云密布。盘踞在北海的帝国主义分子担心动乱，于是“英德法兵舰各一艘驶至北海港”，借口保护领事府、

海关、洋行、教会，派兵在北海登陆。由于反动势力强大，同盟会的革命党人只好分别在廉州、北海撤退，抵省城广州找同盟会求援。清政府原驻北海的第二十一营兵勇，亦趁机作乱，进行反攻倒算。他们在北海，先掠外沙货船然后洗劫商埠”。于是，北海告急。

此时，胡汉民已在广州成立军政府，闻廉州、北海发生叛乱，便派黄济川等人率领民军从广州乘兵舰抵北海港登陆。黄济川组织敢死队发起冲锋，将叛军打败，尽缴乱兵枪械，诛其管带”，很快便收复北海、廉州。接着，胡汉民向北海发出通电，要求本地的旧文武官员，同属国民，自应照常办公，所有地方治安及属内外人生命财产，请力任保护”。北海地区许多本来与革命无缘的官僚、政客、士绅亦纷纷跑到革命的旗帜下，造成了鱼龙混杂的情形。但也反映出当时辛亥革命是人心所向，大势所趋。北海人民为了庆祝革命成功，11月14日全市大放鞭炮，所有的船只和屋顶都降下清政府的龙旗，改挂军政府的新旗。三天之内，珠海路一带就有五百人剪掉了辫子，使北海剪辫子的风气，变成拥护民国的象征。