

# 北海文史

## 第六辑

### 涠洲岛首次沦陷前后

谭承裕

五十年前的9月，日本侵华军前次占领涠洲岛，现将我当年亲历其境的见闻，回忆于下，以供有识者鉴正。

1936年秋，通过考取，我入读北海的合浦一中（今北海中学。下同）高中部。1937年日本侵略军挑起七七事变，我国全面抗日战争开始，8月13日日寇侵犯上海。31日晨，日本飞机从台湾基隆起飞，首次侵袭广州，投炸弹9枚，把战火引到华南，9月3日日舰派陆战队盘踞东沙群岛。5日日本外务省发出狂叫，声畜扩大封锁我国沿海，北自秦皇岛，南至北海一带，遮断我国船舶航行。当晚，海南海峡出现有日本巡洋舰、驱逐舰数艘；广州湾海面有法国军舰3艘，对日舰进行监视。8日日机首次飞临北海冠头岭上空及沿海岸进行侦察。当时驻防北海担任沿海警戒的是175师1049团（团长黄炳细），在冠头岭至地角海岸，构筑半永久性的国防工事。9日在海面游弋的日舰，向防御工事发炮轰击，该团没有海岸重炮对敌舰进行还击。10日敌机飞到冠头岭投弹炸工事，该团没有高射机关枪，更无高射炮，谈不上制海防空的能力。从此，北海海面常有敌舰游弋，出没无定，隔一段时间，便开炮轰击，派机轰炸各段工事。24日法国驻华大使向我国外交部，询查关于日舰日机炮击轰炸北海、海口事件，请求转令当地长官，提供向日本交涉的资料证据。26日下午，冠头岭海面的敌舰，泊于距岸约1千尺处，派出电船数艘，追劫十多艘渔船，纵火焚烧，渔民死伤十多人。

1938年7月，合浦一中部分学生在中共地下党领导下，组成合浦一中学生战地服务团，开展抗日宣传、慰问守岸官兵、慰问出征军人家属等活动，随时准备战事一起，立即赴战地进行各项服务。我当时任服务团秘书。

由司令官大熊正吉统率的大小舰只30多艘的日本侵华南舰队，驶抵福建海面的有10多艘，广东沿海有20多艘。

9月12日日本“加贺号”航空母舰由万山群岛驶往北海与涠洲岛之间的海

面，并有巡洋舰及炮舰 3 艘随行护卫。13 日日机从舰上起飞 12 架，飞往柳州轰炸，飞往桂林上空盘旋。当天日寇在涠洲岛登陆，全岛首次沦于敌手。14 日加贺号泊于白虎沙海面。15 日敌机 3 架升空，轰炸冠头岭防御工事。

驻防北海的黄炳细团已换为 524 团(团长巢威)，在涠洲岛没有设防，所以日寇在涠洲岛登陆，岛民无能为力抵抗，有些人乘船逃离，有些人逃不了只有听任宰割。全岛人口原常住者三千多人，十之六、七为渔民。鱼汛期由各地来的渔民及商人亦有三千多人。全岛人数最多时达 6300 人。当时北海属合浦县第五区，区署设在北海镇，据区署登记的统计，从涠洲岛逃难到北海的约有二千人，到江洪、安锚等地的有几百人，来及离岛的约一千人。

日寇占据涠洲岛，除对岛民枪杀劫掠、征工征夫外，复枪击法国教堂，撕毁法国国旗，殴辱传教士，把岛上妇女拉到教堂内进行奸污，特向法国挑衅。这是由于欧洲方面，希特勒正向英、法施加压力，局势紧张，欧战一触即发，日军占领涠洲岛，并对法国人采取狂妄举动，显系与轴心德国相呼应，在远东阻挠英、法海军于北部湾之协作行动，进而侵犯琼崖、西沙群岛，威胁广州湾(法国势力)，控制安南(法属)。

入侵岛上的日寇有 200 多人，停泊在海边的日舰有 3 艘。16 日由运输舰运来军用品、汽油、钢铁材料等，将岛民驱于一隅，焚毁渔屋百多间，强迫壮丁出工，在原地基用钢铁材料搭成临时军营及仓库，并修建码头，有久踞之意。此时沿岛四周共泊有侵华南海军第四战队第 13 队的大小舰只 9 艘，而“加贺号”航空母舰已转移他处。同日下午 2 时，日寇从涠洲岛派出汽轮两艘，载兵五、六十名，驶至雷州半岛之三沙海面，拍摄沿海地形，并登陆窥探我方虚实，被我守军出其不意，用机枪扫射，敌猝不及避，且战且退，把十余名伤亡者背回汽轮，鼓浪而遁。3 时 10 分，日寇派线水炮舰一艘，驶到三沙海面，向岸上发炮轰击十余处。

19 日日本“若宫号”小型水上飞机供给辅助舰泊于涠洲岛附近，岛上日军增至 700 多人，其中日籍水兵 100 多人，台籍陆战队 600 多人。“若宫号”系日本海军用巨大商船改装而成，可装载水上飞机 20 架。

