

北海文史

第六辑

北海百年前后的 贸易及海关史略

周荣国

北海位于东经 109° 06'，北纬 21° 29'。北海“古为泽国”后沙积成陆地。此地原名“古里寨”，就是商场的意思。至清道光中年才成市镇的雏型，当时主要为来往渔船供应伙食。北海是半岛，西、南、北三面环海，地势平坦，海阔水深，岩石底无暗礁。相距港澳四百余哩，据历史考证，北海在秦汉时期便与东南亚有贸易往来。鸦片战争后成为资本主义列强垂涎的尤物。1876 年中英《烟台条约》开辟为商港，沦为半殖民地，到 1949 年 10 月 4 日解放，长达 73 年之久。

北海之名，最初见于康熙初年(公元 1662)，为北边临海而得名。咸丰初年，太平军起义，至 1855 年转广西潯州，控制了西江走廊，从此北流、玉林、南宁、百色、龙州及云南、贵州之货物，均通过北海进出口。这时北海无税关：只设有一卡。货物运输多是澳门用的头孟船，免征税赋。直至同治八年(公元 1869)设常关，开始征税，进口棉花、洋药(鸦片)，出口沙纸、八角均抽厘金，其他则免抽税。此时是进出口贸易兴旺时期，每年关税收入达银子 7—8 万两。

北海根据不平等条约辟为商埠，英国人首先闯入，设领事府，接之德国，法国、葡萄牙陆续而来，有的也建立了领事府。北海于光绪三年(公元 1877)成立洋关，属粤海关兼管。首二年，商家不懂洋船运输规定，只向澳门出口油麸、靛、八角、纱纸、锡片等货物。到光绪四年澳门船载货来北海，航行至碇洲头时，遇上狂风，全船复没。是年冬新祥顺轮由北海装货途经碇洲头时，又被狂风打翻两艘船，破损银子 10 余万两。国内外商人大为震恐。光绪五年，开始以先进轮船运输，光绪六年(公元 1880)进口货物总值 175 万两，光绪十四年(公元 1888)增至 439 万两。不足 10 年时间，增加了一倍多。反映在关税收入上，光

绪十五年达到 28.9 万两。当时清政府每年财政收入大至 8,000 多万两，关税则占财政总收入的四分之一，即 2,000 万两左右。当时全国开放的口岸 22 个关，除了天津、上海，广州、九龙几个大关外，北海所占比重是不算小的。这是北海进出口贸易极盛时期。

中法战争后，龙州(公元 1889)，梧州(公元 1897)相继被英法强迫开放通商后，特别是光绪二十四年(公元 1899)广州湾为法国租借，上述附近地方不再通过北海港进出口货物，北海进出口贸易量走向衰落。据史料记载，仅洋药(鸦片)一项，过去北海每年进口 1,000 余担，征税 13 万两。

据有的人研究认为北海从开放通商至清末，有几个情况说明旧中国社会和海关的半殖民地性质：1、鸦片大量进口，每年 1,000 余担。直至 1925 年仍有鸦片进口，而且是合法的；2、华工出口。通商后，往新加坡的两条船，每次载 1,400 多人。光绪十七年(公元 1891)曾禁止过。然此种掠买中国劳动人民出洋从事奴隶式劳动的行为并没有停止，而是改乘船先去香港，而后出洋。光绪二十六年(公元 1900)往香港的华工达 6,743 人；3、白银出口。光绪十七年(公元 1891)由香港进口白银 42,000 余两出口则为 816,000 两，翌年进口白银 28,800 两，出口 428,900。这是一种不正常的严重出超。

光绪三十一年(公元 1905 年)北海人口 20,000 余人。英、法、德、葡、安南等外国人 70 名。店铺近千间，大中商店四、五十家。多数是广府人来此经营的。据史料统计，市场成交总值，光绪二十六年 3,876,466 两，二十七年 4,221,897 两，二十八年 3,298,724 两，二十九年 3,431,594 两，三十年 3,014,658 两。洋货进口每年约值 170—180 万两，以原白色布、标布、棉纱、洋药(鸦片)，自来火 煤油为大宗，出口土特产每年约值 120—130 万两，以靛、糖、海味、牛皮、黄丝鸡、鸭毛、桂圆肉、桂皮、八角、烟叶为大宗。

本世纪初，由税务司总理北海海关税务，总税司赫德札委洋人三、四品衔之员任职。光绪三十一年，在任者为湛参。常关设专员，自光绪二十七年十月划为洋关税务司兼办。辛亥革命后，北海海关隶属琼州海关管辖。1941 年北海

海关为南宁关的支关。1947年南宁关撤销，北海海关恢复为独立关。北海海关在历史上曾于竹山、江平、东兴、钦州、双溪、安铺、龙门等地设立过分卡所。