

# 北海文史

## 第八辑

### 大事记

#### 秦始皇三十三年(公元前 214 年)

秦始皇派兵开发岭南。其中，第一路军由湖南下湘江，过灵渠、沿桂江抵苍梧，再沿南流江抵合浦沿海去平定西瓯(今广西全境和越南北部)，开辟了中原抵合浦、傍通交趾的重要航路。

#### 西汉元鼎六年(公元前 111 年)

汉武帝置合浦郡，遣使者率领商船由今北海市沿海港口出海，经今东南亚抵印度半岛贸易，开辟了北海至印度半岛的航线。

#### 东汉建武十七年(41 年)

汉将马援率军征交趾，在合浦开凿大观港，这是北海市最早的人工建港工程。

#### 东汉永建元年至汉安三年(126—144 年)

合浦珠宝贸易活跃，中原和交趾商贾前来以米易珠。三国吴光武五年(226 年)

孙权派吕岱经合浦港口从海遭讨伐交趾，并派侍从康泰、朱应出访东南亚。

#### 北宋祥符三年(1010 年)

唐懿宗咸通三年(826 年)高骈自海门(合浦)进兵击南诏，开辟南海通交趾水陆通道，后世皆得便利。

宋真宗辟廉州为与安南互市口岸，在廉州设“还珠驿”和沿海巡检司。

#### 北宋元丰元年(1078 年)

合浦沿海大规模建盐场，在石康、玉林置盐仓，从水路将海盐运往广西、湖南等地。

#### 元至元三十年(1293 年)

元朝设廉州市舶提举司管理抵港的外国船舶。

#### 明洪武二十七年(1394 年)

朱元璋令地方官员疏浚南流江航道。

### 明永乐三年(1405年)

郑和率船队由苏州启碇出使西洋，北部湾在海图上名为交趾洋。

### 明正德年间(1506—1521年)

南流江下游航道淤塞，廉州府令民工疏浚。

### 明嘉靖中(1522—1566年)

合浦港口主要位置迁到冠头岭一带，开辟至安南海东、海阳、新兴等府的直达航线。

### 明嘉靖九年(1530年)

统管廉州市舶司的梧州总监太监和雷廉珠池太监因营私舞弊，地方官管不了，两广总督林富奏请朝廷裁撤珠池太监同时，裁撤廉州市舶司。

### 明嘉靖十六年(1537年)

吴润著《渡海方程》，附有1511年绘制的《西南海夷总图》和《海运图》，记载了北部湾的海运线路。

### 清康熙元年(1662年)

为断绝与台湾郑成功政权的联系，清廷下诏东南沿海“迁界”，沿海居民内迁50里，沿海设木栅栏，严禁船只下海，海上交通断绝。

同年，陈伦炯著《海国见闻录》，详载北海港地理特点。

### 清康熙二十四年(1685年)

清廷设粤海关，后设廉州口海关，管理抵港船舶和征收关税。

### 清乾隆十八年(1753年)

廉州府鼓励商船往安南贩米回国，并给予奖赏。

### 清乾隆二十六年(1761年)

齐南召著《水道提纲》，记录北部湾航路。

### 清道光十年(1830年)

万余名民工参加疏浚南流汇航道。

### 清道光二十六年(1846年)

北海商人开辟至澳门、海口、新加坡等地帆船运输航线。

### 清咸丰元年(1851年)

英国兹依亚号船长可尔在北部湾测量海图。

### 清同治三年(1863年)

第一艘英国轮船抵北海港卸货。

### 清同治六年(1867年)

英国某舰队司令部测量、绘制我国东南海区图、对北部湾涠洲海区有详细记录。

### 清光绪二年(1876年)

9月18日，中英签订《烟台条约》，正式开辟北海为通商口岸。

### 清光绪三年(1877年)

2月19日设立北海关，港口隶属海关管辖。

同年，德国海军对涠洲岛南湾水深8米以内海域进行测量。

### 清光绪四年(1878年)

往返北海与澳门航线的载货帆船一年中先后有3艘在涠洲海面遭风打沉，共损失10万两白银以上。

### 清光绪五年(1879年)

英国船长麦彼与北海关役员勘测港口，绘制涠洲、北海海图，并在北海港口设浮标。1881年6月15日向世界公布北海港海图。

同年，法籍轮船“海南号”首航北海至香港航线。

### 清光绪十一年(1885年)

3月，法国海军对北海实行军事封锁。4月5日，法军舰于南万海面向冠头岭守军发炮轰击。5月22日北海港封锁解除，法军舰开走。

### 清光绪十二年(1886年)

法国出版海图号为2062的“东京湾”(即北部湾)海图。

### 光绪十三年(1887年)

12月，两广总督张之洞巡视北海港。

### 清光绪十五年(1889年)

清政府批准北海港口区域范围由中越海界至涠洲岛。

同年，北海关税务司向清政府提出修筑北海至南宁铁路。法国商人亦派铁路工程技术人员至北海勘察地形，提出筑路方案。1896年，法国取得筑路权，后因英、德两国介入，争议不休而未能成事。