21 日有日军 30 多人在涠洲岛附近之珠莽登陆；同时斜阳岛亦发现有日军，

附近有日舰一艘、汽艇两艘停泊。

23日下午5时，濶洲岛上日军将存放之军用品三、四十箱搬上军舰，搭于西乡之临时营幕亦拆除上舰，简易飞机场及防御工事停建。24日全部日军撤退，登舰驶往别处。

第五区署接到担负侦察敌情的出海渔民提供日军已登舰撤退的情报，当即会同驻军524团，向钦廉警备司令部、八区行政专员公署、合浦县政府等汇报。

经上级军政当局研究，决定由第五区署和驻军联合组成濶洲岛善后宣抚团，由区长刘瑞图任团长，175师政治部少校干事张适潮任付团长，带领区署人员、自卫队一个中队、驻军一个连，以及请缨参加的合浦一中学生战地服务团学生10人，其中谭承裕、卢传义、杨定蔚、梁水枢、陈军为男同学，苏少芝、苏少芳、黄翠琼、黄翠瑛、罗永莹为女同学。

28日(旧历八月初五)早上我们遵命到内海码头集合。刘区长、区署人员3人、自卫中队、作响导的岛上保、甲长数人，乘一小火轮；张干事、同学们、士兵两个班，同乘一艘木帆船，连长和两个排分乘两艘木帆船。当时大家的爱国心切，情绪高昂，有在岛上过中秋节的思想准备，所以在开船前，除采购柴米油盐菜食之外，还特地买了月饼。上午10时，由小火轮作前导，三艘木帆船相继跟随，驶向濶洲岛。下午3时许抵达，从东边驶进南湾港，上了码头，连长、自卫中队长立即分别带队进行全岛搜索，布防、设立岗哨，并在南湾北边全岛最高处，升起青天白日满地红的国旗；刘区长等甲保、甲长带去处处寻找遭劫的民众进行安抚；我们放下背包，顾不了住宿事。即兴高采烈地按张干事的安排，分头到各处寻找日寇在岛上的暴行罪证。我在南湾街从东头行到西头，街上一片静寂，店铺的门均敞门，空无一人，店内家具器物基本完整，价值低的货物还摆放在货架上，厨房则是久未烧火煮食，能吃的东西，一晃所有，街上饿死了不少老鼠。我到圩旁崖边的浅水井察看，水清见底，壁及井底光洁无异物，询之一位甲长，他审视一遍，用手掌掬水以舌试之，后漱口，均未感到有怪味刺激。认为可以食用。在街上及附近四周的墙垣右壁，均来见有我方或敌方涂写的标语口号，地上也无任何宣传性的印刷品，可见在岛上还未进行过文字宣传战。我们是搭连部开饭，饭后天已入黑，但秋高气爽，明月当空。我

们朱带有煤油灯照明，在月光下、进行生活安排，到水井取水洗澡，找地方解开背包铺床歇息，克服了困难。

29日早上，张干事召集我们同学开短会，各人简单汇报昨天下午活动所获，然后布置本日工作，早饭后大家又分头出发。我到了岛的中部，看到一些房屋被拆除或被焚毁，简易机场还未建成，而耕地已被遭蹋，岛民所种植的花生、红薯、木薯、果蔗等，未成熟的也得忍痛收取，还生长着的木薯、果蔗茎秆，被搞得东歪西倒，不成样子，岛民痛心，无可奈何。看到一些老人、小孩，多是面无菜色，营养不足，生活困难。

下午四时，哨兵发现有敌舰3艘驶到岛的西边停泊，情况不好，立即发出警报。刘区长、张干事、连长、中队长等立即会商应变措施，叫我们同学立即集中待命，不得走散，提前开饭，准备撤退。这3艘敌舰一是“疾风号”毁灭舰，一是全身带黑色的三烟通巡洋舰，一是炮舰。由于舰上日军看到岛上升有中华民国国旗，且有正规军放哨、巡逻，一时弄不清我方的实力，未敢贸然派兵登陆，给我们以有条不紊撤退的时机。我方自知实力有限，又不知敌舰意图，若与敌军交战，当属不利。入夜，降旗，收队，检查人数，动作轻快。避免发生声响，不准大声说话，不准打电筒，九点钟各登回原船。原来打算到岛上宣传抗日和安抚受劫岛民需用15天时间，料不到敌舰一下就来威胁，不能不即行撤退。这有失我们的初衷，意犹未尽，大有舍不得就此离开之慨！

撤退登船完毕，驶出南湾港，从东边返航。为了提防敌舰发现我方船队，小火轮不敢开机，以免马达声惊动敌方，由水手用撑划水行进，与三艘木帆船的速度相当。海上无风，无法利用风帆。船行缓慢，大家虽心焦，想早点离开虎口，但仍抱着万一被敌舰追击时坚持抵抗直至牺牲的决心。花了两个多小时的航行，仍在近岛海面。敌舰还不时用探照灯照射海面，大家既担心又镇定，此时火轮上的人，已不耐烦，开动机器而离开我们三艘木船，另途返航。木船上的船家，烧香跪拜，求神保佑，请天老爷快快起风，但并不灵验。一直拖延到30日凌晨三点钟左右，才有三级的西北风吹来，大家高兴了。这风向虽不利于直航北海，但可驶离溇洲岛，摆脱敌舰威胁，向江洪圩前进。中午到达江洪，船家用小艇驶往码头，登岸购买食物。当夜三艘木船周泊在江洪海面，大家才

放下心来，有说有笑，边谈边品尝月饼。10月1日凌晨返航北海，下午二时许到达。

通过这次战地服务活动，我们虽然未经历过战场打仗的场面，但在敌舰的压迫下，惊险的一幕是身受过的，我作为学生，得到了一次锻炼，领会到日寇侵华，给我国人民造成了不应有的灾难，受了一次爱国主义的现场教育，更进一步激发我的爱国心。

10月12日日军在大鹏湾夏涌登陆，各方面的注意力集中于广州方面，涠洲岛退于不大为人重视的地位。