

北海文史

第十四辑

外事 交往

北海曾是越南的接船中心

1966年，美帝国主义的侵越战争已升级，为了支持越南的抗美救国斗争，我国向越南支援了大批的战略物资。其中由上海、福建、广东、广西等地为越南修造的各种船舶，包括小型货船、油船、拖船、军用船等，大多是在北海港向越南方面交接的。交接船密度最大的年份是1973年到1975年夏。当时的北海，已经成为越南战时的接船中心。

那时，越南方面也派有一个交通工作组常驻北海，负责接收各种船舶。这个交通工作组是根据1967年11月29日，中越两国交通部签订的《中华人民共和国和越南民主共和国交通运输部关于战时使用中越两国海上隐蔽航线和越南船舶疏散到中国港口的议定书》第十三条规定派出的。越南曾派阮忠诚（后来是陈文增）为越南驻北海航海交通工作组组长，后称为越南驻北海航海特派员。住在市招待所的援越大楼内（今北海迎馆内）。其主要任务是承担接领援助越南的各种运输类型的小货轮，油轮等船舶，以及承担转运货物。所以，他的性质也属越南交通运输特派员。

根据1971年12月15日中越两国政府签订的《关于中国向越南提供成套项目援助协定书》，以及1974年1月签订的《中国向越南提供升龙大桥设备合同》的有关条款，从1973年开始，中国向越南提供的外贸用船116艘，援助升龙大桥施工用船37艘。这些船分别由广东、上海、福建、广西等有关单位建造，并驶来北海港向越方办理交接手续。上述外贸用船和施工用船，至1975年5月16日止，已全部交接完毕。在交接过程中，北海方面先后接待越方接船人员37批共1,841人次。越南驻华使馆官员及越南海运局驻广州办事处负责人也先后到北海了解交接情况。在完成最后一批船交接后，越方代表阮文式（越南机械进出口总公司副主任）专程向北海市委、北海市革委会、广西交船工作组等单位表示感谢。

下面，是越南战争时期，中越双方在北海交接船的部分情况：

1970年9月11日，中国政府1969年援助越南的最后一批船舶交接仪式在北海港举行。越方代表有越南海运局副局长陈文认，中方代表有中国机械进出口总公司广东分公司陶远明和北海党政领导祁法治、方永存出席了交接仪式。

1970年12月，我国援助越南的7艘船舶，在北海港向越方交接。

1972年12月17日至1973年1月9日，越南接船代表团一行85人，在团长青文明的率领下到北海访问和接船。

1973年2月15日至2月20日，越南接船团一行60人到北海接船，团长是阮明光。

1973年4月8日至14日，越南接船代表团一行143人，由团长黎明功率领到北海接船，陪同的是中国机械进出口总公司的同志。

1973年5月6日至9日，越南接船代表团一行103人，由团长阮文式率领到达北海，接收中国机械进出口总公司提交的50吨船20艘。

1973年6月7日至12日，越南接船代表团一行108人，在团长阮海、副团长黎青日的率领下到达北海接船。

1973年7月7日至15日，越南接船代表团一行71人到北海接船，团长是阮海、副团长是黄鸟。

1973年8月9日至16日，越南接船代表团一行84人，在团长阮海的率领下到北海接船。

1974年3月21日至25日，越南接船代表团一行80人，在团长阮文式、副团长邓玉贵、黄鸟的率领下到北海接船。他们是分乘拖头06、19、36号船抵达北海的。我方宴请和招待他们看文艺演出及看电影。

1974年4月26日至30日，越南接船代表团一行14人，在团长阮文式、副团长邓玉贵的率领下抵达北海接船。

1974年5月9日至11日，越南接船代表团一行17人，在团长阮文式、副团长邓玉贵的率领下抵达北海接船。

1974年5月18日至20日，越南接船代表团一行17人，在团长阮文式、邓玉贵的率领下到北海接船。

1974年5月25日至27日，越南接船代表团一行15人，在团长阮文式、邓

玉贵的率领下到北海接船。

1974年6月6日至9日，越南接船代表团一行17人，在团长阮文式、邓玉贵的率领下到北海接船。

1974年6月18日至25日，越南接船团在阮文式、邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年6月18日至28日，越南接船团一行22人，在团长黄崔的带领下到北海接船。

1974年6月28日至30日，越南接船团一行16人，在邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年6月29日至7月14日，越南人民军接船工作团一行21人，在团长杨吉谈的带领下到北海接船。

1974年7月6日至8日，越南接船工作团一行16人，在邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年7月6日至10日，越南接船团一行58人，在团长黄崔的带领下到北海接船。

1974年7月17日至26日，越南接船团一行16人，在邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年8月1日至4日，越南接船团一行47人，在黄崔的带领下到北海接船。

1974年8月7日至9日，越南接船团一行16人，在邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年8月13日至17日，越南接船团一行37人，在黄崔的带领下到北海接船。

1974年8月20日至24日，越南接船团一行13人，在邓玉贵的带领下到北海接船。

1974年8月27日至9月9日，越南接船团一行26人，在副团长阮吉励的带领下到北海接船。

1974年9月15日至23日，越南海军接船团一行37人，在团长黎成柏的带领下到北海接船。

1974年10月30日至11月3日，越南接船团一行8人，由越南驻广州航海

办事处主任余柏尚带领下到北海接船。

1974年11月8日至12日，越南接船团一行35人，由团长黄崔带领到北海接船。

1974年11月9日至14日，越南接船团一行7人，在副团长邓玉贵带领下到北海接船。

1974年11月25日至28日，由副团长邓玉贵率领的越南接船团一行39人，乘拖头“解放19号”到北海接船。

1974年11月26日至29日，越南接船团一行39人，在副团长邓玉贵的带领下到北海接船。

据外事部门统计，1974年越南共派出接船团24批，1,000多人次到北海接船。

1975年1月12日至16日，越南接船团一行40人，由团长邓崔带领到北海接船。

1975年1月27日至28日，越南海军接船团一行34人，由团长陈黄照带领经北海去湛江接船。

1975年1月31日至2月7日，越南接船团一行39人，在副团长邓玉贵的带领下到北海接船。

1975年3月19日至27日，越南海军接船团一行34人，由越南人民军后勤总局大队长阮文波率领，到北海接50吨油轮6艘。

1975年4月9日至14日，越南接船团一行20人，在副团长邓玉贵带领下到北海接船。

1975年4月22日至26日，越南接船团一行27人，由副团长邓玉贵带领到北海接船。

1975年5月11日至16日，越南接船团一行22人，由团长邓玉贵带领到北海接6艘50吨货轮。这是根据中越有关协定，向越南交接的最后一批船舶。

据统计，1975年，在北海口岸接待越南接船团7批，218人，协同有关单位移交援越船舶36艘。