

北海文史

第四辑

抗日期间日军对北海的侵占及封锁

港务局 李志俭

北海自古为合浦门户，“居粤南桂南出入之要冲”，自十九世纪五十年代初开始，便成为帝国主义国家向我国西南地区进行政治，军事、经济侵略的桥头堡。十九世纪八十年代起，北海又成为外国投机商人和国际间谍的活动场所。日本帝国主义企图从南北两路侵略中国，其必然步英法后尘，侵占北海，进而侵略我国西南。因而，“芦沟桥”事变不到两个月，日军便对北海大动兵戈。

从1937年9月下旬至11月中旬，“敌机敌舰轰炸北海冠头岭(1)”，并且，扫射停泊在港内的商船。岸上不少房屋被炸坏，不少百姓被炸死。日军不仅用炮火封锁港口，而且骚扰抵港的外轮。11月13日，英国太古轮船公司之“嘉应轮”，由西贡来北海港，“途中又被日舰截留询问”。企图阻止商轮抵北海。由于国民党政府实行不抵抗政策，日军更加跋扈嚣张，不但封锁港口，而且穷凶极恶，横行北部湾海面。北海、合浦、钦州、东兴的运输木帆船和渔船在海面上航行，若碰见巡戈的日舰，船只马上被扣，男的被关进船舱，女的被日本兵捉来轮奸。然后再把贵重物品劫走，待船上的东西被洗劫一空后，日本强盗便洒上汽油，连人带船一起烧掉，或者用炮将船击沉海底，日本侵略者种种惨无人道的暴行，激起了北海口岸中外人士极大的愤慨。北海、廉州等地纷纷成立了“对日经济绝交委员会”。其中，北海对日经济绝交委员会行动最坚决，“将封存的仇货公开招标拍卖，作为经费(2)”。本口岸的爱国人士不甘当亡国奴，积极投身到抗日救国运动中去。

1938年间，日寇见岸上军民有防御准备，便偷袭本港外户涠洲岛，对北海实行全面封锁，使港口海上交通和对外贸易几乎停顿，北海抗日运动，开始进入最艰苦的相持阶段。涠洲岛，离港口约36哩，是“本邑之外户”。它峙立在

北部湾的大海中，东南与海南岛呼应，西南与隔海相望的越南海防对峙。它象卫兵扼守着本港与海南岛、越南海防航路的通道，成为保卫北部湾和本港的天然屏障。军事家认为“此州倚北海为肩背，而以龙门为襟带。龙门者，枕交夷之冲，与越南交界之西坎沙接近，为粤东全省西路咽喉，龙门设防必连结北海成犄角之势，而以涠洲岛为腰站，防海者所当注重地也(3)”日军根据间谍提供的情报，知道涠洲岛位置具有军事战略意义。同时，该岛南部石壁插天，东西半岛岬角环抱如拱手，形成一个满月形天然良港——南湾港，易守难攻，可以作为一种威胁北海港的“不沉的航空母舰”。1939年，汪精卫成立伪政权，并与日本签定了“日汪协定”（即《日支新关系调整要纲》）。这个协议规定，日军可以“在华南沿海特定之岛，设定特殊地位”。于是，日军便霸占据涠洲岛达七年之久。他们妄图以此作为侵略我国西南的跳板，在岛上设立侵华日军第七基地指挥部，此后，日军在岛中央的盛塘村附近，修建了野战机场，停留飞机最多时达四百余架。轰炸北海、合浦、钦州、南宁、梧州等地的敌机，多出此起飞。另外，日军又在该岛的南湾港建军港，停泊大批日本军舰。这些军舰经常游弋涠洲岛与海南岛、雷州半岛和本口岸之间。炮轰和拦路抢劫货船和渔船。有时，日军还把抓来的船和人当作打靶目标，练习炮击，打沉海底。在1938年和1939年的两年时间，日军在北海港区域烧毁和击沉北海、廉州、钦州、廉江等地的渔船几百艘。其中，北海的渔船被敌人烧毁45艘，杀戮渔民310人(4)。同时，日军又在涠洲岛上活埋我同胞上千人。如今岛上的“万人坑”（在今盛塘村附近）留下的累累白骨，是日本侵略者屠杀北海人民的罪证。