### 清光绪二十五年(1899年)

陈寿彭译印《中国江海险要图说》，综合外国人测量资料，对北海港有详细记述。

### 清光绪二十九年(1903年)

法国以图号 3378 出版于 1860 年测量的北海港图。

### 清光绪三十一年(1905年)

日商开辟大阪经基隆抵北海的轮船航线。

### 清宣统元年(1909年)

钦廉道郭人漳派人修筑廉州至北海车路。是在前任王秉恩草创路基上拓展修建的。

### 1913年

北海航政局设立。

### 1914年

北海关制定理船厅(港务司)章程。

### 1916年

英国太古洋行开辟上海至北海以及经北海至海防、西贡、新加坡、仰光的不定期客货轮船航线。

### 1918年

5月18日，美国商务部官员抵北海港巡视，并作港口、铁路规划，后遭法国阻挠而放弃计划。

同月，“广东航空队”派出2架水上飞机在北海关海面试飞。

同月，地方商人捐款修筑市区马路。

8月，广东省政府设北海航空站。

### 1919年

船商首次在高德制造机动木船，行驶北海至安铺、东兴、钦州等航线。

### 1922年

北海海关和驳艇、码头工人响应香港海员大罢工，港口外轮一度绝迹。

## 1924 年

3月，普益汽车公司成立，地方绅商集 6.4 万元修筑廉北公路。5 月 1 日公路通车。

8 月，北海至南康公路亦建成通车，由珠靖汽车公司经营。

## 1925 年

1 月，修筑市区中山路，历时两年。

同年，港口工人声援省港大罢工，停止装卸英、日轮船货物。罢工延至次年 8 月结束。

## 1927 年

4 月，修筑市区珠海路。

## 1928 年

冬，驻军第十一军修建茶亭简易机场。

## 1929 年

2 月，“广州号”飞机自广州首航北海。

## 1931 年

3 月，北海至赤坎(湛江)公路建成通车。

“九·一八”事变后，港口工人再次掀起抵制日货高潮，拒绝为日轮装卸货物。

## 1933 年

10 月，建冠头岭灯塔。

北海至灵山公路建成通车。

“广州船政局北海办事处”成立，国民政府交通部再次划定北海港区域范围：由雷州半岛西侧至中越边界沿海。

## 1936 年

北海至广州航空断续通航两年后停航。

## 1938 年

9 月，日军占据涠洲岛，封锁沿海各港口。

12 月，广东省政府下令全省各地破坏公路，以阻止日军挺进。

## 1939 年

占领涠洲的日军修筑滴水至南湾公路。

### 1941年

3月13日，日军舰艇多艘入侵北海港，派兵登陆大肆抢掠、奸、杀。

8月，高德镇公所发动壮丁对境内大小道路再行破坏。

### 1943年

1月，英国将北海海关、港口、引水等主权归还中国政府。

### 1944年

筹备成立合浦县北海民船工会。

### 1945年

春，国民党军队在白屋建军用机场，供美空军使用。

7月，北海民船商业同业工会成立。

10月，合浦县政府下令一个月内修复公路。

### 1946年

7月，廉北公路修复通车。

国民政府交通部恢复“北海航政处”。

### 1947年

1月，北海港重新对外开放，港口安装新浮标。

北海海关恢复独立关建制。

### 1949年

夏秋，白屋机场军、民运输业务繁忙；12月4日机场停止使用、废弃。

12月4日，北海解放，军政委员会接管海关和航政局北海办事处，并成立交通科和航政科。

### 1950年

元月10日，北海港务处成立，由交通部领导。

元—4月征用民船及民工参加解放涠洲岛和海南岛战役。

10月，海关将海务、港务管理权向港务处移交，同月，北海港监成立。

