

北海文史

第五辑

国内熟知北海良港 清末拟筑邕北铁路

张九阳

北海市自列为全国十四个进一步对外开放的沿海港口城市以来，基础设施已初具规模，其中两个万吨泊位的建成和联结北海与南宁，北海与防城港的钦北铁路列入自治区的在建项目，更令人瞩目。

关于北海港，全国通用的中学教科书《中国地理》下册就有这样的介绍：“北海港是广西的优良港口，但因现在还无铁路通往内陆，吞吐量受到很大限制。”（笔者按：有了优良的港口还须有铁路联结，才能发挥其巨大的作用，可见，修筑钦北铁路势在必行。）

《南京大学招生专业介绍》一书对北海港的探测情况亦有所说明，该书说：“南京大学海洋地貌科研与海港工程部门密切配合，为交通部、国家海洋局从事二十多个海港与海区的研究，解决了如秦皇岛油港、煤港、三亚港、北海港等深水航道与港址选择等海岸工程问题。（笔者按：这段文字告诉我们，北海新港的兴建是建立在可靠的科学技术的基础之上的。）

修建南宁至北海的铁路的设想亦不自今日始，远在清末，广西的有识之士就多次提出过这样的建议，例如：

“一九〇六年十一月，广西留日学生曾建议修筑横海铁路，即从横县到北海的铁路线。”“次年，南宁的绅商集议筹建邕北铁路，即南宁到北海的铁路线，并成立邕北铁路局办事处。”（转引自《南宁晚报》1986年9月9日第三版文章）

我们可以乐观地展望，随着北海新港的全部建成和钦北铁路的兴建，北海市将成为名符其实的我国大西南出海的大港口。