抗战初期，北海口岸除了组织抗先队，还组织自卫队，驻防港口要塞。日军占领涠洲岛后，曾试图派兵攻占本埠。第一次，敌人用飞机对市区进行轰炸以后，便有敌舰一艘，汽艇两只，冲入本港口，“直驶至高德、岭底企图骚扰”。然而，每当敌舰试图拢岸登陆时，均遭守哨士兵用枪猛烈射击。敌舰摸不清情况，不敢冒险强行登陆。第二次，有日舰两艘汽艇两只，再次横冲直撞侵入我港，“进窥高沙龙、白虎头等沿海线，希图作试探性登陆骚扰”我方在沿岸凭借

临时工事英勇抵抗，用炮将敌舰击退。第三次，又有日舰两艘汽艇一只，在港口外面炮轰冠头岭，然后冲入港内，“企图在寇头岭龙王岩附近登陆(5)”。冠头岭是北海的最高点。可俯视市区全景，素为本港天然屏障，亦是历代海防要塞。1938年。桂军莫树杰部便在此筑壕垒。日军若占领冠头岭，则本埠便易落入敌手。所以，我方凭籍居高临下的优势，拼死抵抗，痛击妄图登陆的士兵。日舰多次攻不下，只好退回涠洲岛。

1939年下半年，日军已占领了武汉、广州，切断了平汉、粤江南北铁路交通线，华南沿海各埠，包括北海埠在内的对外交通线，亦被日军控制而中断，唯有广西与越南的国际交通线，依然畅通。11月14日凌晨，日军除了派飞机轰炸，还派敌舰用炮轰击冠头岭上的工事设施，落下炮弹一千多发。然而，敌人这次在北海的大规模军事行动，却是日军施放的烟幕，给我方造成日军在北海登陆的错觉，其暗中却策划偷袭钦州湾，实质上是声东击西。11月25日，日军第五师团便以涠洲岛为中转站，先后出动军舰四十艘，士兵四万人，从钦州龙门一带登陆，企图切断这条交通要道，侵入广西，达到威胁英、法，封锁重庆的目的。国民党政府在全国人民抗日运动日益高涨的推动下，亦接受了我党抗日统一战线的主张，参加了抗战。杜律明亲自指挥国民党的第五军和九十九军等部队，三次收复昆仑关，毙敌四千余名，拖延了日军的侵略步伐。打乱了其作战部署。次年1月，日军又经涠洲岛抽调十八师团，又从钦州登陆，再次占领昆仑关，国民党军队被迫退守柳州。直至9月16日，日军由于战线太长，后援困难，先后从钦州等处乘船撤退。从1939年11月15日至1940年9月16日的十个月时间里，日军所到之处，奸淫烧杀、无恶不作，给当地人民生命财产造成了无法估量的损失。仅在1940年6月，日军飞机在一次例行的轰炸中，扔炸弹落入北海市中心区——中山西路大水沟附近(今文明路菜市，炸死70余人。当场血肉横飞，惨不忍睹。这是北海历史上有名的“大水沟惨案”。同时，日军以涠洲岛为大本营，在本港区域，频繁地调动军队，使北海的海上交通和对外贸易完全停顿。对此，北海关税务司洽金丝亦记载：北海自钦防战事爆发后，

地方当局的军队不战而退，“实施空舍清野政策，市肆尽闭，物资迁徙一空。”本埠市民几乎逃光，留下来的人员不到平时的十分之一。虽然距离敌占区约五十公里，“然交通则已断绝，本埠既无船舶进出，又乏车辆来往，商务完全停顿，私运亦告殒迹”（6）。

“钦防战事”结束后，北海恢复了暂时的安定。市民意谓敌人“谅无再来北海骚扰”，便通知疏散到内地农村和山区的亲友回来。

广西内地的商人亦组织大批土货，通过南流江、钦江“扬帆来北海”。于是，从1940年10月至1941年2月底，北海埠商业恢复了兴旺。与此同时，盘踞在涠洲岛上的日军，由于战线拉长，到处遭到抗日游击队的打击，日子很不好过。加上我方反对奸商运米资敌，其后勤供应发生了困难，日本侵略者为继续霸占涠洲岛这个战略要地，以便加强对北部湾的封锁，并作好发动太平洋战争的物质准备，日军不顾英、法、德在北海的利益，悍然决定派兵入侵本埠，大肆烧杀抢奸，犯下了滔天的罪行。