### 1951年

1月，港务、航运管理机构首次合并。同月，成立驳船工会。

钦州公路工务段接管南宁至北海公路。

机船、驳船联营社及民船联运社成立。

6月，实施以港监为主，海关、边防检查等单位参加的船舶联合检查制度。

11月，修复冠头岭灯塔并投入使用。

### 1952年

6月，北海轮船分公司成立，港务、航运管理机构第一次分家。

年末，航运系统开展民主改革运动。

### 1953年

1月，港务、航运第二次合并，成立“珠江航管局北海航运管理处”。并辖石头埠、合浦、钦州、茅岭、东兴等航运站和港务所。同月，廉北公路由公私合营收归国有。

4月，北海民船分社成立。

5月，航船运输统一配调委员会成立，调配全市航船运输。

6月，成立船民协会。1957年12月撤销。

### 1954年

8月，建港委员会成立，扩建外沙避风港，至1956年开通内港西口门，并修筑驳岸、仓库，建成西港口。

### 1955年

5月7日，航运处机帆“桂信”号遭海匪抢劫，船员3人失踪，船舶下落不明。

私营木帆船103艘成立12个互助组，且助合作化运动形成高潮。

6月12日，中共中央宣传部行文，把东京湾改名为北部湾。

10月，港务、航运第二次分家。

11月，市政府交通科成立，1960年改科为局。

### 1956年

1月，外轮代理分公司成立。

3月，市搬运大队成立。

同月，港务处在企沙、犀牛脚、石头埠设港务所。

8月，成立港驳船队。

### 1958年

2月，“万丰”等9艘公私合营船舶转为国营。

10月，港务、航运第3次合并，归合浦专署领导。

### 1959年

7月，北海航运处管辖木帆船运输社合并。

### 1960年

7月至次年3月外沙内港浚深航道及港池，拓宽西门口，修建防沙堤。开展沿海锰、煤、盐、石花等货物“一条龙”协作运输。

### 1961年

4月，水运大队从城镇公社分出，单独成立水运公社。

8月至次年2月，继续浚深外沙内港航道、港池，建驳岸、水塔、油池、堆场和防护堤。

### 1962年

3月，航运处、水运公司联合办的“北海港海员职工业余学校”开课。

### 1963年

2月，港务、航运第3次分家。港口直属交通部领导。

### 1964年

2月，中国轮船理货公司北海分公司正式成立。

3月，北海港开辟直达英国、波兰、几内亚、摩洛哥的直达航线。

### 1965年

5月，交通部审定、国务院批准的《北海港港章》正式公布。港务处更名为“港务局”。

6月，冠头岭建五千吨级石油码头。

9月，北海港航监督设立。

### 1966年

1月，水运公社划归航运分局管辖。

市地方道路管理站成立。

8月，建地角避风塘。

### 1967年

1月29日，“中越两国海上隐蔽航线”议定书在北海签订。



5月，港务、航运实行军事管制。

广州—北海货驳、木排混合拖带试验成功。

### 1968年

7月，航运船厂扩建工程计划经中央批准动工。

### 1968年

公路养护费征收站成立。

### 1969年

6月，广西外贸局首次在北海港组织木薯干片运往西欧。

8月，北海港千吨级小西码头动工兴建，1971年建成。

航运码头建成。

### 1970年

10月19日，北海港由交通部下放给广西交通厅领导。

北海至新加坡、日本航线恢复，新开辟至非洲、地中海和西欧航线。

### 1971年

汽车总站与公路段合并。

### 1972年

4月，北海海上救助站成立。

7月，粤桂两省在北海组建援越沿海隐蔽航线运粮大队。

### 1973年

4月，原“水运公社”改称“水运公司”

