

北海文史

第十五辑

第七章 港口大事记

新石器时代(4000—5000年前),今北海市沿海的沙田、黄稍、白龙、地角、咸田和乾体一带,先民们已在港口及附近从事半海半耕的劳动,造福子孙后代。

春秋战国时期(公元前700至公元前221年),今北海市沿海港口的“珠池”已产珠贝,流入中原。

秦始皇三十三年(公元前214年),秦始皇派兵开发岭南。其中,第一路军由湖南下湘江,过灵渠,沿桂江抵苍梧地区,再沿南流江抵合浦,平定西瓯(今广西全境和越南北部),开辟了中原抵合浦,傍通交趾的重要航路。

西汉元鼎六年(公元前111年),汉武帝置合浦郡,遣使者率领商船由今北海市沿海港口出发,经今东南亚抵印度半岛贸易,开辟了北海至印度半岛的航线。

东汉建武十七年(41年),汉将马援率军征交趾,在合浦开凿大观港,这是北海市最早的人工建港工程。

东汉永建元年至汉安三年(126—144年),合浦沿海珠宝贸易活跃,中原和交趾商贾前来“以米易珠”。

三国光武五年(226年),孙权派吕岱率领水军经合浦港口从海道讨伐交趾,并派侍从康泰、朱应出访东南亚。

唐懿宗咸通三年(826年),高骈自海门(廉州镇)进兵击退交趾,开辟通交趾水陆通道,后世皆得便利。

958年,南汉后主刘鋹长在廉州设“媚川都”,并在港口大规模采珠。

北宋祥符三年(1010年),宋真宗辟廉州为与安南互市口岸,在廉州设“还珠驿”和沿海巡检司。

北宋元丰元年(1078年),合浦沿海大规模建盐场,在石康置盐仓,从水路将海盐运往广西、湖南等地,港口成为海盐集散地。

元至元三十年(1293年),元朝设廉州市舶提举司管理抵港的外国船舶。

明洪武七年(1374年),明朝在今铁山港区白龙港附近修建珍珠城。次年,

又在冠头岭设巡检屯戍，并在南沥建镇海庙和“廉阳古洞”。

明洪武二十七年(1394年)，朱元璋令地方官员疏浚南流江航道。

明弘治二十二年(1499年)，明朝下诏廉州在沿海港口大规模采珠，并在白龙设市舶太监管理港口。

明正德年间(1506—1521年)，南流江下游航道淤塞，廉州府令民工疏浚。

明嘉靖中(1522—1566年)，港口主要位置迁到冠头岭一带，开辟至安南海东、海阳、新兴等府的直达航线。

明嘉靖九年(1530年)，两广总督林富奏请朝廷裁撤珠场太监和廉州市舶司。

清康熙元年(1662年)，清廷下诏东南沿海“迁界”，实行“海禁”，沿海居民内迁50里，沿海设木栅栏，严禁船只下海，海上交通断绝。

清康熙二十四年(1685年)，清廷设粤海关，后设廉州口海关，并在高德设分卡管理抵港船舶和征收关税。

清乾隆十八年(1753年)，廉州府鼓励商船往安南贩米回国，并给予奖赏。

1846年，北海商人开辟至澳门、海口、新加坡等地帆船运输航线。

1863年，第一艘英国轮船抵北海港卸货。

1876年9月18日，中英签订《烟台条约》，正式开辟北海为通商口岸。

1877年2月19日，设立北海关，港口隶属海关管辖。

同年，德国海军对涠洲岛南湾水深8米以内海域进行测量。

1878年，往返北海与澳门航线的载货帆船，一年中先后有3艘在海面遭风打沉，共损失10万两白银以上。

1879年，英国船长麦彼与北海关役员勘测港口，绘制涠洲、北海海图。1881年6月15日向世界公布北海港海图。

同年，法籍轮船“海南号”首航北海至香港航线。

1885年3月，法国海军对北海实行军事封锁。4月5日，法军舰于南漓海面向冠头岭守军发炮轰击。5月22日北海港封锁解除，法军舰开走。

1887年12月，两广总督张之洞巡视北海港。

1889年，清政府批准北海港口区域范围由中越海界至涠洲岛。

同年，北海关税务司向清政府提出修筑北海至南宁铁路。

1905年，日本开辟大阪经基隆抵北海的轮船航线。

1909年，修筑廉州至北海车路。

1913年，北海航政局设立。

1914年，北海关制定理船厅(港务司)章程。

1916年，英国太古洋行开辟上海至北海，以及经北海至海防、西贡、新加坡、仰光的不定期客货轮船航线。

1918年5月18日，美国商务部官员抵北海港巡视，并作港口、铁路规划，后遭法国阻挠而放弃计划。

1919年，船商首次在高德制造机动木船，行驶北海至安铺、东兴、钦州等航线。

1925年，港口工人声援省港大罢工，停止装卸英、日轮船货物。罢工延至次年8月结束。

1931年“九·一八”事变后，港口工人再次掀起抵制日货高潮，拒绝为日轮装卸货物。

1933年10月，建冠头岭灯塔。同年，“广州航政局北海办事处”成立，国民政府交通部再次划定北海港区域范围：由雷州半岛西侧至中越边界沿海。