1941年3月1日上午，日军派出几艘小型汽艇横冲直撞进入港口，作试探性的进攻。这些全副武装的汽艇，先后抵南湾、高德、岭底附近的海面游弋，企图探测岸上的军事火力。然而，此时北海防卫空虚，当敌人汽艇抵港口时，市民一片惊慌，连忙疏散。中午以后，群众不见日军开枪开炮，便有一部分人返回市区。次日，日军汽艇数艘，一天三抵次港口海面游弋，连岸边也不靠拢。在敌人制造的假象下，部分群众麻痹大意，丧失警惕，便以为日军作一般性例行海面巡逻，纷纷返回市区，安心睡觉。三月三日凌晨二时，日军派来航空母舰一艘，驱逐舰五艘，登陆艇和汽艇廿余艘。突然出现在本港海面。敌人利用夜幕采取两翼包抄，中间同时突破的战术，分三路登陆。右路在冠头岭附近，抢占北海的制高点。左路在岭底，卡断北海与廉州的通道，中路在龙王庙，外沙一带登陆。迅速攻占电报局（旧址在中山东路与中山西路交接口），控制通讯部门，共出动海军陆战队士兵一千多人，当敌人突然袭击时，市民们还沉睡在梦乡里。除了少部份人逃脱，大部分人员都落入敌人魔掌。日军侵占北海的

目的。意图在此大肆抢劫战略物资。日寇除了抢劫商店，还挨门搜户对市民进行洗劫。港内停泊的货船和渔船，不是被日兵抢走，就是被其洗劫后泼上汽油焚毁。1941年3月8日的《粤南日报》谓当时的情景：“北海已成人间地狱，妇女遭奸污，财物概洗劫，渔船被毁者不下百余艘。”日兵除掳掠财物以外，“五七成群，搜索良家妇女”。当时居住在外沙、地角和珠海路一带的妇女，被丧尽天良的日兵糟塌得最惨，日本兵还到处抓人。“男子则拉为佚役，女子则被日本兵缚入敌营”让这群野兽轮奸。男人在日兵的刺刀和皮鞭下，连续几昼夜，把他们抢来的一箱箱一包包物资抬上敌人运输舰。于是，北海人民的财产，被日军洗劫一空。又据1941年3月11日的《粤南日报》报道：日兵在本埠“屠杀乡村民众不下百人，焚劫地角渔艇三百余只。”在日军的铁蹄蹂躏下。美丽的北海半岛上，死尸狼籍，店舍船只焚烟。哭声震天，令人目不忍睹。

日军在北海为非作歹，及种种的法西斯暴行，不但令有点血性的中国人愤怒，而且引起居住在本埠的外国人强烈的不满。当时，英、法、美等国，设在北海的英、法教堂和法国广慈医院公开收容难民，抢救受害人员，表示实行人道主义，公开收容难民，保护了不少妇女和儿童。“至敌人以杀其当事人恫吓，仍不忍送难民入虎口(7)”。然而，毫无人性的日军置国际惯例而不顾，亦派兵进入教堂，驱赶难民。

按照《英日海关协定》，双方不能侵占各个港口的海关。然而，此时日军对一纸条文，根本不看在眼里。3月3日凌晨六时，派兵占领海关。由于盲目听从税务司葛蓬司不抵抗和撤退的命令，结果关内职员和家属全部落入敌手，惨遭一场浩劫。“男被敌人充苦役，女遭敌人轮奸”。其中有九名职员外出搬运大米，被敌人哨兵抓起来捆绑，“备受敌兵鞭挞”，个个被打得皮开肉绽，死去活来。有的男职员“被敌人劫持搬运敌人所掠之货，”其家属却被敌兵捉来糟塌。”四日晚上。敌人到处奸淫”，不分老幼。据北海关档案资料亦记载：“占据监察长公馆邻屋之日兵，捉一负儿之妇，通宵轮奸，婴儿被抛于地哀哭”。由此可以反映出，日兵犯下的滔天罪行罄竹难书。对此，国民党的官方文件亦记载，日军

占领北海后，“男者皆为敌人毒打及迫充苦役，女者多为敌人奸淫，呜呼惨哉(9)”。然而，北海人民是不甘心受日兵任意蹂躏，血债要用血来还。当两名日本兵在地角村捉良家妇女轮奸时，被愤怒的群众当场用菜刀砍死，即时毙命。在这短短的六天时间里，敌人在本埠杀死男女群众数百人，抢走和烧毁的货船和渔船四百余艘，掠走的物资价值一千万元以上，全部损失无法计算。北海一埠已成死市(10)。北海“三·三”惨案，惊震了粤西，两广的地方报纸都以醒目的标题报道。本埠惨遭侵略者的蹂躏，亦是国民党反动派采取“消极抗战，积极反共”方针造成的恶果。