### 1974年

2月，外沙西港口扩建中级码头工程动工，1976年6月竣工投入使用。

### 1976年

4月，创办“七·二一”航海大学和港口“七·二一”工人大学，航海大学，1978年改为航运技工学校，港口工人大学1977年解散。

### 1978年

2月，南万渔业基地及专用码头动工兴建，1982年停建，1987年恢复建设，1990年一期工程建成。

### 1980年

春，中共中央总书记胡耀邦视察北海港。

### 1981年

推广使用太阳能航标灯。

3月，广西木薯干片7万吨由北海港启运西欧。

### 1982年

外轮“阿默卡利亚”、“塔吉玛”等5艘轮船先后从泰国曼谷、古巴抵港，卸载散装原糖6.95万吨。

### 1983年

汽车总站与公路段合并。

### 1972年

4月，北海海上救助站成立。

7月，粤桂两省在北海组建援越沿海隐蔽航线运输大队。

### 1973年

4月，原“水运公社”改称“水运公司”

### 1974年

2月，外沙西港口扩建中级码头工程动工，1976年6月竣工投入使用。

### 1976年

4月，创办“七·二一”航海大学和港口“七·二一”工人大学，航海大学1978年改为航运技工学校，港口工人大学1977年解散。

### 1978年

2月，南万渔业基地及专用码头动工兴建，1982年停建，1987年恢复建设，1990年一期工程建成。

### 1980年

春，中共中央总书记胡耀邦视察北海港。

### 1981年

推广使用太阳能航标灯。

3月，广西木薯干片7万吨由北海港启运西欧。

### 1982年

外轮“阿默卡利亚”、“塔吉玛”等5艘轮船先后从泰国曼谷、古巴抵港，

卸载散装原糖 6.95 万吨。

### 1983 年

北海港接待外轮 466 艘次，国轮 38 艘次，均创历史最高记录。

### 1984 年

4 月，中央宣布北海市为进一步对外开放港口城市。

6 月，中央书记处书记、国务委员谷牧及国家经委主任张劲夫先后抵港视察。

### 1985 年

3 月，广西首家中外合资海上运输企业——南方货运有限公司在北海成立。

4 月，民航福成机场动工兴建，1986 年 10 月主体工程竣工，1987 年 3 月 15 日通航营业。

5 月 7 日，万吨级码头泊位在石步岭海滩动工兴建，1986 年 7 月 1 日泊位竣工简易投产，2 号泊位同年 12 月竣工投产。

7 月，中央书记处书记胡启立视察在建的万吨码头工程。

11 月，港务局，海运公司、汽车总站下放市领导，归口交通局管理。

12 月，港务局被评为全国交通系统经济效益先进企业。

### 1986 年

2 月 14 日，中共中央总书记胡耀邦第二次视察北海，并题写港名。

3 月 14 日，海运公司组织 4 艘 400 吨级货轮载运 70 辆进口汽车开往上海。

7 月，合浦划归市领导，原钦州地区公路及汽车运输有关业务移交市接管。

9 月，南宁至北海二级公路动工，1990 年 10 月 1 日全线通车。

### 1988 年

11 月，涠洲南湾港 500 吨级客货码头竣工投入使用。

### 1989 年

1 月，稽征站、公路段归口市交通局管理。

1 月 22 日，中央交通部长钱永昌视察北海交通设施。

3 月 20 日，琼北线车客货轮渡通航。

7 月，市公路处、稽征所成立。

10 月 10 日，北海至海口空中航线开通，每周飞行 3 班，因客源不足，1990

年4月停航。

10月20日,载重5.2万吨级的外轮“波力斯·哥迪耶夫号”靠泊万吨码头。为历史最大吨位的轮船到港记录。

#### 1990年

10月,民航以波音737替代运七。

#### 1992年

7月增开北海至深圳、贵阳两条客运航线。

8月7日增开北海—北京航线。

(本文辑自《北海交通志》有关资料)