

北海文史

第十五辑

后 记

中国的“海上丝绸之路”有着它特有的历史淀积，更是北海市绚丽夺目的文化宝藏。在纪念“海上丝绸之路”通航二千一百余年的日子，本人整理多年搜集、积累的资料，潜心研究，编撰《前景广阔的北海市港口》一书，将其成果回报给读者和有关领导。为加快北海市港口建设，作决策参考。

二千多年来，北海市港口经历了兴起、发展、繁荣、中衰和振兴的历史过程。我们按照历史唯物主义的观点，实事求是地对其发展过程进行回顾，可以起到借鉴历史、古为今用的作用。因此，本书力图在尽可能掌握有关资料的基础上，对港口的形成、发展、演变作出简略而又较为系统的阐述，以便读者能对港口的历史情况有一个大体的了解。同时，为了加强该书的实用性，对全市各个港口的现状，包括自然条件、港口设施、港口经营、腹地经济，以及同港口有关的水陆交通，对外贸易状况等，都有较为系统的反映，对港口的发展前景及规划建设也作具体的介绍。本人希望它的出版，宣传北海港的历史、地位和作用，能对海内外各界人士了解北海市港口，发展同北海市的经济贸易联系和各方面的合作关系有所帮助，对北海市港口的对外开放和现代化建设有所裨益。

廿年前，本人根据中国航海史研究会、广西交通厅的布置，在北海港务局的支持下，先后编撰了《北海港港史》、《北海港历史·现状·前景》两本书，以及与其他同志合编《广西航运史》、《广西航运志》、《广西对外开放港口》、《北海市交通志》，已分别由人民交通出版社和广西人民出版社出版。在编写上述6本书中，本人曾经得到广西社会科学院副院长黄铮，广西历史学会副会长、广西师范大学钟文典教授、广西民族学院黄半文教授、中国航海史研究会副会长丘光辉教授、广东通志馆吴国强研究员，以及市志办公室黄家蕃、张九皋等同志的帮助、指教和审核古、近代部分史料。然而，由于社会的发展，港口情况已发生很大变化，加上新史料和考古发现，港口有关领导、专家建议本人对港史进行补充、修改。为此，本人参考原来6本书的史料，补充新资料，着重研

究现代港口的发展，希望产生更好的效果，以便适应港口现代化建设的需要。

该书在编写过程中，得到市交通局、港务局领导的大力支持，许多同志为我提供不少资料。他们之中主要有：港务局的许炳忠、顾裕瑞、刘兴家、彭定荣、章飞红，市交通局的邝国远、孔庆环、苏永文、许其栋，市党史办陈中天，市志办的黄家蕃、张九皋，文物所王弋以及海运总公司的张健福。其中，古近代部分资料由张九皋审核，现代部分资料由许其栋、章飞红审核。宁主席还亲自为本书作序。在此，谨向他(她)们表示深深的谢意！

这本书的出版，承蒙市政协、港务局的大力支持。得到市政协关叔平副主席、市交通局文旭光局长、港务局王焕良局长、以及文史委员会主任许光远的悉心支持和指导。在此，本人再次表示衷心的感谢！

由于时间仓促，以及编者水平所限，本书不足和错误之处在所难免，敬希读者批评指正。

李志俭

二〇〇一年十一月二十八日