日本侵占上海、江浙一带和沿海商埠，不仅严重威胁国民党的统治，而且直接损害了英美在华的经济利益。因此，英美和日本在太平洋的摩擦越来越大。日本为了称霸世界，便偷袭美国的珍珠港，发动了太平洋战争。1941年12月25日，日军又占领英国租借地香港。1942年1月17日，英国海军部为了保护英在北海的既得利益便派护航队抵本港，与盘踞在涠洲岛的日军对峙，日军自以为不可一世，对此十分恼火，便派轰炸机轰炸本埠及停泊在本港内的英国军舰，遭到英舰的迎头痛击。1942年1月20日《奥南日报》头版以醒目的标题《北海敌轰炸机，昨被英舰击落》报道：“昨日在北海袭击我护航队之双擎多尔尼式轰炸机一架，曾被驱逐舰瓦尔波号击落，并着火燃烧，我护航队毫无死伤或损失。”日军的飞机被打落后，恼羞成怒，便加强对本港的封锁，妄图困死英军。同月24日，一艘货船满载物资由越南的驶婆湾来北海，抵本港电白寮海面时，被敌舰追上，船上的货物全被日军抢劫，“主客十人，均被寇兵捆绑，投入海中，惨葬鱼腹(11)”。

日舰在本港这样横行霸道，亦遭到我方和英国护航队的痛击。不久，便在地角附近的海面，将一艘入侵的日舰击沉，此后，日军不敢象以前那样放肆地对本港骚扰，北海平静了一个多月。3月初，由于战事需要，英国护航队调离本埠，日舰又加强对本港的侵扰。3月5日傍晚，日舰一艘，突然窜到冠头岭附近海面游弋瞥见我渔船数艘，乃发炮数响轰击，并放下汽艇一艘追逐，并开机枪

扫射，内有渔船两艘，因逃避不及，卒被掳去”。物价飞升，使群众生活更加困难。3月11日，本埠启泰盐行、岭南商行、恒昌公司各派出一艘盐船抵榄子根一带运盐回港口，以便转销内地。当船驶至本港的电白寮海面，突遭日舰轰击。一发发炮弹把船体打得支离破碎，把船工炸得血肉横飞，连人带船沉入海底。这些船工无幸惨死，几十名家属哭得非常凄惨(12)。

1942年下半年起，日军继续以涠洲岛为基地，除了扩大对本港海面的封锁，亦恢复了日机对内地的轰炸。据1942年10月29日的《粤南日报》报道：“敌机连续轰炸县城，造成空前浩劫”。北海、廉州、安铺、白沙一带，敌机经常在此狂轰滥炸。有一次，敌机飞抵本埠，在冠头岭、高德、地角一带盘旋，并在高德海边、三王庙前投弹二枚，在其附近扫射机枪数百发。敌人仍下的重磅炸弹，其爆炸声，连二十余公里外的廉州亦听见。

从1937年9月日军开始入侵北海，至1945年6月17日涠洲岛群众举行武装起义为止，在这七年的时间里，日军出动飞机和军舰数百次封锁和侵占本港，并且对本口岸及其内地狂轰滥炸，当地人民生命财产蒙受了难以估量的损失，欠下中国人民一大笔血债。然而，在我党的领导下，本口岸人民反对国民党反动派消极抗日的政策，积极开展抗日救亡活动，开展反对奸商运米资敌的活动，开展武装斗争，沉重地打击了日本侵略者。

注释：

- (1)1937年11月19日《合浦日报》
- (2)1937年11月15日《合浦日报》
- (3)《合浦县志》(民国版)卷一 20页
- (4)《广东经济年鉴》(1941年版)第十三章
- (5)港务局档案：《北海港湾历史资料》第20卷
- (6)参考自南京国家第二历史档案馆第31597号卷
- (7)、(8)、(9)参考自南京国家第二历史档案馆
《财政部代电》(1941年)关谕字第45278号
- (10)1942年3月8日《粤南日报》头版《“三三”劫后周年，北海市最近动态》
- (11)1942年1月25日《粤南日报》
- (12)1942年3月13日《粤南日报》