1938年9月，日军占据涠洲岛，封锁北海港口，贸易中断。

1941年3月3日，日军舰艇多艘入侵北海港，派1000多名士兵登陆，大肆抢、掠、奸、杀。几天内，北海埠变成人间地狱。

1943年1月，英国将北海海关、港口引水等主权归还中国政府。

1946年，国民政府交通部恢复设立“广州航政局北海办事处”。

1947年1月，北海港重新对外开放，港口安装新浮标。北海海关恢复独立关建制。

1949年12月4日，北海解放。军政委员会接管海关和航政局北海办事处，并成立交通科。

1950年元月10日，北海港务处成立，由交通部领导。

1至4月征用北海港民船及民工参加解放涠洲岛和海南岛战役。

10月，海关将海务、港务管理权向港务处移交。同月，北海港监成立。

1951年1月，港务、航运管理机构首次合并。同月，成立驳船工会。机船、驳船联营社及民船联运社成立。6月，实施以港监为主，边防检查等单位参加的

船舶联合检查制度。11月，修复冠头岭灯塔并投入使用。

1952年6月，北海轮船分公司成立。港务、航运管理机构第一次分家。年末，航运系统开展民主改革运动。

1953年1月，港务、航运第二次合并，成立“珠江航管局北海航运管理处”。并辖石头埠、合浦、钦州、茅岭、东兴等航运站和港务所。4月，北海民船社成立。

1954年8月，建港委员会成立，扩建外沙避风港。至1956年开通内港西口门，并修筑驳岸、仓库，建成西港口。

1955年6月12日，中共中央宣传部行文，把东京湾改变为北部湾。

10月，港务、航运第二次分家。

11月，市政府交通科成立，1960年改科为局。

1956年1月，外轮代理分公司成立。

3月，港务处在企沙、犀牛脚、茅岭、党江和石头埠设港务所。

1958年10月，港务、航运第3次合并，归合浦专署领导。

1959年7月，北海航管处管辖木帆船运输社。

1960年7月至次年3月外沙内港浚深航道及港池。

1961年4月，水运大队从城镇公社分出，单独成立水运公社。

1962年航管处、水运公司联办“北海港海员职工业余学校”。

1963年2月，港务、航运第3次分家。港口直属交通部领导。

1964年2月，中国轮船理货公司北海分公司正式成立。

3月，北海港开辟直达英国、波兰、几内亚、摩洛哥的直达航线。

1965年5月，交通部审定、国务院批准的《北海港港章》正式公布。

6月，冠头岭下建五千吨级石油码头。9月，北海港航监设立。

1966年5月10日，港务处更名为“北海港务管理局”。同年8月，建地角避风港。

1967年1月，“中越两国海上隐蔽航线”议定书在北海签订。5月，港务、航运实行军事管制。8月，港口发生派性武斗。

1968年8月，港务局革委会成立。1979年，革委会取消。

1969年6月，广西外贸首次在北海港组织木薯片运往西欧。8月，北海港

千吨级小轮码头动工兴建。

1970年10月19日，北海港由交通部下放给广西交通厅领导。

北海至新加坡、日本航线恢复，新开辟至非洲、地中海和西欧航线。

1971年8月，外沙西港口小轮码头投入生产。

1972年4月，北海海上救助站成立。7月，粤桂两省在北海港组建援越沿海隐蔽航线运输大队。

1973年4月，原“水运公社”改称“水运公司”。7月扩建海角大道。

1974年2月，外沙西港口扩建中级码头工程动工。1976年6月竣工投入使用。

1976年4月，创办“七·二一”航海大学和港口“七·二一”工人大学。航海大学于1978年改为航运技工学校，港口工人大学于1977年解散。

1978年2月，南漓渔业基地及专用码头动工兴建，1982年停建，1987年恢复建设，1990年一期工程建成。

1980年10月30日，中共中央总书记胡耀邦视察北海港。

1981年，扩大使用太阳能航标灯。3月，广西木薯干片7万吨由北海港启运西欧。

1982年外轮“阿默卡利亚99、66塔吉玛”等5艘轮船先后从泰国曼谷、古巴抵港，卸载散装原糖6.95万吨。

1983年，北海港接待外轮466艘次，国轮38艘次，均创历史最高纪录。

1984年4月，中央宣布北海市为中国进一步对外开放的14个沿海港口城市。6月，中央书记处书记、国务委员谷牧，国家经委主任张劲夫先后抵港视察。

1985年1月，广西壮族自治区主席韦纯束和交通部副部长子刚视察北海港，并决定投资3100万元建设新港区。3月，广西首家中外合资海上运输企业——南方货运有限公司在北海成立。4月，民航福成机场动工兴建，1987年3月15日通航营业。

