

仅供阅读 请勿侵权

北海文史

第十四辑

## 外事 交往

### 1932年暹罗飞机降北海

民国廿一年(1932年)六月下旬某日中午,有一架暹罗(今泰国)“少女号”飞机,向北海茶亭机场降落。飞机师叫口乃鍊氏。

飞机师称,降落原因主要是因缺乏汽油,需降落购买汽油补充。暹罗飞行员口乃鍊氏并出示有关证件,其中有暹罗华侨总商会主席陈守明致广州市商会及国民革命军第一集团军航空司令的两封信函。查阅信函略称:该口乃鍊氏驾飞机往广东省境内游历,前经电达。如该氏抵达时,请妥为招待协助等语。

暹罗飞机师购得汽油后,旋即驾机驶离。因其有信函证明,又无在境内逗留,故任其飞离,不予为难和扣留。

1932年6月25日,合浦县县长廖国器即将暹罗飞机飞抵北海有关情由,向国民革命军第一集团军总司令陈济棠(防城人)、广东省政府民政厅厅长林翼中(合浦白沙人)、广东省南区绥靖委员陈章甫分别致电报,请予察核。

这次暹罗飞机抵达北海,也许是外国飞机最早飞抵北海的纪录了。