5月7日，万吨级码头泊位在石步岭海滩动工兴建。1986年7月1日1号泊位竣工简易投产，2号泊位同年12月竣工投产。

7月，中央书记处书记胡启立视察在建的万吨码头工程。11月，港务局、海运公司、汽车总站下放市领导，归口市交通局管理。

12月，港务局被评为全国交通系统经济效益先进企业。

1986年2月14日，中共中央总书记胡耀邦第二次视察北海，并题写港名。
12月全国政协副主席吕正操视察北海港。

1987年7月1日，合浦县划归北海市领导，原钦州地区公路及汽车运输有关业务移交市接管。同月，涠州岛附近成功地打出一口高产油气探井。9月，南宁至北海二级公路动工。

12月31日，中共中央政治局常委、中央纪律检查委员会书记乔石视察北海港。

1988年1月15日，国务院副总理田纪云视察北海港。2月6日至8日全国政协副主席刘澜涛视察北海港。5月，全国政协副主席谷牧视察北海港。11月，涠洲南湾港500吨级客货码头竣工投入使用。

1989年1月22日，国家交通部部长钱永昌视察北海交通设施。

3月20日，琼北线车客货轮渡通航。

1990年10月1日，南宁至北海二级公路全线通车。

11月22日至23日，中共中央总书记江泽民视察北海港。并寄语北海：“后起之秀，前途无量”。

1991年10月18日，钦北铁路建设和塘村举行奠基典礼。

11月13日，中共中央政治局委员、全国人大委员长万里视察北海港。

1992年4月19—20日，国务院副总理邹家华在北海召开西南和华南部分省区区域规划会议。会议决定加快广西沿海港口建设。

5月4日，全国政协副主席王光英考察北海港。

9月27日，北海港石步岭港区二期工程暨北铁一级公路举行开工典礼。

11月15日至16日，国务院副总理吴学谦视察北海港。

12月6日至7日，国务院总理李鹏视察北海港。

1993年1月4日至5日，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基到北海港视察，肯定北海的第一个优势是西南出海通道之一。

4月9日，中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环视察北海港。

4月19日，全国政协副主席洪学智视察北海港。

9月27日，铁山港两个万吨级起步码头开工建设。

10月11日至12日，中共中央政治局委员，国务院副总理李岚清到北海港视察。

4月28日，新加坡前总理李光耀资政抵北海港访问。

11月，北海新力实业股份有限公司经国家体改委批准为规范化股份制试点企业。

1994年1月8日，广西壮族自治区人民政府在铁山港工业区主持了北海500万吨炼油厂，120万千瓦火电厂，80万吨钢铁厂三大项目基础设施奠基典礼。6月，广西新龙燃气公司在铁山港动工建设5000吨级燃气码头和气库，1996年投入使用。同年1月27日，全国政协副主席杨汝岱视察北海港。

1995年4月10日至11日，国务院副总理姜春云视察了北海港。

4月14日，全国人大副委员长陈慕华抵北海港视察。

5月18日，铁山港区石头埠边贸口岸正式宣布对外开放。

7月1日，钦北铁路全线投入营运。

7月28日，北海港铁路专用线正式动工。

11月2日，北海新力股票在深圳上市。这是广西第二家，北海第一家上市公司。

12月1日，中国农业生产资料集团公司将北海港确定为全国散装化肥专用枢纽港。同月，北铁一级公路投入使用。

1996年7月1日，北海港举行石步岭港区二期工程竣工和进港铁路通车典礼。

7月7日，南海西部石油公司油气终端处理厂码头在涠州岛举行动工仪式。1998年7月投入使用。

1997年1月，原国家主席杨尚昆视察北海港。

3月19日至20日，邹家华副总理再次视察北海，并为北海题词“统筹规划、建设港口、繁荣北海”。

6月4日，北海港散装进口沥青灌装线建成投入使用。

10月29日，钦北高速公路开工。1999年8月投入使用。

1998年5月，北海港至越南下龙湾国际旅游航线开通。

10月20日，国务院总理朱镕基，在国务委员吴仪、自治区党委书记曹伯纯

的陪同下，视察北海市港口。

1999年2月14日中国华能集团公司一次性受让北海市国有资产管理局持有的北海新力实业股份有限公司的部分国家股，股权占总股本的40%，从而成为该公司的第一大股东。

6月24日，载重为73500吨的马来西亚籍“沙图”号货轮靠泊石步岭新港区4号泊位卸货。这是北海港历史上货轮最大吨位到港记录。

7月，经中国证监会批准，北海新力公司第一次配股成功，筹集2.5亿元投入港口建设。

2000年2月，港务局领导随北海市党政代表团赴云、贵、川考察，宣传、推介北海港，并与云南磷肥厂等6家企业签定合作协议。

2000年3月，北海港集装箱公司正式成立，标志着港口集装箱业务向国际形式联运方向发展。

8月，国际客运码头正式投入使用。

2001年5月，石步岭新港区3号泊位进行集装箱装卸工艺技术改造成功，一台集散箱岸桥，两台场桥正式投入使用，结束了北海港没有专用集装箱码头的历史。

7月，北海水陆联运站在国际客运码头举行动工典礼。

11月12日，全国人大副委员长田纪云，在自治区人大主任赵富林、市委书记温卡华的陪同下，视察北海港。

11月21日，涠洲岛客货码头举行动工典礼。